



FEDERPESCA

FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA



**MINISTERO DELL'AGRICOLTURA
DELLA SOVRANITÀ ALIMENTARE
E DELLE FORESTE**



GLI OCCUPATI NELLA PESCA

DATI DEMOGRAFICI E SOCIALI



Autore: Nisea Soc. Coop. a r.l.

Progetto editoriale: Federazione Nazionale delle Imprese di Pesca

Coordinatore PNT23: Federico Bigoni

Supervisione Progetto: Francesca Biondo

Grafica e impaginazione: Nuova Editoriale Romani



Questo volume è stato prodotto grazie al contributo del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali, Direzione generale della pesca e dell'acquacoltura nell'ambito del Programma Triennale della Pesca e dell'Acquacoltura 2022/2024 – Annualità 2023 di cui al D.M. n. 0260284 del 19/05/2023 – Capitolo 1477 – CUP di progetto J88H23000880001.

Quanto contenuto non riflette necessariamente il punto di vista del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali, Direzione generale della pesca e dell'acquacoltura e non sostituisce la normativa vigente in materia che resta l'unica fonte certa.

Questa pubblicazione ha una finalità divulgativa.

In essa sono state operate semplificazioni testuali e omesse molte definizioni e riferimenti normativi per facilitare la lettura.

È vietata la riproduzione anche parziale o ad uso interno o didattico, effettuata con qualsiasi mezzo, compresa la fotocopia, non autorizzata e priva di citazione.

Copyright © 2023 Federpesca

ISBN 978-88-941553-5-8

Suggerimento di citazione:

Sabatella R. F., Accadia P., Malvarosa L., Paolucci C. Gli occupati nella pesca. Dati demografici e sociali. A cura di Nisea per Federpesca. The Nisea Press 2023 104 p. ISBN 978-88-941553-5-8



FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA

Corso d'Italia, 92 – 00198 Roma

E-mail: federpesca@federpesca.it

Telefono: 063201257

www.federpesca.it

Sommario

1. Introduzione	5
1.1. Lo stato dell'arte.....	6
2. Materiali e metodi	7
2.1. Analisi statistica dei dati esistenti a livello nazionale e per GSA.....	7
2.2. Stima dei dati a livello di regione amministrativa.....	8
2.3. Somministrazione di questionari e interviste dirette.....	10
2.4. Focus group.....	13
3. Risultati	14
3.1. Inquadramento nazionale: dati di sintesi della capacità di pesca e dei livelli occupazionali.....	14
Italia (totale flotta).....	14
Italia (flotta con LFT>12 metri).....	19
3.2. Dati regionali (segmento di flotta con LFT>12 metri).....	20
Abruzzo.....	20
Calabria.....	24
Campania.....	27
Emilia Romagna.....	30
Friuli Venezia Giulia.....	33
Lazio.....	36
Liguria.....	39
Marche.....	42
Molise.....	45
Puglia.....	48
Sardegna.....	51
Sicilia.....	54
Toscana.....	57
Veneto.....	60
4. Focus group: punti di discussione	63
5. Sintesi e conclusioni	71
Bibliografia	74
Annesso I	75
Annesso II	84
Allegato 1 – Questionario socio-demografico	95
Allegato 2 – Focus group Fedepersca	101
Allegato 3 – Spunti di discussione per focus group	102

1. Introduzione

Nell'ultimo decennio, la pesca ha subito importanti cambiamenti strutturali con conseguenze sociali per le comunità di pescatori. In molte marinerie tradizionalmente legate alla pesca e alle attività correlate (commercializzazione, prima trasformazione, manutenzione e cantieristica), l'importanza sociale del settore della pesca supera il suo contributo economico diretto (STECF-20-14). A seguito della costante contrazione della flotta e della sua produttività economica, la pesca non assume più un ruolo trainante dell'economia locale e sta subendo, anno dopo anno, un costante ridimensionamento.

La pesca in Italia è praticata da circa 10 mila imbarcazioni; il fatturato complessivo della pesca in mare è stimato intorno a 900 milioni di euro (Maiorano, 2022). La domanda di prodotti ittici in Italia è tra la più elevata in Europa; con un consumo apparente pro-capite di 30,9 kg, l'Italia è al sesto posto tra i paesi UE (Eumofa, 2021), ma la domanda interna viene soddisfatta da prodotto importato per l'81% con un livello, dunque, di autoapprovvigionamento pari ad appena il 19% (Eumofa, 2022). Negli ultimi 14 anni (dal 2008 al 2021), la flotta da pesca si è ridotta del 16% (in termini assoluti i pescherecci attivi sono diminuiti di 2027 unità nello stesso arco temporale) (STECF 22-06).

I motivi alla base di questi trend sono molteplici; in primis, lo stato di salute delle principali risorse ittiche non è positivo; le risorse marine del Mar Mediterraneo sono sfruttate al di sopra dei livelli di massimo rendimento sostenibile (STECF 22-06). Circa il 78% delle risorse ittiche valutate risulta pescata su livelli biologici insostenibili (FAO, 2022); ciò determina una minore produzione a parità di sforzo di pesca e, dunque, una minore redditività a parità di costi di produzione. Al fine di proteggere le risorse ittiche da uno sforzo di pesca eccessivo, la Politica Comune della Pesca dell'Unione Europea prevede misure volte a ridurre la capacità di pesca incentivando la dismissione dei pescherecci. Nel periodo 1994-2018, sono stati demoliti con fondi pubblici circa 3.400 battelli per una spesa complessiva pari a 427 milioni di euro (Sabatella R.F., 2020). Nel 2023, è prevista la dismissione con fondi pubblici di un'ulteriore fetta della flotta nazionale concentrata prevalentemente nei segmenti di maggiori dimensioni (Programma Operativo FEAMPA).

La contrazione dei profitti che ha investito il settore e, in particolar modo, la pesca a strascico, oltre ad essere diretta conseguenza della minore produzione media è imputabile a fattori esogeni quali l'aumento dei costi di produzione (in particolare del costo del carburante), le inefficienze del sistema commerciale che sono alla base del costante aumento del divario tra i prezzi alla produzione e al consumo a vantaggio degli intermediari commerciali (Sabatella R.F., 2021). La recessione economica e il calo dei consumi domestici legati al processo inflattivo hanno, evidentemente, un impatto rilevante.

Il presente studio ha come obiettivo quello di presentare delle statistiche dettagliate sulla composizione sociale e demografica degli occupati nella pesca, con particolare attenzione al segmento della flotta di maggiori dimensioni (superiore ai 12 metri di lunghezza fuori tutta, LFT), fornendo un quadro approfondito utile a migliorare le attuali politiche attive del lavoro e formazione professionale che possano sostenere il settore in questa fase di difficoltà e aprire nuove opportunità di crescita e sviluppo.

1.1. Lo stato dell'arte

I dati sociali nella pesca sono raccolti nell'ambito del quadro comunitario per la raccolta dei dati (Data Collection Framework – DCF, Reg. EU 1004/2017) che prevede la raccolta di serie pluriennali di dati standardizzati e rappresentativi dello stato delle risorse e della performance della pesca delle flotte dell'Unione Europea (UE). In questo contesto gli Stati membri raccolgono i dati nell'ambito di un piano di lavoro in conformità al programma pluriennale dell'UE (Decisione Delegata n. 2021/1167 e Decisione di Esecuzione n. 2021/1168). Il Piano di lavoro italiano per la raccolta di dati nel settore della pesca e dell'acquacoltura per il periodo 2022-2024 è stato approvato dalla Commissione Europea (CE), con Decisione C (2022) 694 final del 01.02.2022. Il Piano di lavoro prevede, nello specifico, la raccolta di dati sociali ogni 3 anni e inerenti alle seguenti variabili: numero imbarcati, ore di lavoro a bordo e a terra, età, grado di istruzione, provenienza (Ue, Europa non UE, extra-UE), tipologia di occupazione (occupato, proprietario).

In tale contesto, i dati sono disponibili a questo livello di dettaglio:

- anno 2017: dati per segmento di pesca a livello nazionale
- anno 2020: dati per segmenti di pesca a livello nazionale per GSA

Tuttavia, i dati raccolti nell'ambito del DCF presentano delle criticità che ne rendono difficile l'utilizzo in un contesto gestionale e anche conoscitivo del settore. In particolare, vi è la necessità di disporre di dati a un livello geografico di maggiore dettaglio (regioni amministrative) e che includano alcuni aspetti quali la qualifica dell'imbarcato che attualmente non sono coperti dalle statistiche ufficiali.



2. Materiali e metodi

Lo studio si compone dei seguenti metodi:

- Analisi statistica dei dati esistenti a livello nazionale e per GSA
- Stima dei dati a livello di regione amministrativa per le variabili richieste a livello di GSA e nazionale dal Piano di lavoro italiano. Tale stima è stata ottenuta tramite una metodologia basata sulla stratificazione della flotta attiva per classe dimensionale e attrezzo da pesca prevalente.
- Somministrazione di questionari e interviste dirette a un panel rappresentativo di armatori, pescatori, responsabili di cooperative di pesca al fine di raccogliere informazioni sulla nazionalità degli imbarcati e la loro qualifica e maggiormente dettagliate per singola area e regione.
- Focus group volti ad approfondire alcuni aspetti legati in particolare alle carenze formative del personale imbarcato e alla mancanza di ricambio generazionale, al fine di individuare ulteriori fattori di complessità che caratterizzano il mercato del lavoro nel settore della pesca.

2.1. Analisi statistica dei dati esistenti a livello nazionale e per GSA

Nell'ambito regolamento (UE) 2017/1004, sono disponibili i dati riferiti a due annualità (2017 e 2020).

Lo STECF ha pubblicato, ad oggi, due studi inerenti agli aspetti sociali del settore ittico; il più recente (pubblicato nel 2020) dal titolo "Social dimension of the CFP" (STECF-20-14) approfondisce le metodologie per la raccolta e l'analisi dei dati sociali nella pesca da applicare per la raccolta di dati sociali per la successiva data call. Inoltre, il rapporto valuta l'impatto del regolamento sulla politica comune della pesca e l'attuazione del regolamento (UE) n. 1380/2013 sulla situazione sociale dei piccoli pescatori costieri e delle loro comunità. Il rapporto non riporta dati riferiti agli occupati per Paese.

Nel 2018, lo STECF ha pubblicato un primo rapporto annuale dal titolo "Social data in the EU fisheries sector" (STECF-19-03) che contiene una disamina dei dati 2017 a livello di panoramica UE e singoli paesi. In particolare, il capitolo italiano contiene le seguenti informazioni relative alla struttura della forza lavoro:

- età
- livello di istruzione
- nazionalità
- status occupazionale (pescatori dipendenti e lavoratori autonomi)
- genere
- occupazione e salari medi per ETP
- lavoro non retribuito

I dati sono presentati a livello nazionale e distinti in due segmenti di flotta (piccola pesca e pesca su larga scala). Il rapporto citato e i dati in formato excel sono disponibili al link: <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/reports/economic>.

Nel primo step, di questo studio, sono stati acquisiti i dati disponibili.

2.2. Stima dei dati a livello di regione amministrativa

I dati per segmento di flotta a livello di regione amministrativa sono stati stimati per gli anni dal 2017 al 2021 relativamente alle 5 variabili sociali e relative modalità riportate in Tabella 1.

Tabella 1 – Variabili e relative modalità rilevate per segmento di flotta a livello di regione amministrativa

Variabile	Modalità				
	Occupazione	Proprietario	Non-proprietario		
Genere	F	M			
Classe di età	<=14	15-24	25-39	40-64	>=65
Titolo di studio	Basso	Medio	Alto	Sconosciuto	
Provenienza	Nazionale	EU	Non-EU/EEA		

Ai fini dell'individuazione del livello di istruzione, distinto in basso, medio e alto, sono stati utilizzati i criteri riportati nella tabella seguente (Classificazione standard internazionale ISCED 2011).

ISCED 0	Bassa	Educazione della prima infanzia
ISCED 1		Educazione primaria
ISCED 2		Educazione secondaria inferiore
ISCED 3	Media	Educazione secondaria superiore
ISCED 4		Educazione post-secondaria non terziaria
ISCED 5	Alta	Educazione terziaria a ciclo breve
ISCED 6		Corso di laurea o livello equivalente
ISCED 7		Master o livello equivalente
ISCED 8		Dottorato o livello equivalente

Fonte: Social Data collection: sharing experience and identifying the best practices in EUMAP, Annex 12, PGECON, Vilnius 15-16 May 2017

I dati di base utilizzati per le stime sono stati ottenuti tramite due fonti: per gli anni 2017 e 2020 sono stati utilizzati i dati ufficiali del DCF; per gli anni 2018, 2019 e 2021, per i quali tali dati non sono disponibili in quanto non richiesti a livello europeo, i dati sono stati stimati sulla base della composizione ed evoluzione della flotta attiva e degli occupati utilizzando i dati ufficiali del DCF disponibili per queste due variabili (numero battelli attivi e occupati); tali dati sono stati, inoltre, integrati dalle informazioni in possesso da Nisea, raccolte negli anni di riferimento tramite la propria rete di rilevazione.

Per il 2017 ed il 2020, la struttura dei dati ufficiali risulta differente rispetto a quella richiesta per questo studio. Infatti, il segmento di flotta nei dati ufficiali del DCF presenta un livello di dettaglio relativamente alle classi dimensionali maggiore rispetto a quello richiesto in questo studio. Inoltre, il dato ufficiale è disponibile al livello di GSA, mentre il presente studio lo richiede a livello di regione amministrativa. Se, nel primo caso, i dati per classi dimensionali più dettagliate (0-6m, 6-12m, 12-18m, 18-24m, 24-40m) sono stati sommati per ottenere i dati

per le classi dimensionali richieste in questo studio (0-12m, >12m), per la dimensione geografica, in alcuni casi, è stato necessario riaggregare il dato sulla base di informazioni aggiuntive raccolte da appositi questionari (si veda il paragrafo 2.3).

La regione amministrativa può essere parte di una GSA, così come una GSA può essere parte di una regione amministrativa. Nel primo caso, le frequenze associate ai dati per la GSA sono state utilizzate per il calcolo dei valori di tutte le regioni amministrative ricadenti interamente nella specifica GSA. Ad esempio, le frequenze associate al numero di maschi e femmine per la variabile “genere” (le percentuali di maschi e femmine occupate) nella GSA 17 sono state utilizzate per le regioni Friuli-Venezia Giulia, Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo e Molise. Stesso approccio è stato utilizzato per Liguria, Toscana e Lazio nella GSA 9, così come per la Campania nella GSA 10 e la Sardegna che coincide con la GSA 11. Nel secondo caso troviamo invece la Puglia, che include la GSA 18 e parte della GSA 19, la Calabria, che è parte sia della GSA 19 che della GSA 10, la Sicilia, che include la GSA 16 ed è parte anche delle GSA 10 e della GSA 19. In questi ultimi casi, i dati per GSA sono stati scomposti a livello di combinazione GSA-regione e ricomposti per regione amministrativa.

Per gli anni 2018, 2019 e 2021, i dati sono stati aggregati secondo le stesse dimensioni descritte sopra, sia per quanto riguarda la lunghezza dei battelli (0-12m, >12m) che per l’aspetto geografico. Relativamente alla dimensione geografica, si è deciso di utilizzare le frequenze calcolate al livello geografico più ampio tra GSA e regione amministrativa sia per avere una numerosità campionaria più consistente che per garantire omogeneità metodologica con gli anni 2017 e 2020.

Nelle Tabelle che seguono sono riportate le numerosità campionarie utilizzati per le stime (ovvero il numero di occupati per cui sono stati rilevati i dati) relativamente alle GSA 9, 10, 11 e 17 (Tabella 2) ed alle regioni amministrative Calabria, Puglia e Sicilia (Tabella 3).

Tabella 2 – Numerosità dati campionari di fonte Nisea per GSA per stime anni 2018, 2019 e 2021

Anno	9	10	11	17
2018	247	361	169	362
2019	296	443	185	449
2021	323	475	224	570

Tabella 3 – Numerosità dati campionari di fonte Nisea per regione amministrativa per stime anni 2018, 2019 e 2021

Anno	Calabria	Puglia	Sicilia
2018	117	273	718
2019	198	243	810
2021	231	226	647

Le operazioni descritte hanno permesso di stimare, nei 5 anni dell’analisi, i valori delle 5 variabili sociali per 478 segmenti di flotta a livello regionale. In Tabella 4 sono riportati il numero di segmenti di flotta regionali i cui dati sono stati stimati con dettaglio dell’anno di riferimento, dell’attrezzo di pesca prevalente e della classe di lunghezza fuori tutto.

Tabella 4 – Numero di segmenti di flotta regionali stimati con indicazione dell'anno, dell'attrezzo prevalente e della classe di lunghezza

Anno	DRB		DTS		HOK	PGP		PS		TBB		TM	Totale
	0-12m	>12m	0-12m	>12m	>12m	0-12m	>12m	0-12m	>12m	0-12m	>12m	>12m	
2017		9	6	14	2	14	10	1	10		4	6	76
2018	1	9	5	14	3	14	12	2	11		4	5	80
2019	9	9	13	14	4	14	13	5	11	1	7	6	106
2020	9	9	14	14	4	14	13	6	11	2	5	6	107
2021	9	9	13	14	4	14	14	6	12	2	6	6	109
Totale	28	45	51	70	17	70	62	20	55	5	26	29	478

2.3. Somministrazione di questionari e interviste dirette

Al fine di raccogliere informazioni più dettagliate rispetto a quelle disponibili, è stato predisposto un questionario somministrato a un panel rappresentativo di armatori, pescatori e responsabili di cooperative di pesca.

Il questionario è stato sviluppato utilizzando l'applicazione Microsoft Forms; con Microsoft Forms è possibile creare sondaggi e invitare gli utenti a rispondere usando un Web browser o dispositivo mobile; il questionario completo è riportato in allegato 1 e consultabile al link: <https://forms.office.com/e/krDqa23XLd>

Nelle tabelle seguenti, si riporta il numero di risposte ricevute per regione, tecnica di pesca e classe dimensionale.

Tabella 5 - Numero risposte al questionario per regione, tecnica di pesca e classe dimensionale

Regione	Tecnica di pesca	< 12 metri	> 12 metri	Totale
Abruzzo	Draghe idrauliche		8	8
Abruzzo	Strascico	1	15	16
Abruzzo	Polivalenti passivi	2		2
Calabria ionica	Strascico		5	5
Campania	Strascico		8	8
Campania	Palangari	3		3
Campania	Polivalenti passivi	8		8
Campania	Circuizione	1	6	7
Emilia Romagna	Strascico		1	1
Marche	Strascico		1	1
Puglia nord	Strascico		10	10
Puglia nord	Palangari	1		1
Puglia nord	Circuizione		3	3
Puglia nord	Volante		3	3
Sardegna	Strascico	2	29	31

Sardegna	Palangari		1	1
Sicilia est	Palangari	1		1
Sicilia nord	Circuizione		1	1
Sicilia sud	Strascico		31	31
Sicilia sud	Palangari	1	6	7
Sicilia sud	Polivalenti passivi	11	1	12
Sicilia sud	Circuizione		2	2
Sicilia sud	Volante		3	3
Toscana	Strascico		4	4
Veneto	Draghe idrauliche		1	1
Veneto	Strascico		4	4
Veneto	Polivalenti passivi		1	1
Veneto	Rapido		1	1
Veneto	Volante		2	2
Totale complessivo		31	147	178

In totale, sono stati consegnati 178 questionari; 147 questionari hanno riguardato i battelli di maggiore dimensione (classe di lunghezza fuori tutta maggiore di 12). Tutte le tecniche di pesca sono state rilevate; 111 questionari sono riferiti a imbarcazioni a strascico.

Tabella 6 - Numero risposte al questionario per tecnica di pesca

Tecnica di pesca	Numero questionari
Attrezzi passivi	23
Circuizione	13
Draghe idrauliche	9
Palangari	13
Rapido	1
Strascico	111
Volante	8
Totale complessivo	178

Oltre alle 5 variabili monitorate anche in ambito DCF, nell'ambito del presente studio, tramite i questionari, sono stati raccolti specifici dati per una ulteriore variabile, la qualifica professionale dell'imbarcato. Tale variabile può assumere le seguenti modalità: aiuto motorista, comandante – capobarca, conduttore (capobarca e motorista), giovanotto, marinaio, marinaio polivalente, motorista e mozzo. I 178 questionari somministrati ad altrettanti battelli hanno permesso di raccogliere dati per un totale di 609 occupati, ripartiti per tecnica di pesca prevalente e classe di lunghezza così come riportato in Tabella 7. In Tabella 8 è invece riportata la numerosità campionaria per regione amministrativa e classe di lunghezza.

Tabella 7 – Numerosità dati campionari raccolti tramite questionari per tecnica di pesca prevalente e classe di lunghezza

Tecnica	0-12m	>12m	Totale
DRB		25	25
DTS	6	361	367
HOK	9	17	26
PGP	24	5	29
PS	6	115	121
TBB		3	3
TM		38	38
Totale	45	564	609

Tabella 8 – Numerosità dati campionari raccolti tramite questionari per regione amministrativa e classe di lunghezza

Regione	0-12m	>12m	Totale
Abruzzo	4	74	78
Calabria		13	13
Campania	20	79	99
Emilia-Romagna		2	2
Marche		2	2
Puglia	1	94	95
Sardegna	4	89	93
Sicilia	16	158	174
Toscana		14	14
Veneto		39	39
Totale	45	564	609

Come risulta evidente dalla distribuzione del campione a livello regionale e per tecnica prevalente mostrata dalle due precedenti tabelle, non tutti i segmenti di flotta sono stati campionati e, per quelli campionati, non sempre la copertura è stata sufficiente a permettere una stima accettabile per la variabile oggetto d'indagine.

Le frequenze relative calcolate sui dati campionari hanno permesso la stima di 28 aggregati su un totale di 109 combinazioni tra segmento di flotta e regione amministrativa previsti nel 2021. La Tabella 9 riporta il dettaglio del numero di combinazioni stimate sul totale delle combinazioni per tecnica di pesca prevalente e classe di lunghezza.

Tabella 9 – Numero di segmenti di flotta regionali stimati tramite i questionari sul totale dei segmenti esistenti nel 2021 con indicazione dell'attrezzo prevalente e della classe di lunghezza.

Tecnica	0-12m	>12m	Totale
DRB	0 (9)	2 (9)	2 (18)
DTS	2 (13)	10 (14)	12 (27)
HOK		1 (4)	1 (4)
PGP	3 (14)	2 (14)	5 (28)
PS	1 (6)	3 (12)	4 (18)
TBB	0 (2)	1 (6)	1 (8)
TM		3 (6)	3 (6)
Totale	6 (44)	22 (65)	28 (109)

In fase di presentazione dei risultati, le qualifiche “mozzo” e giovanotto” sono state aggregate in considerazione del basso numero di casi ricadenti in queste due qualifiche e della loro similarità (giovanotto è un mozzo con almeno 12 mesi di navigazione).

2.4. Focus group

In data 14 luglio 2023, è stato organizzato da Federpesca un focus group virtuale a cui hanno partecipato 7 figure professionali esperte, afferenti a marinerie distribuite lungo il litorale italiano (si allega locandina dell'evento).

L'obiettivo del focus group è stato quello di approfondire alcuni aspetti legati alle carenze formative del personale imbarcato e alla mancanza di ricambio generazionale, al fine di individuare ulteriori fattori di complessità che caratterizzano il mercato del lavoro nel settore della pesca.

Nel corso dell'incontro, è stato presentato il progetto (obiettivi, metodi di indagine) e sono stati introdotti e validati i primi risultati statistici: dati occupazione settore pesca, trend storico, aspetti demografici.

La discussione è stata “guidata” tramite l'utilizzo di una piattaforma online; i partecipanti hanno avuto la possibilità di accedere tramite il loro smartphone. È stata utilizzata la piattaforma Slido, un'app di Q&A e sondaggio che viene utilizzata per migliorare il coinvolgimento durante la riunione. Aiuta a condurre conversazioni significative consentendo al pubblico di porre domande ed esprimere la propria opinione nei sondaggi in tempo reale.

La struttura del sondaggio e le domande poste sono riportate nell'allegato 3.

3. Risultati

Vengono di seguito riportati i dati stimati per le seguenti variabili:

1. stima degli occupati: trend storico dal 2017-2021
2. stima degli occupati per tecnica di pesca prevalente, anno 2021
3. stima degli occupati per classe di età, anno 2021
4. stima degli occupati per livello di istruzione, anno 2021
5. stima degli occupati per nazionalità, anno 2021
6. stima degli occupati per tipologia (proprietario, non proprietario, anno 2021)
7. stima degli occupati per qualifica, anno 2021

Le variabili dalla 2 alla 6 sono disponibili anche per gli anni precedenti (dal 2017) e vengono fornite in un database separato in formato excel.

I dati sono presentati:

- a) a livello nazionale per tutta la flotta e per la classe di imbarcazioni con LFT > 12 metri
- b) a livello regionale per la classe di imbarcazioni con LFT > 12 metri

I dati regionali sono disponibili anche per la flotta con LFT < 12 e vengono forniti in un database separato in formato excel.

3.1. Inquadramento nazionale: dati di sintesi della capacità di pesca e dei livelli occupazionali

■ Italia (totale flotta)

Flotta totale

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	11247	25415	2,3
2018	11132	25759	2,3
2019	10866	24134	2,2
2020	10227	21308	2,1
2021	10311	21078	2,0

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, per classe dimensionale, 2021

Classe LFT 12	Battelli attivi	Occupati (n.)	Occupati (%)	Occupati medi
<12 m	7290	10698	51%	1,5
>12 m	3021	10380	49%	3,4
Totale	10311	21078	100%	2,0

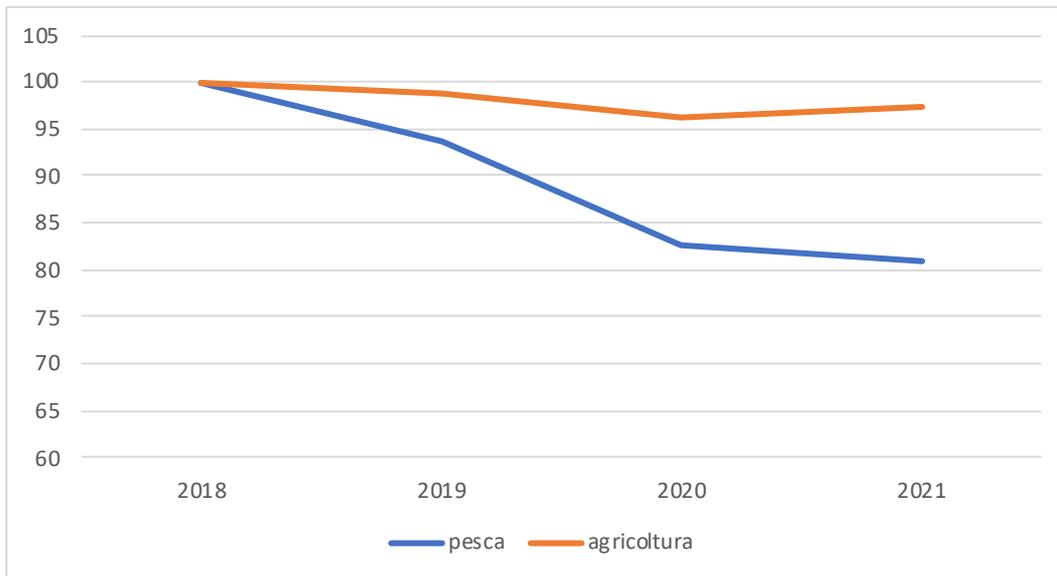
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

	Battelli attivi	Occupati (n.)	Occupati (%)	Occupati medi
Draghe idrauliche	631	1431	7%	2,3
Strascico	1856	6023	29%	3,2
Palangari	186	696	3%	3,7
Attrezzi passivi	7220	10648	51%	1,5
Circuizione	268	1564	7%	5,8
Rapidi	63	240	1%	3,8
Volante	87	476	2%	5,5
	10311	21078	100%	2,0

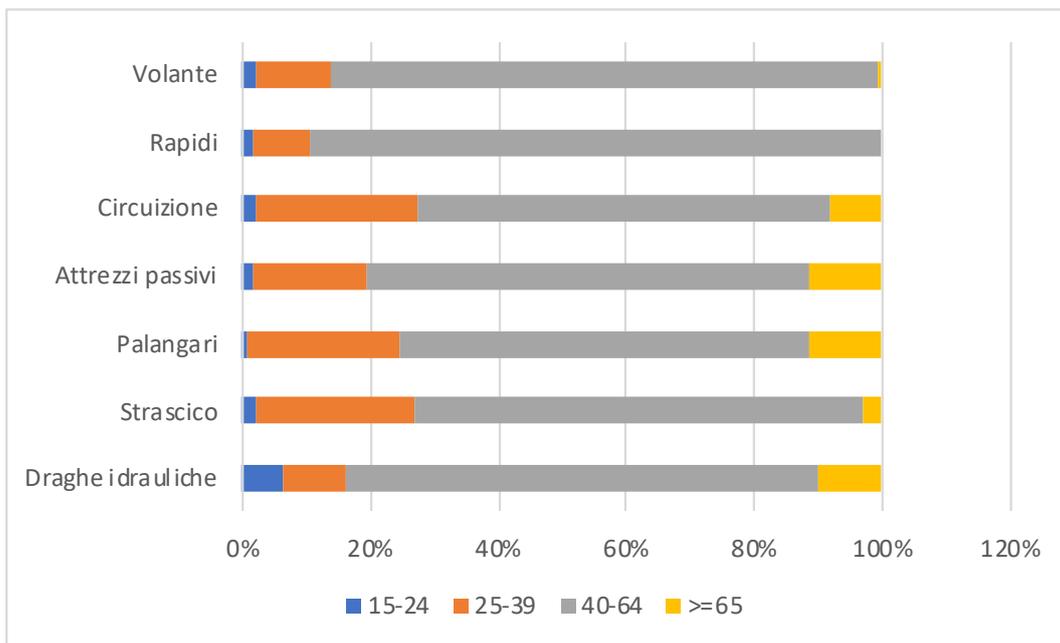
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per regione, 2021

Regione	Battelli attivi	Occupati (n.)	Occupati (%)	Occupati medi
Abruzzo	486	1.041	5%	2,1
Calabria	710	1.693	8%	2,4
Campania	950	1.571	7%	1,7
Emilia Romagna	506	953	5%	1,9
Friuli Venezia Giulia	292	445	2%	1,5
Lazio	455	945	4%	2,1
Liguria	439	665	3%	1,5
Marche	649	1.402	7%	2,2
Molise	97	211	1%	2,2
Puglia	1.297	2.559	12%	2,0
Sardegna	1.275	2.317	11%	1,8
Sicilia	2.174	5.188	25%	2,4
Toscana	495	886	4%	1,8
Veneto	486	1.204	6%	2,5
	10.311	21.078	100%	2,0

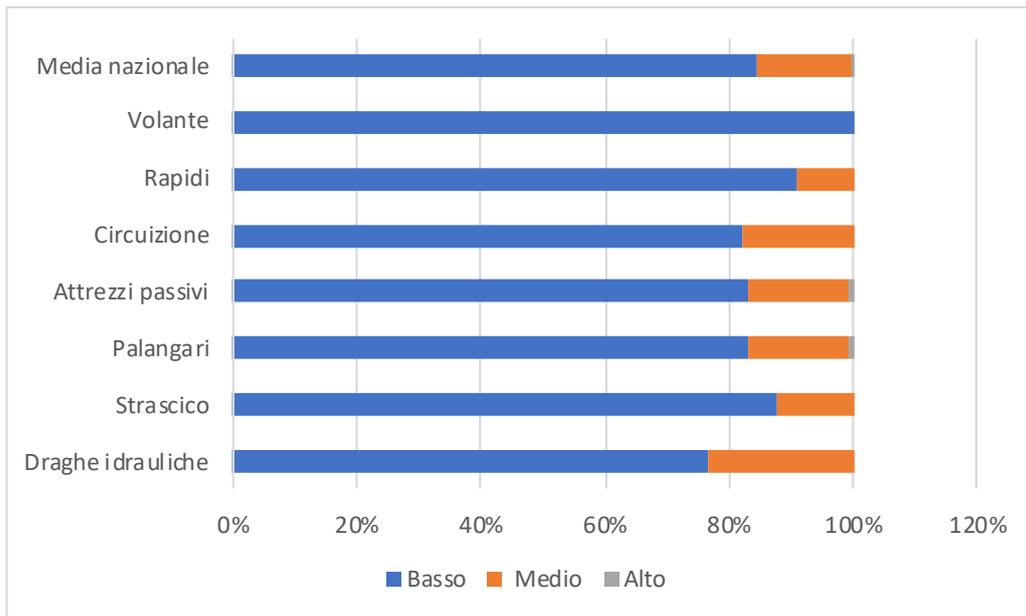
Andamento nel numero degli occupati nella pesca (flotta totale) e nel settore primario (agricoltura, fonte Istat), anno base 2018



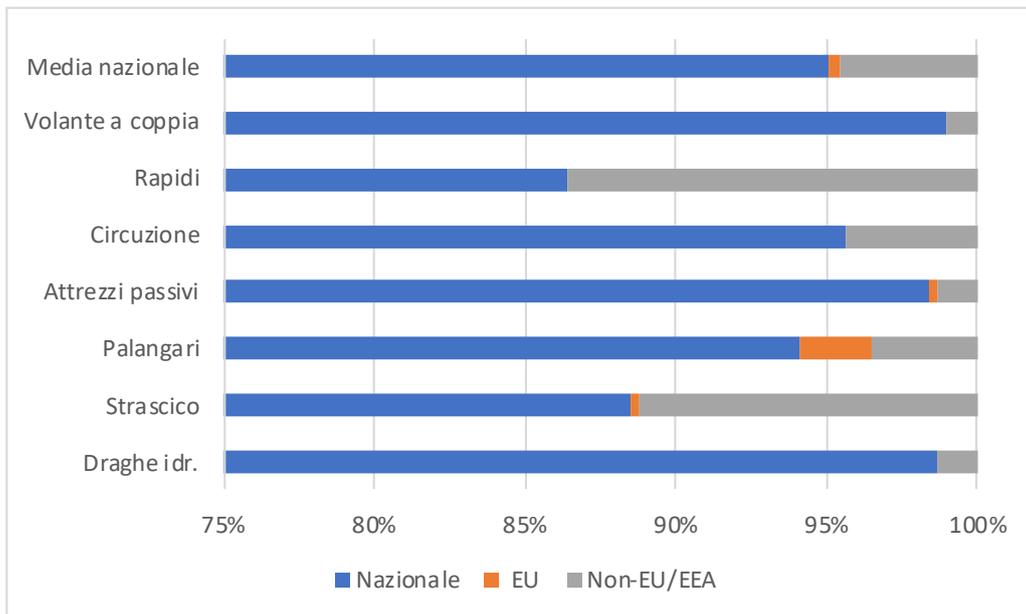
Composizione % degli occupati per classe di età per tecnica prevalente, 2021, flotta totale



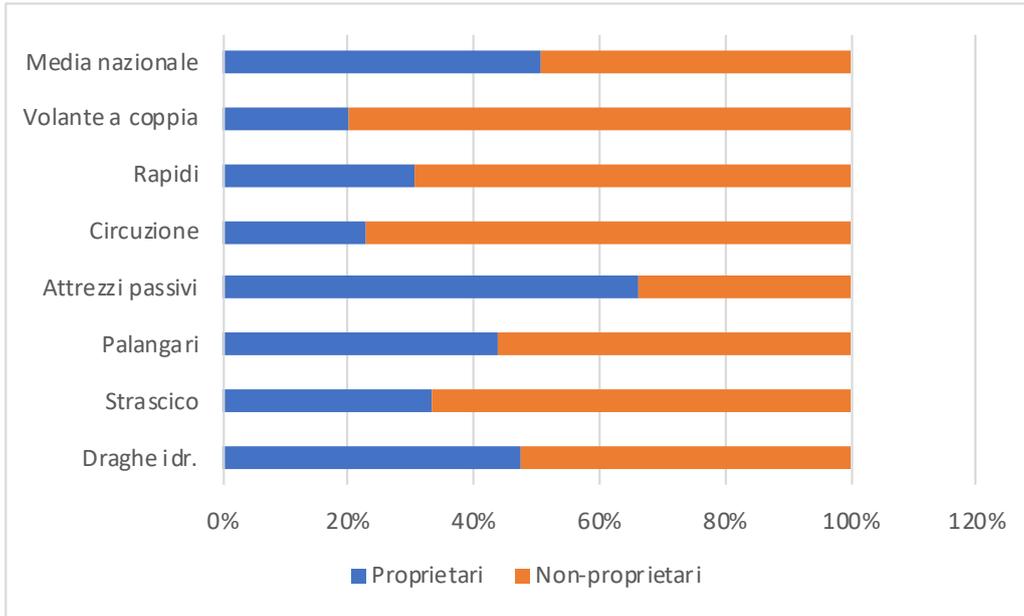
Composizione % degli occupati per livello di istruzione per tecnica prevalente, 2021, flotta totale



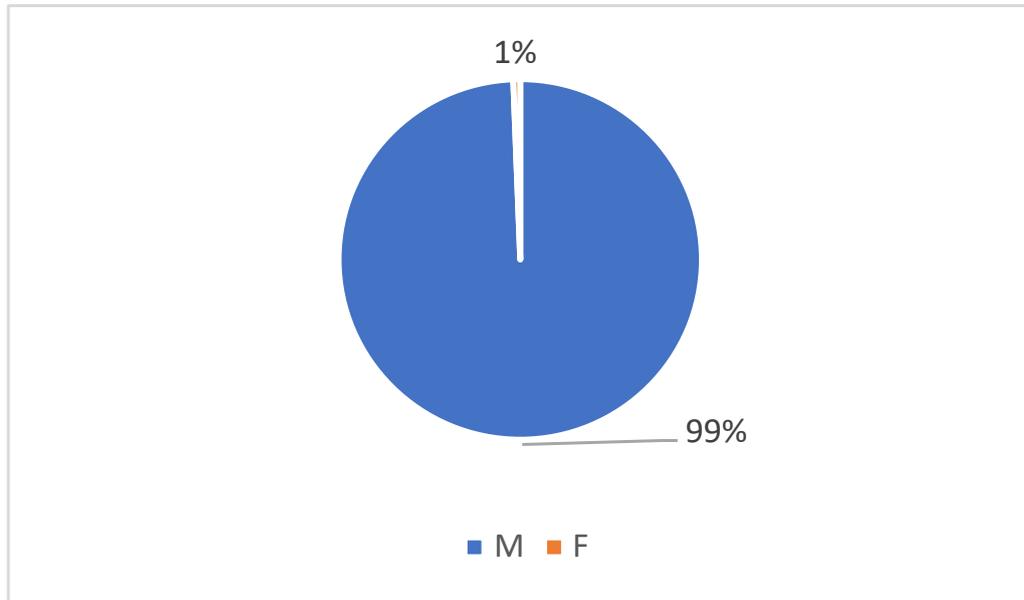
Composizione % degli occupati per nazionalità, 2021, flotta totale



Composizione % degli occupati per tipologia, 2021, flotta totale



Composizione % degli occupati per sesso, 2021, flotta totale



■ Italia (flotta con LFT>12 metri)

Flotta con LFT>12 metri

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021, (flotta con LFT>12 metri)

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	3712	13102	3,5
2018	3569	12987	3,6
2019	3565	12868	3,6
2020	3085	10533	3,4
2021	3021	10380	3,4

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021, (flotta con LFT>12 metri)

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Draghe idrauliche	538	1215	2,3
Strascico	1743	5761	3,3
Palangari	186	696	3,7
Attrezzi passivi	256	772	3,0
Circuizione	150	1224	8,2
Rapidi	61	236	3,9
Volante	87	476	5,5
Totale Italia	3021	10380	3,4

Occupati per qualifica, 2021, (flotta con LFT>12 metri)

Qualifica	Occupati (n.)	Composizione % sul totale degli occupati
Conducente (Capobarca e Motorista)	1339	13%
Comandante - Capobarca	1604	15%
Motorista	1472	14%
Aiuto motorista	387	4%
Marinaio e Marinaio polivalente	5260	51%
Mozzo e giovanotto	316	3%

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per regione, 2021, (flotta con LFT>12 metri)

Regione	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Abruzzo	191	694	3,6
Calabria	175	510	2,9
Campania	107	552	5,2
Emilia Romagna	201	583	2,9
Friuli Venezia Giulia	51	115	2,3
Lazio	127	450	3,5
Liguria	82	276	3,4
Marche	343	1.010	2,9
Molise	50	141	2,8
Puglia	486	1.373	2,8
Sardegna	192	677	3,5
Sicilia	624	2.743	4,4
Toscana	103	378	3,7
Veneto	289	879	3,0
	3.021	10.380	3,4

3.2. Dati regionali (segmento di flotta con LFT>12 metri)

■ Abruzzo
(segmento di flotta con LFT>12 metri)
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

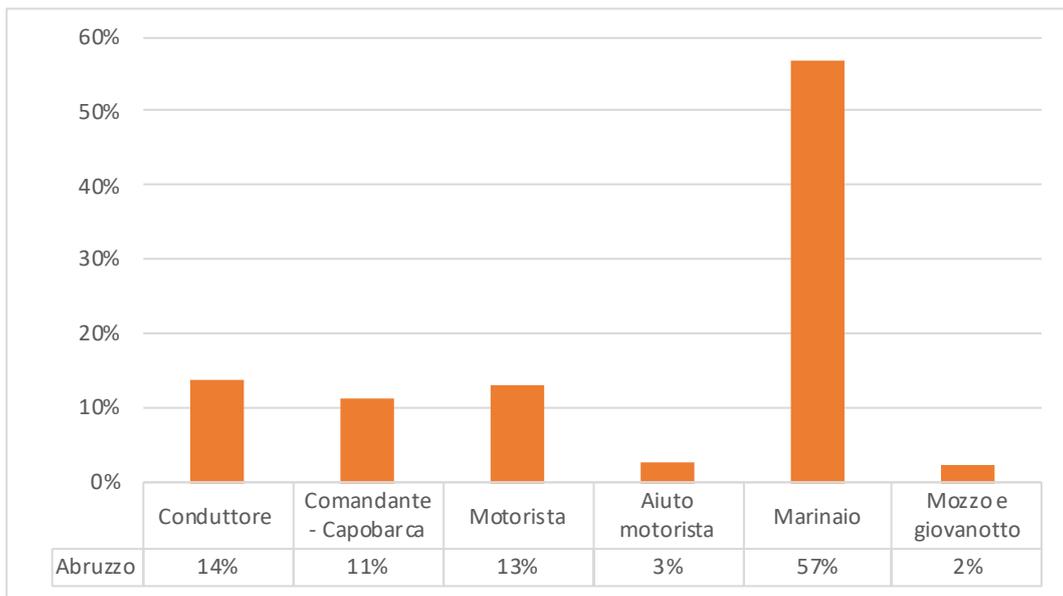
Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	212	798	3,8
2018	211	792	3,8
2019	198	825	4,2
2020	166	572	3,4
2021	191	694	3,6

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Draghe idrauliche	81	263	3,24
Strascico*	83	259	3,12
Attrezzi passivi	6	24	3,92
Circuizione	8	81	10,11
Volante	13	67	5,19
Totale Abruzzo	191	694	3,63

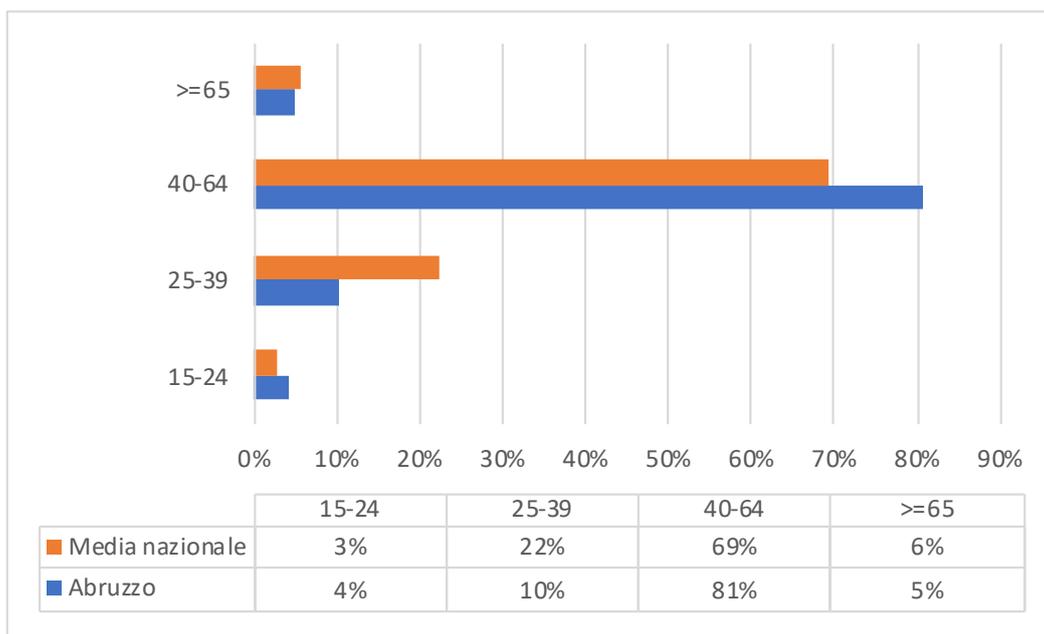
* Include 1 battello con tecnica prevalente "rapido"

Occupati per qualifica, 2021

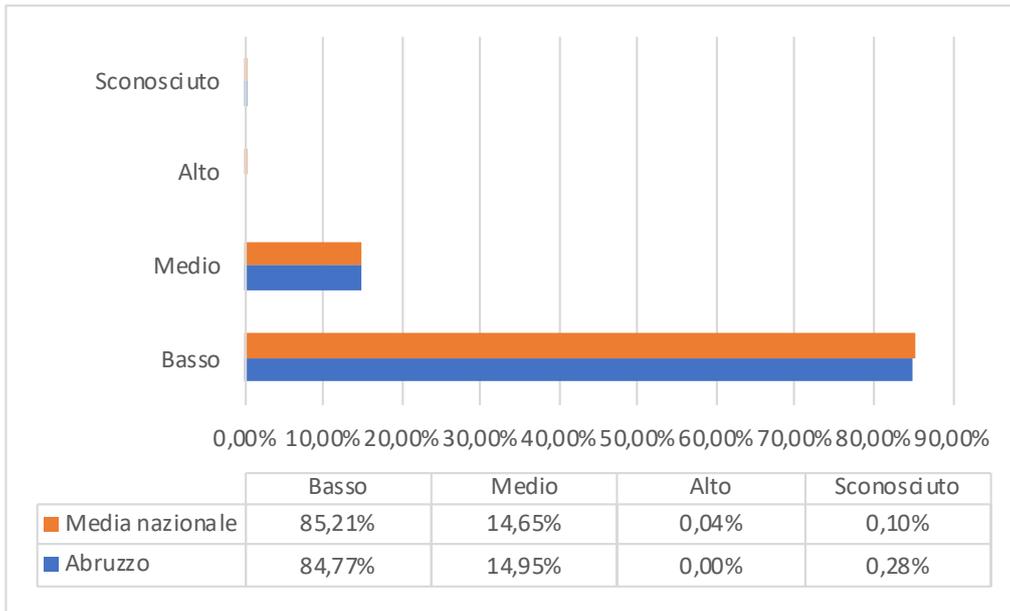


Conduuttore = Capobarca e Motorista
 Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

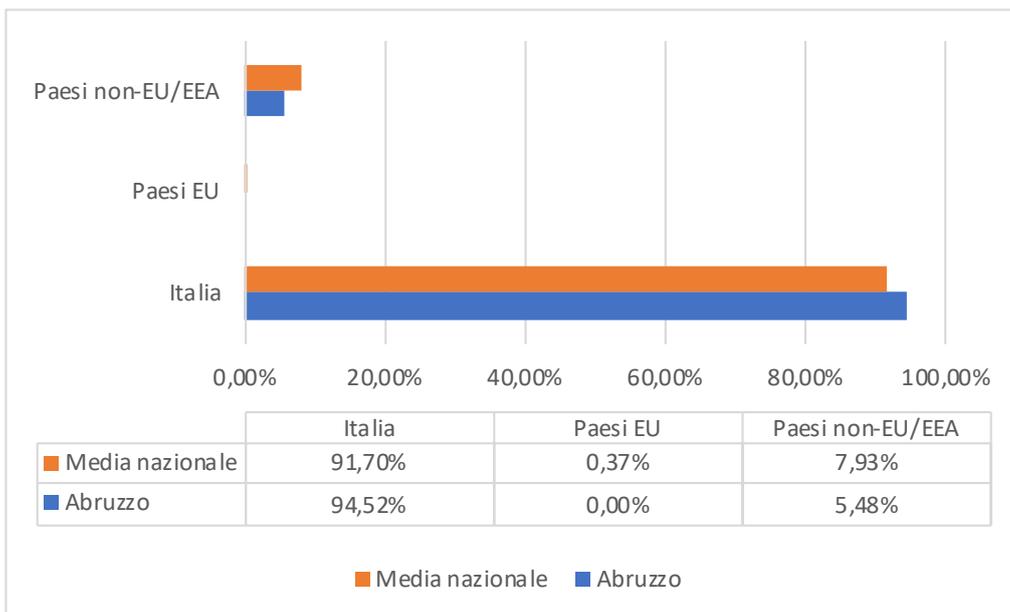
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



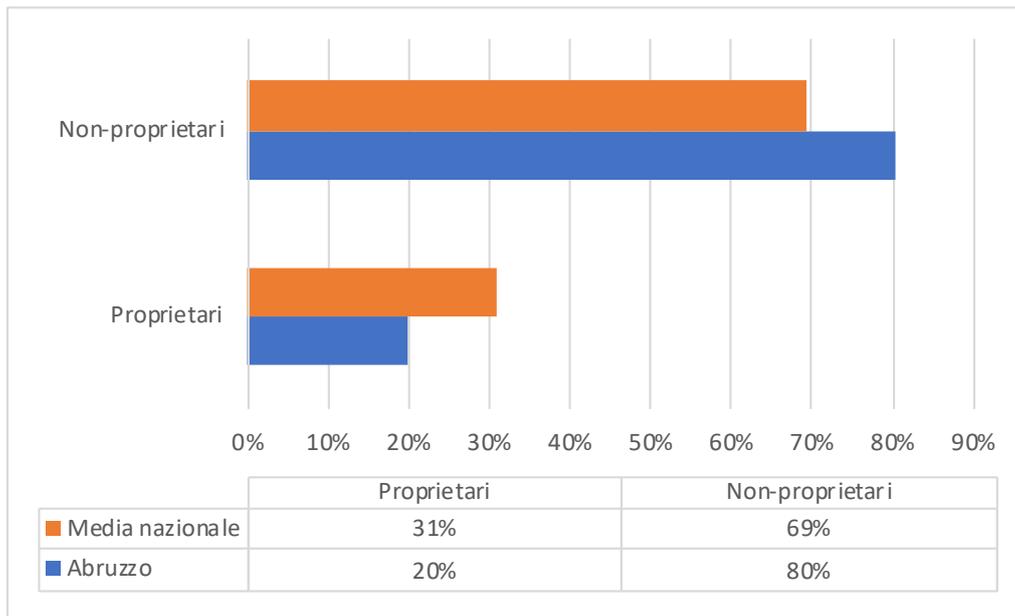
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Calabria

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

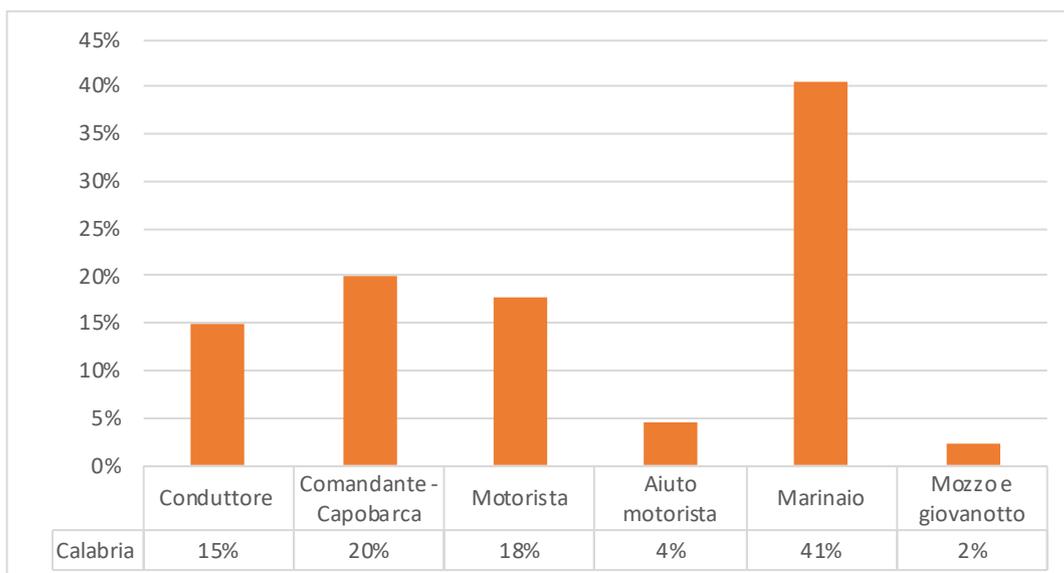
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	199	642	3,2
2018	177	599	3,4
2019	215	686	3,2
2020	178	540	3,0
2021	175	510	2,9

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Strascico	121	347	2,9
Palangari	34	88	2,6
Attrezzi passivi	11	30	2,8
Circuizione	9	45	5,1
Totale Calabria	175	510	2,9

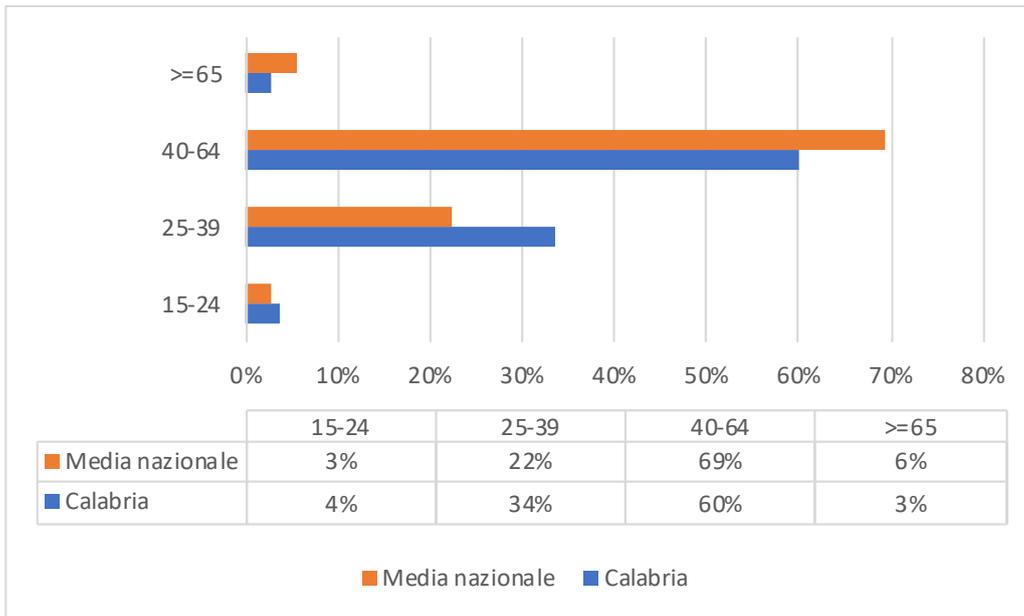
Occupati per qualifica, 2021



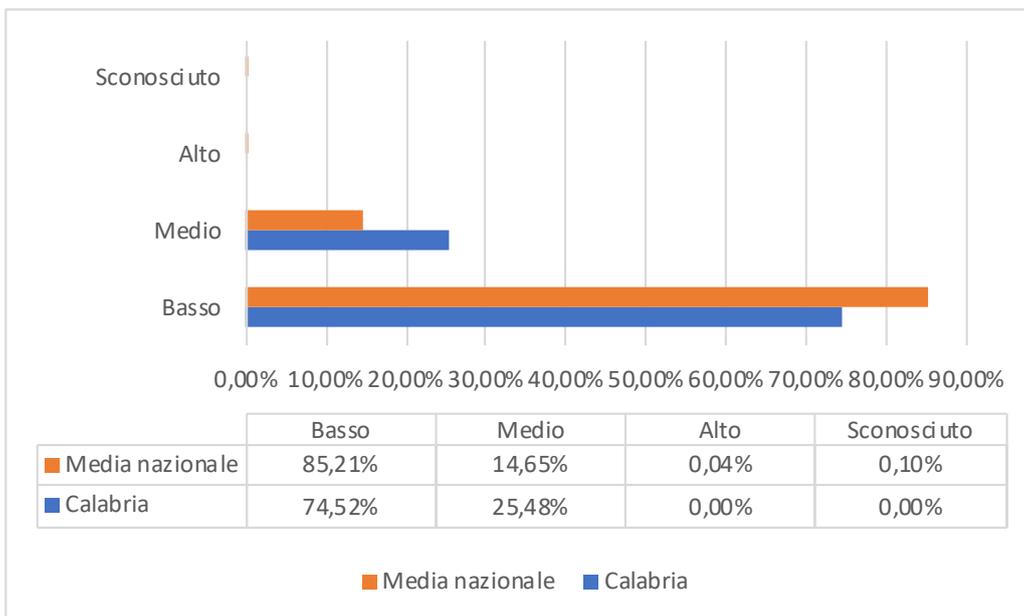
Conduttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

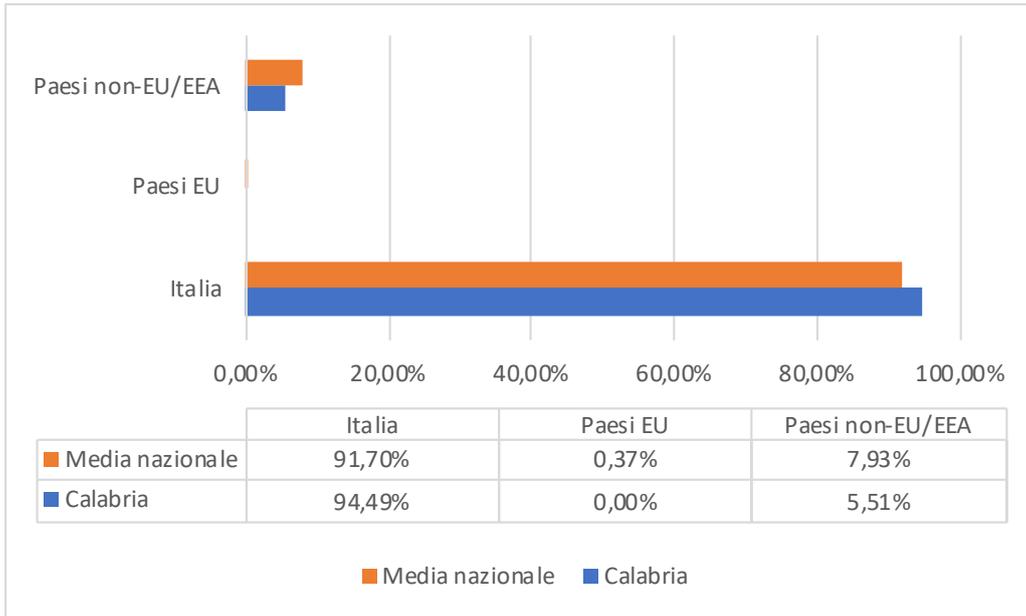
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



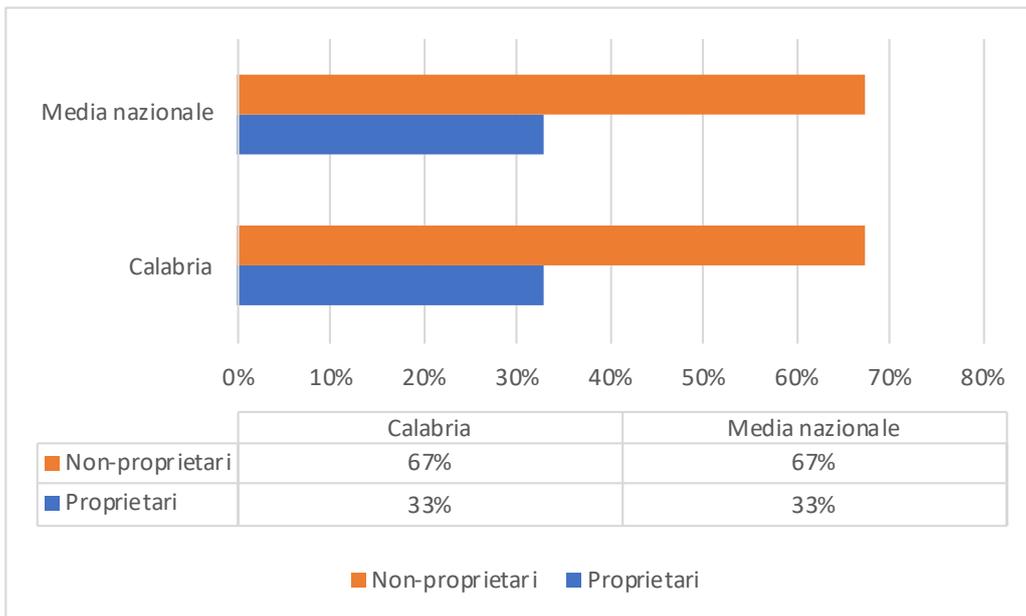
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Campania

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

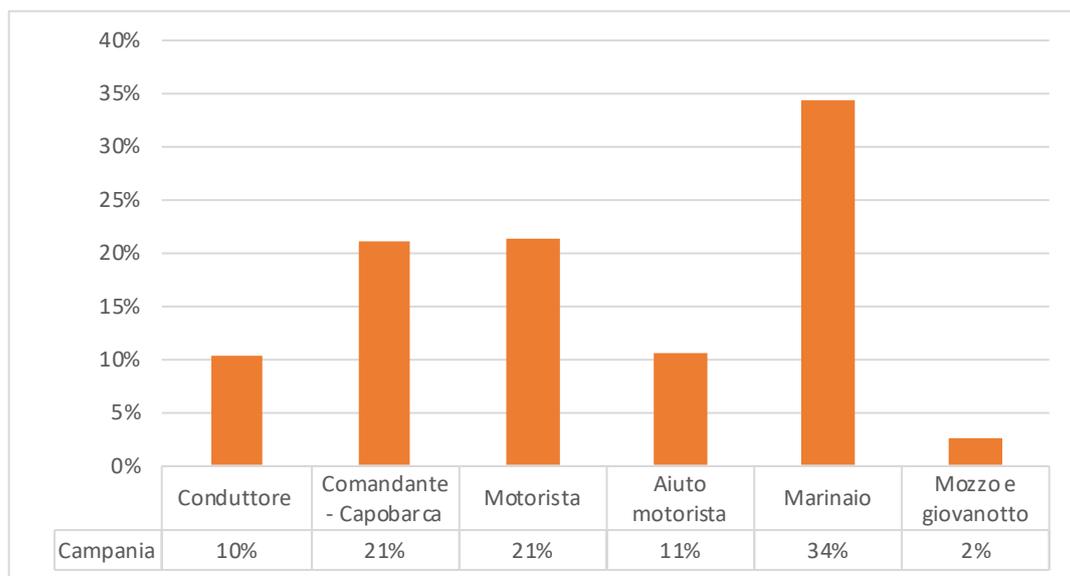
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	175	731	4,2
2018	143	755	5,3
2019	157	666	4,2
2020	119	624	5,2
2021	107	552	5,2

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Strascico	63	187	3,0
Palangari	6	13	2,1
Attrezzi passivi	5	14	2,8
Circuizione	33	338	10,2
Totale Campania	107	552	5,2

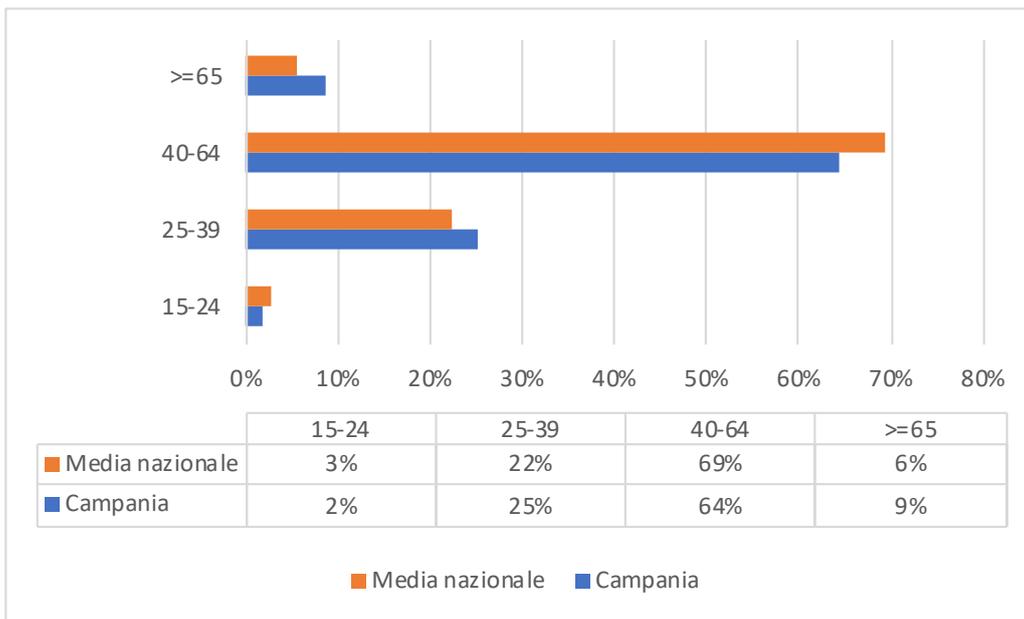
Occupati per qualifica, 2021



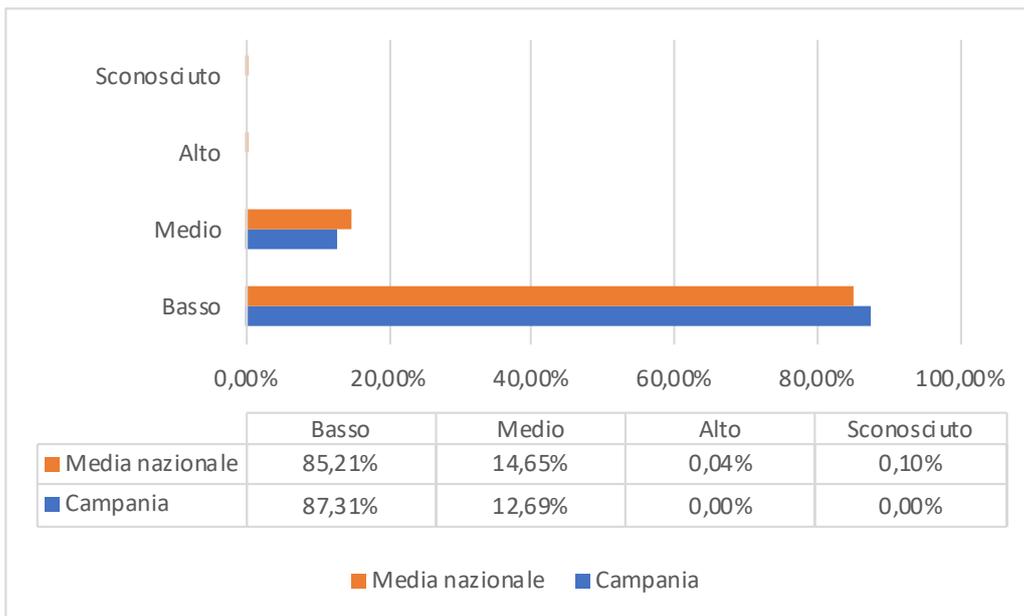
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

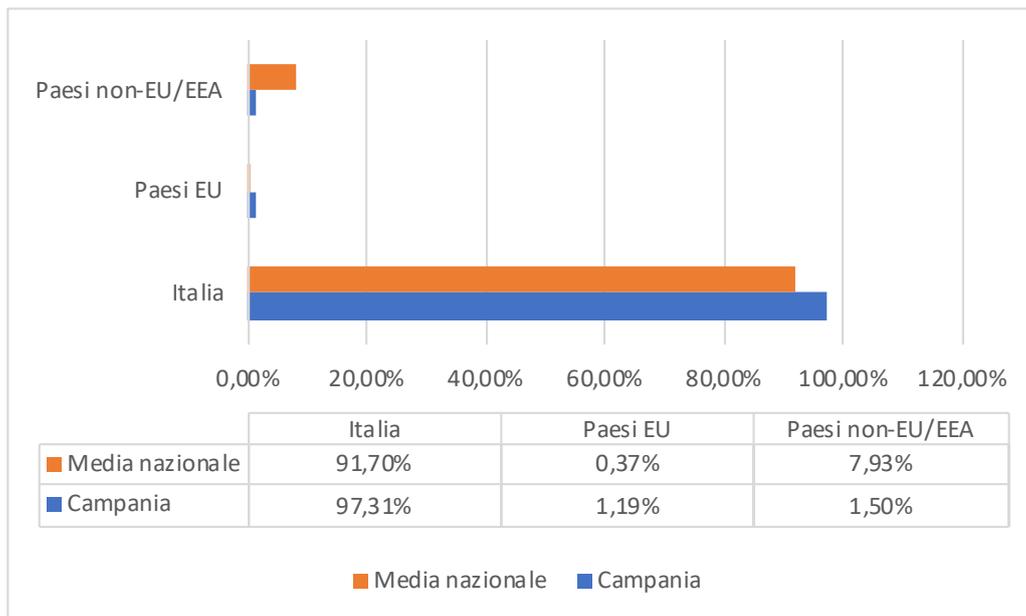
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



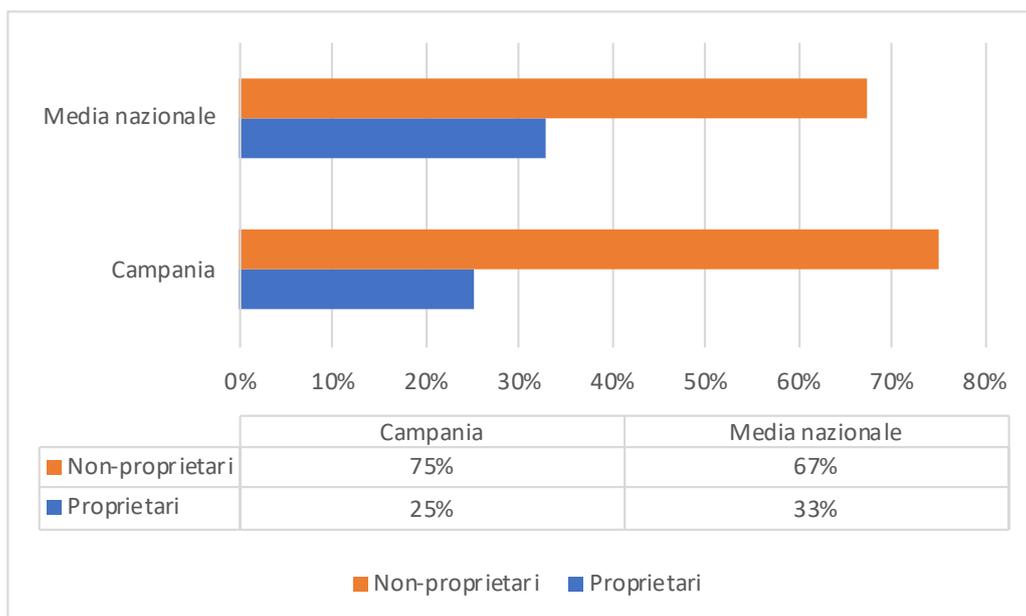
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Emilia Romagna

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

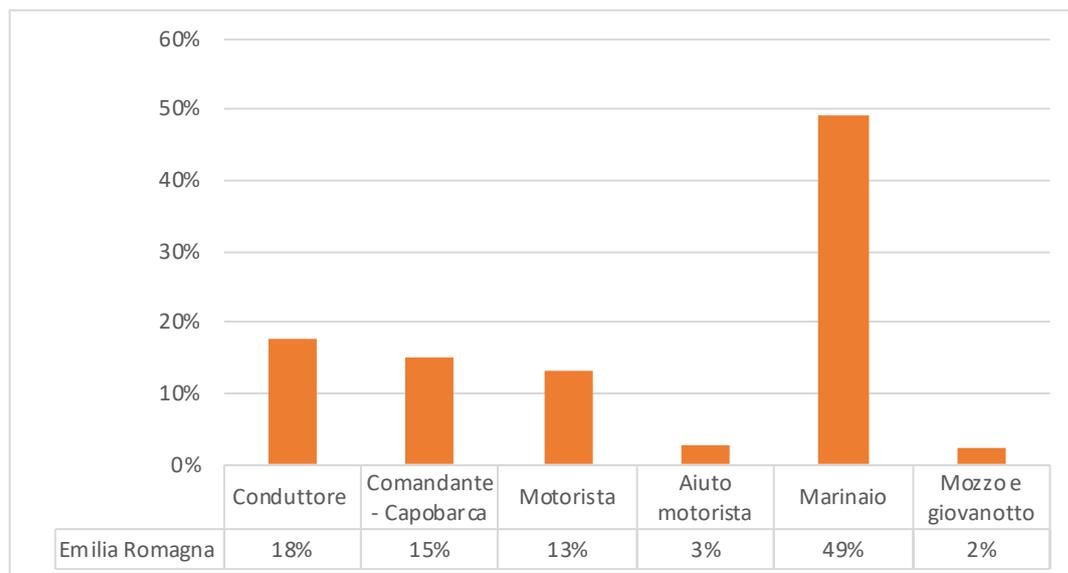
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	209	683	3,3
2018	185	593	3,2
2019	215	588	2,7
2020	174	533	3,1
2021	201	583	2,9

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Draghe idrauliche	74	171	2,3
Strascico	90	247	2,7
Attrezzi passivi	12	45	3,8
Rapidi	7	33	4,7
Volante a coppia	18	86	4,8
Totale Emilia Romagna	201	583	2,9

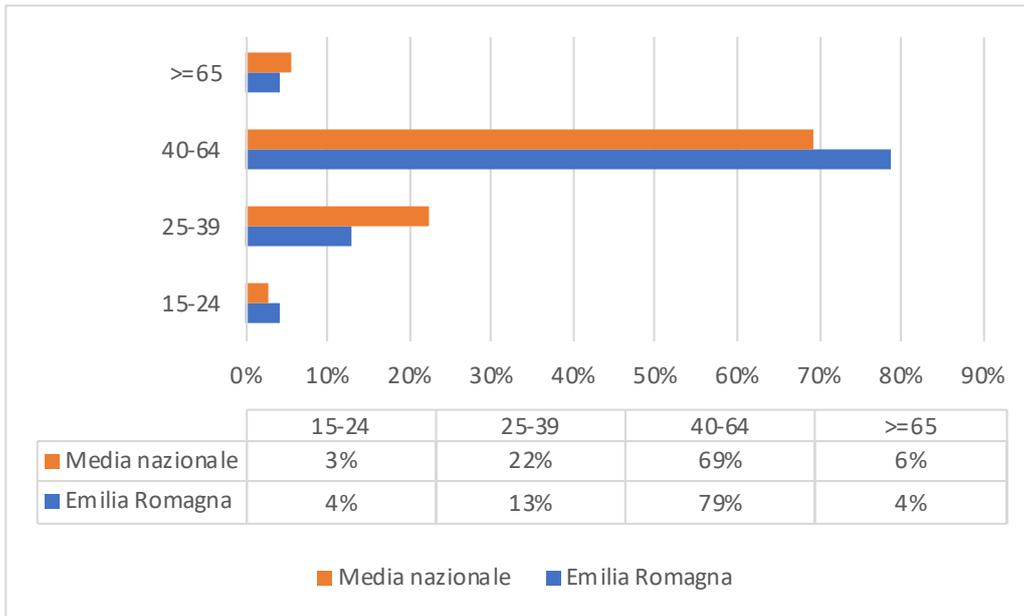
Occupati per qualifica, 2021



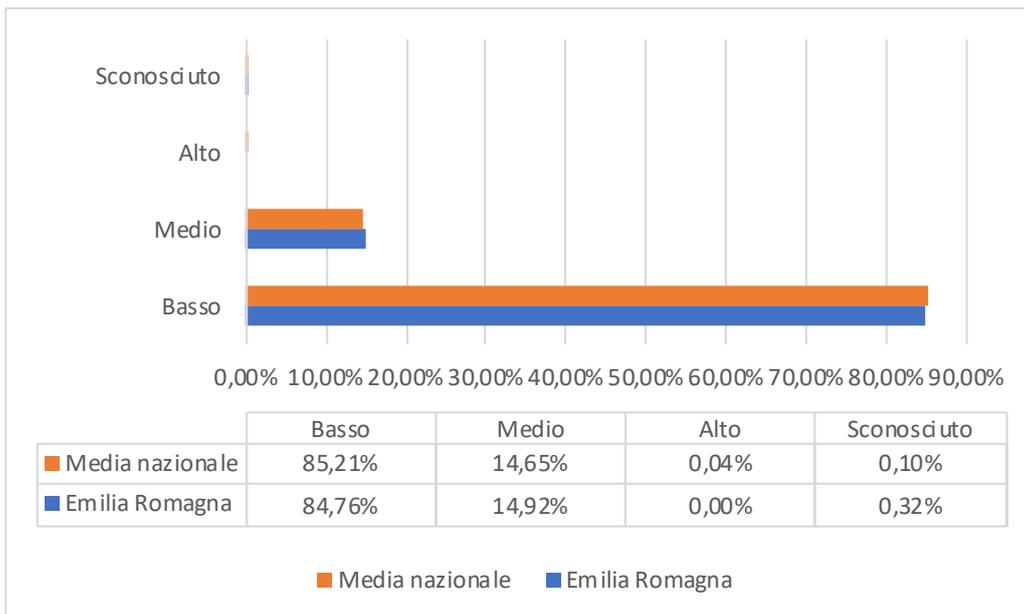
Conduttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

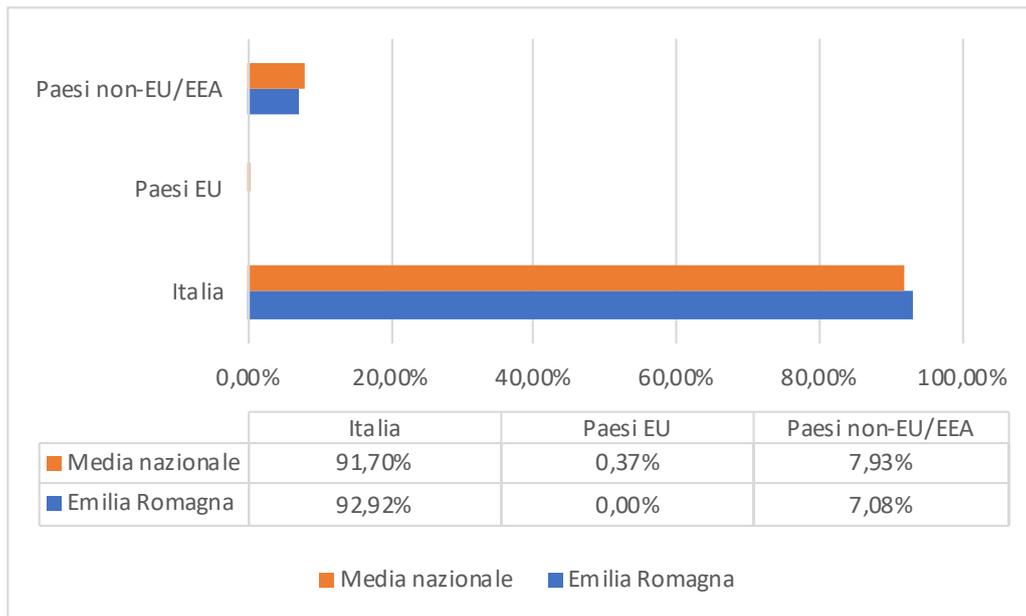
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



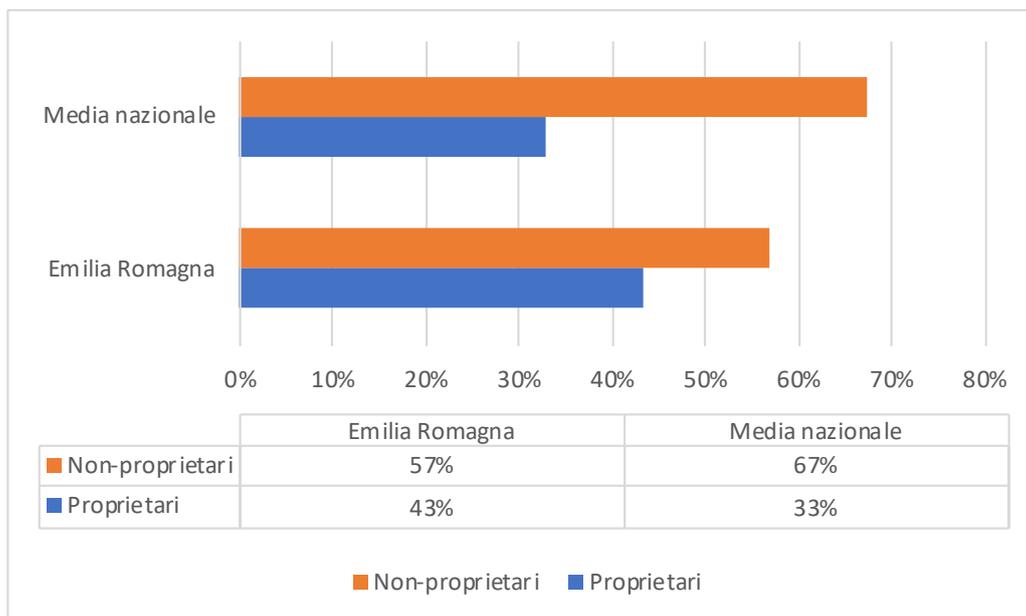
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Friuli Venezia Giulia

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	81	229	2,8
2018	67	170	2,5
2019	62	179	2,9
2020	52	127	2,4
2021	51	115	2,3

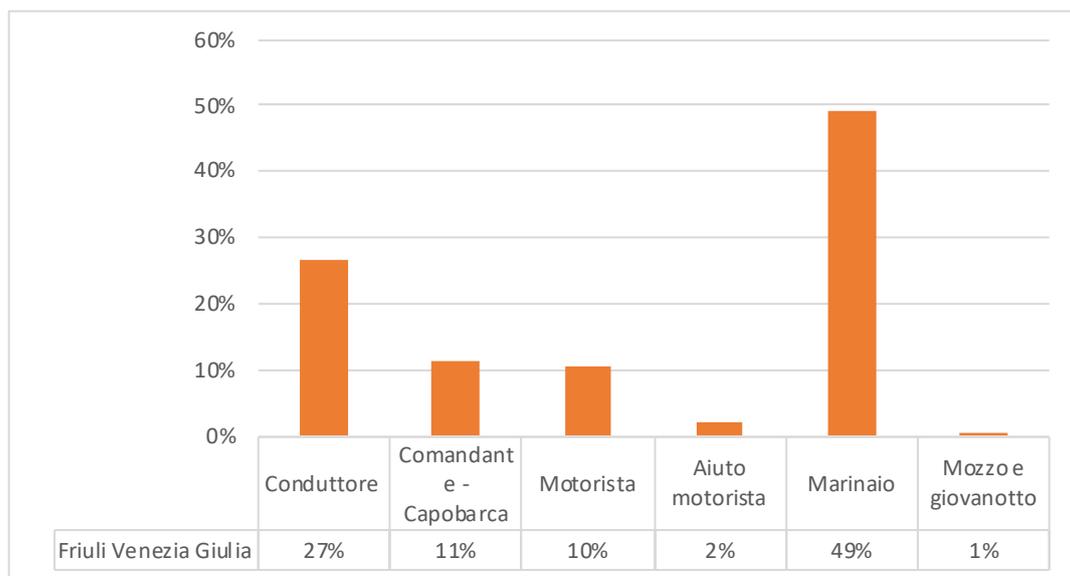
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Draghe idrauliche	27	56	2,1
Strascico*	18	45	2,5
Attrezzi passivi**	6	14	2,4
Totale Friuli Venezia Giulia	51	115	2,3

**Include 1 battello con tecnica prevalente "circuizione"

*Include 3 battelli con tecnica prevalente "rapido"

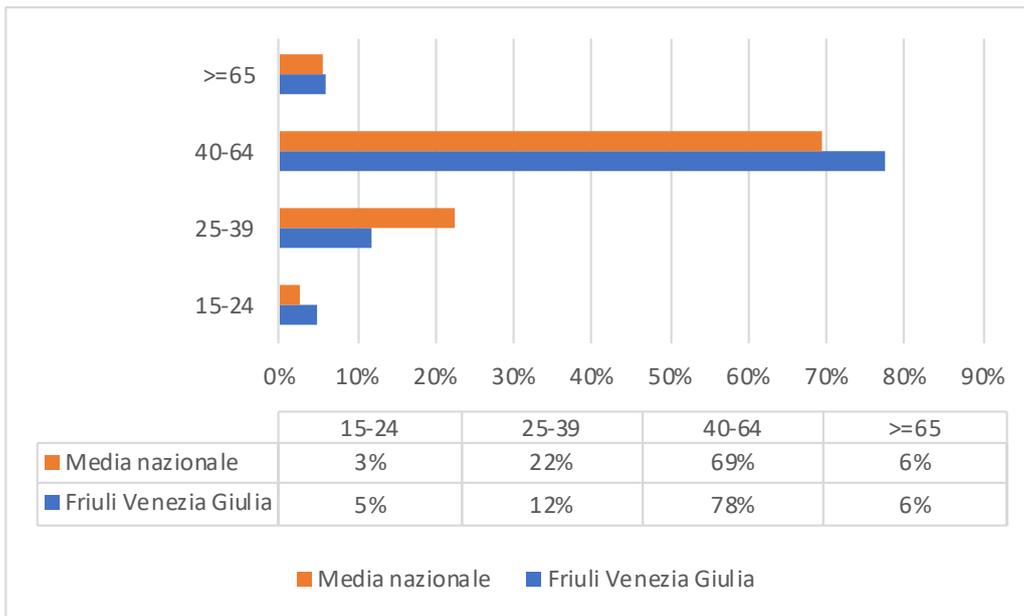
Occupati per qualifica, 2021



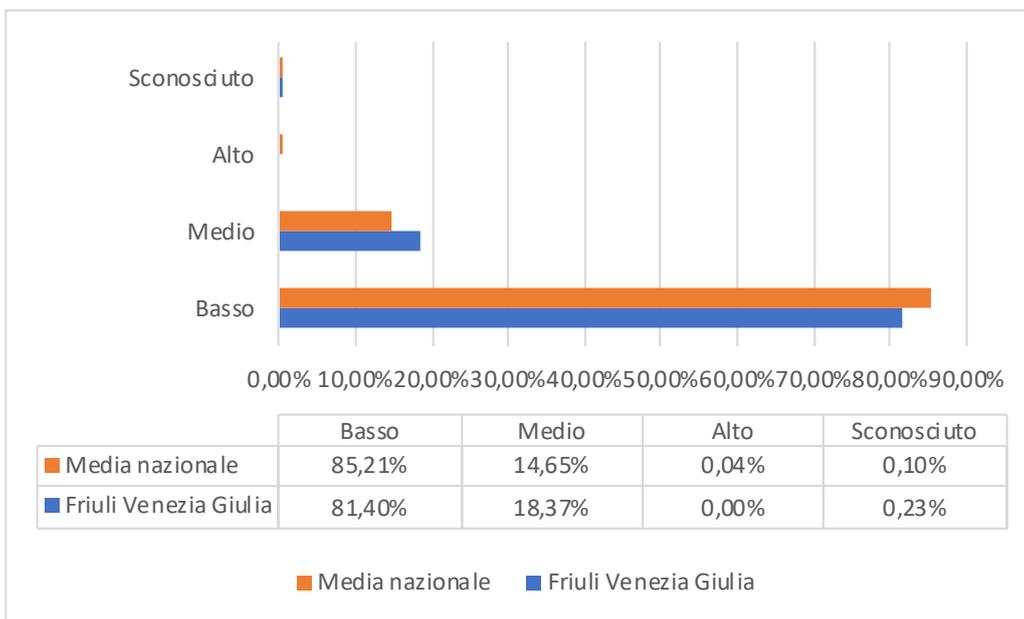
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

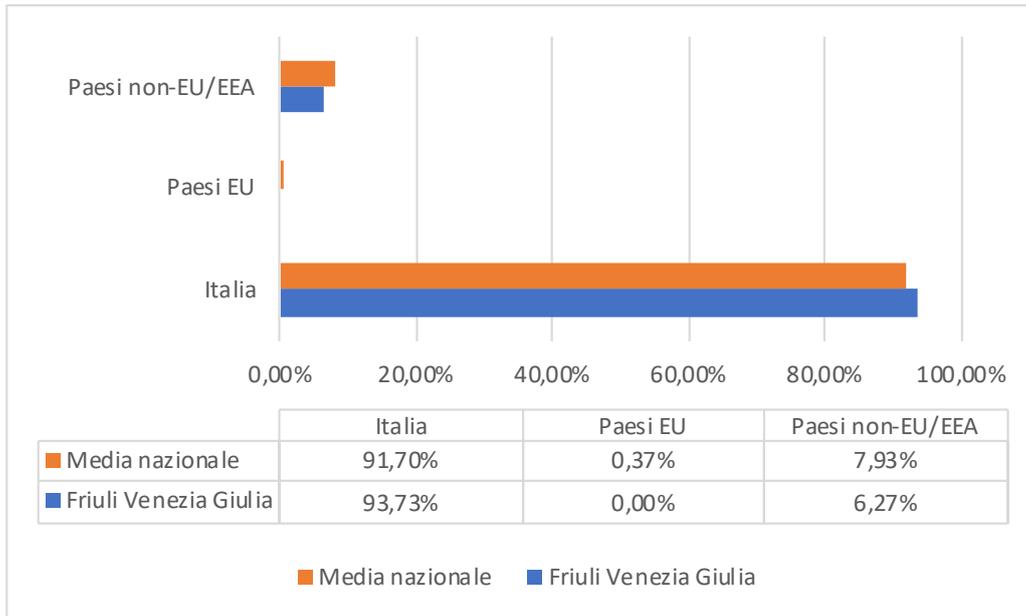
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



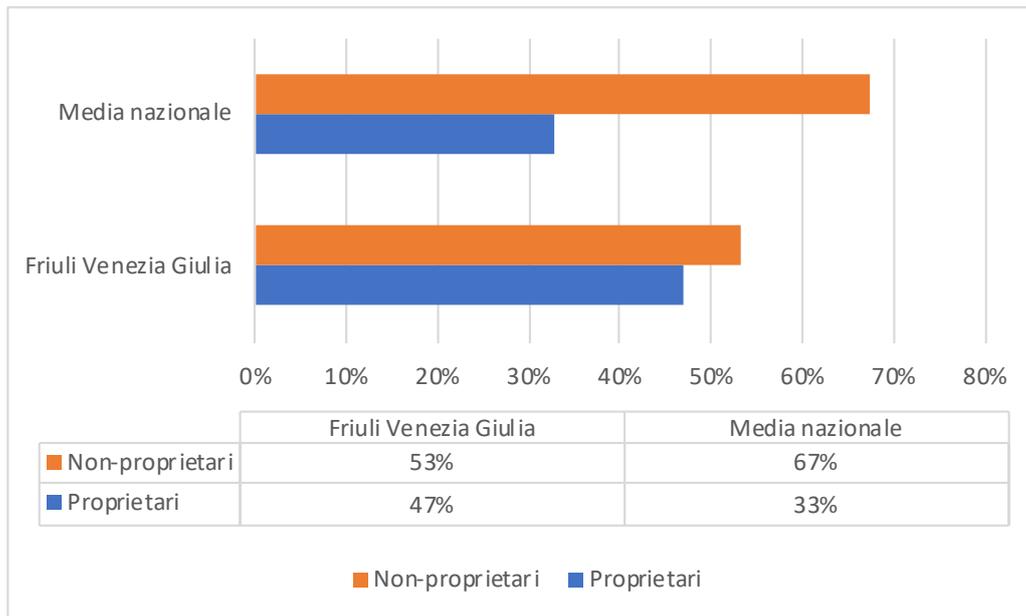
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Lazio

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

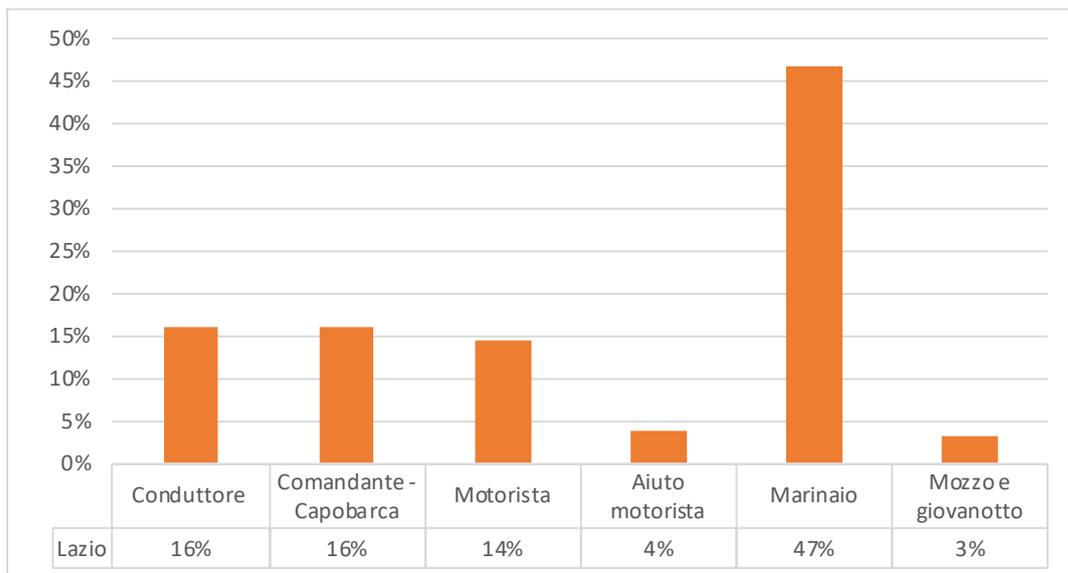
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	172	555	3,2
2018	163	499	3,1
2019	147	480	3,3
2020	125	382	3,1
2021	127	450	3,5

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Strascico	88	281	3,2
Attrezzi passivi	33	109	3,3
Circuizione	6	60	10,0
Totale Lazio	127	450	3,5

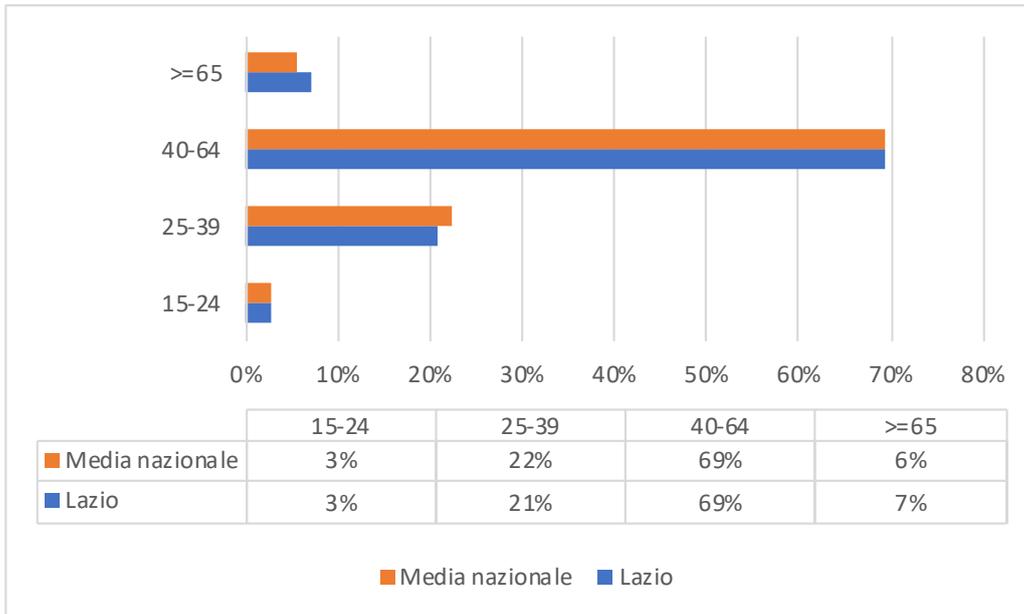
Occupati per qualifica, 2021



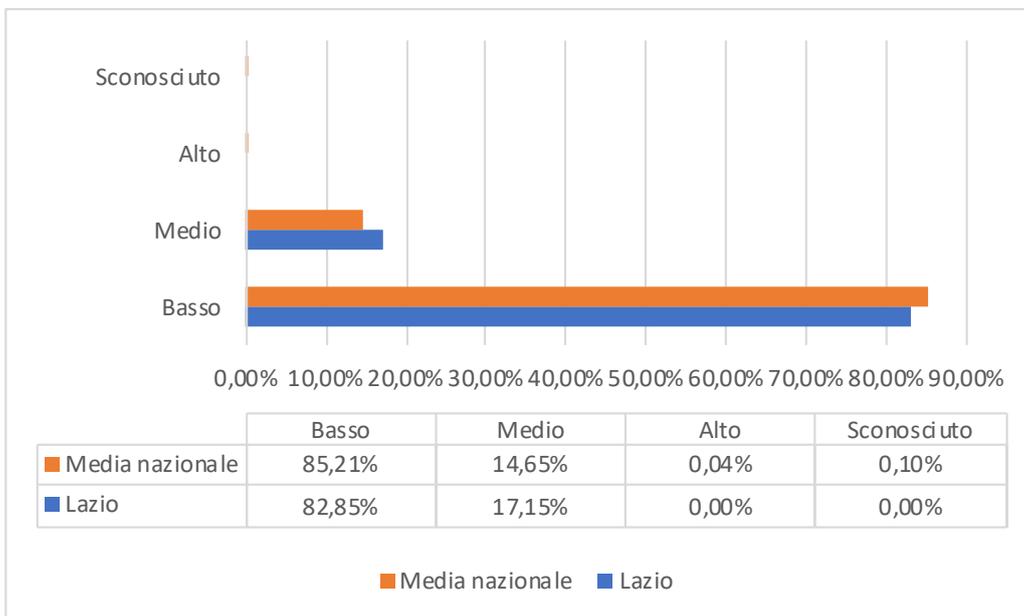
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

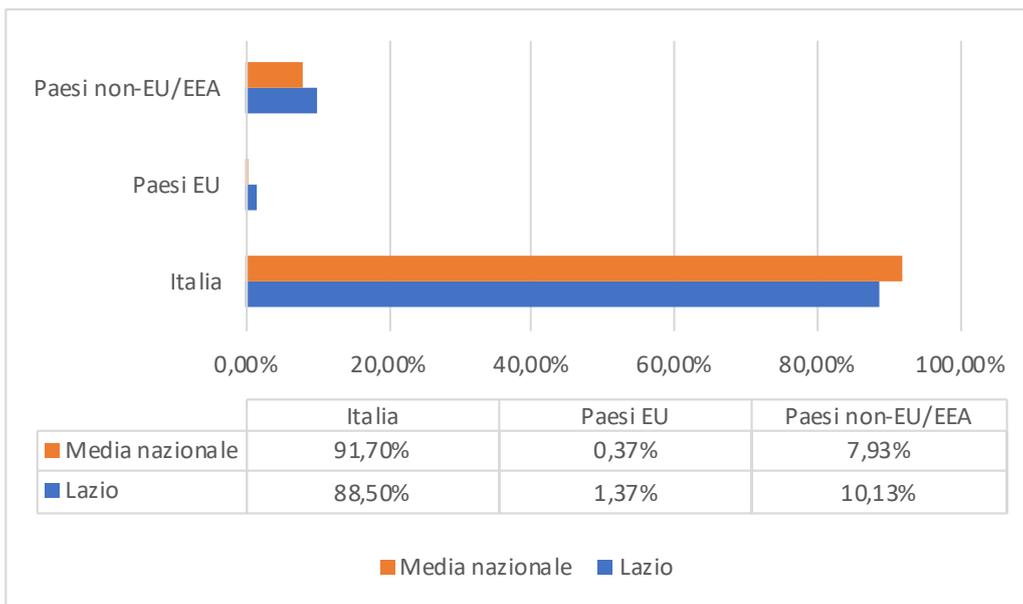
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



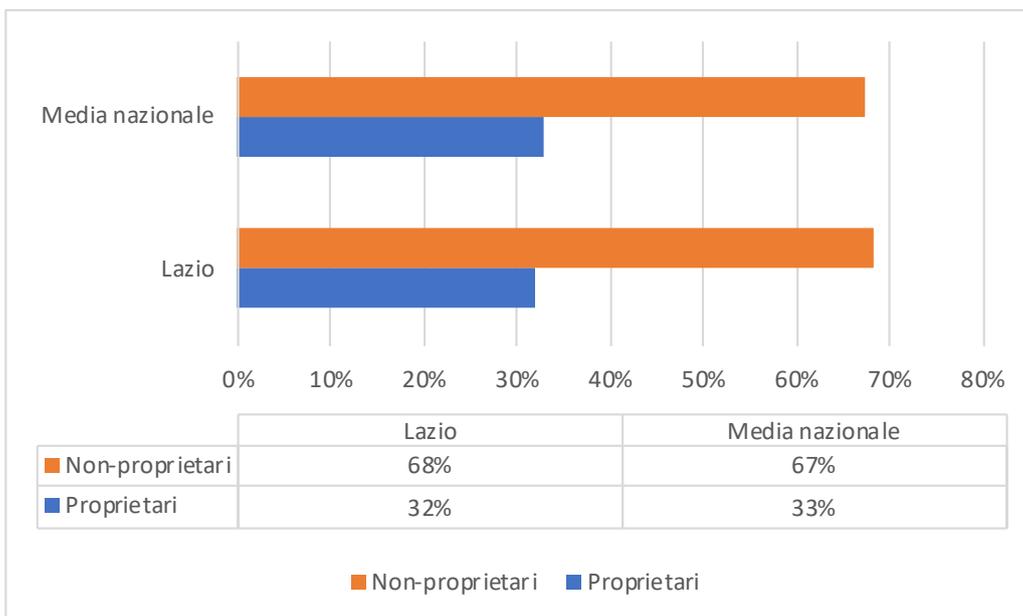
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale



■ Liguria

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)



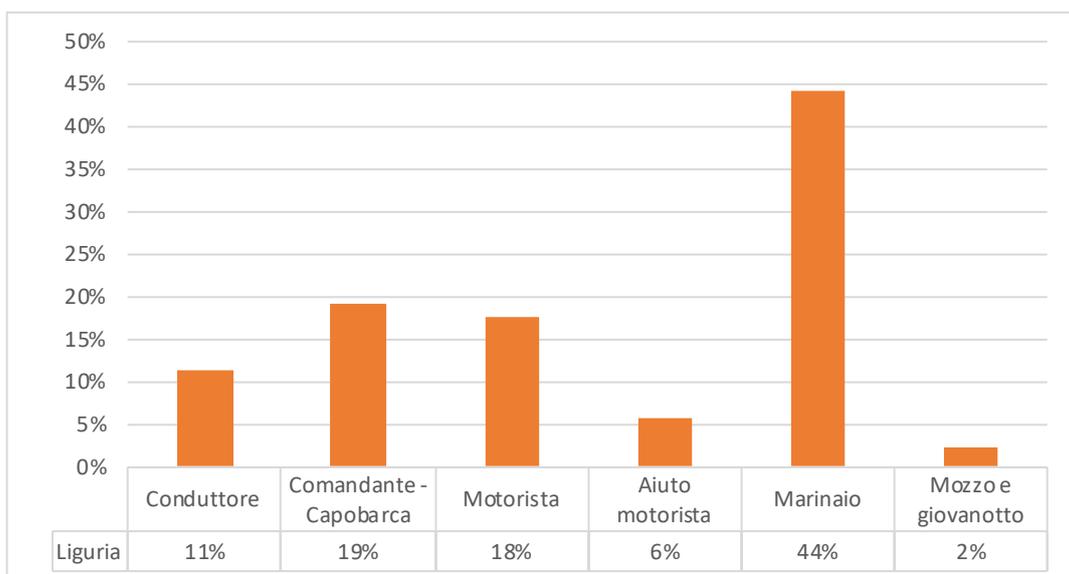
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	105	346	3,3
2018	98	332	3,4
2019	104	363	3,5
2020	82	261	3,2
2021	82	276	3,4

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Strascico	56	132	2,4
Attrezzi passivi	12	28	2,4
Circuizione	14	115	8,2
Totale Liguria	82	276	3,4

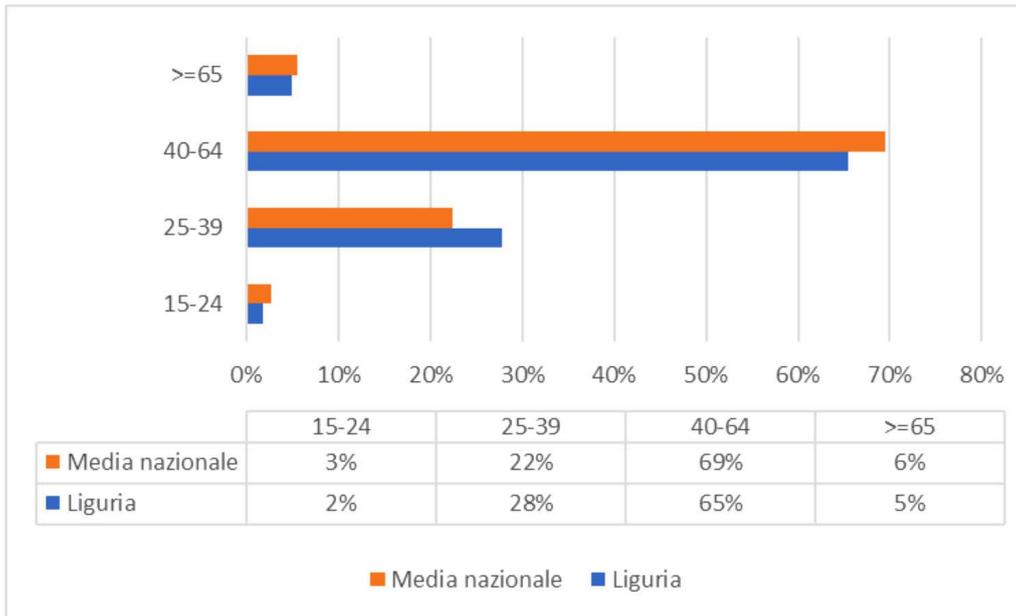
Occupati per qualifica, 2021



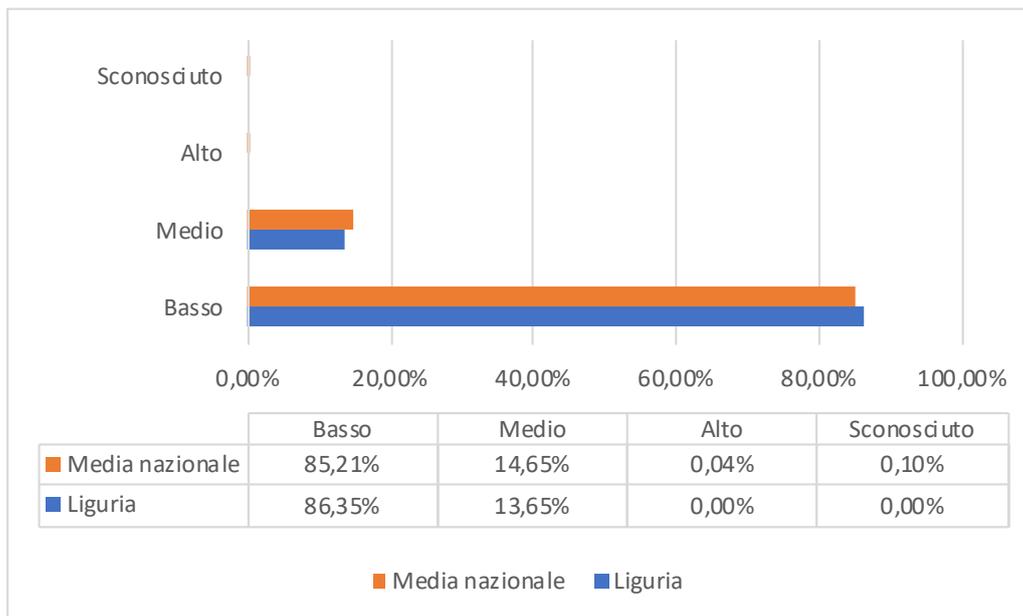
Conducente = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

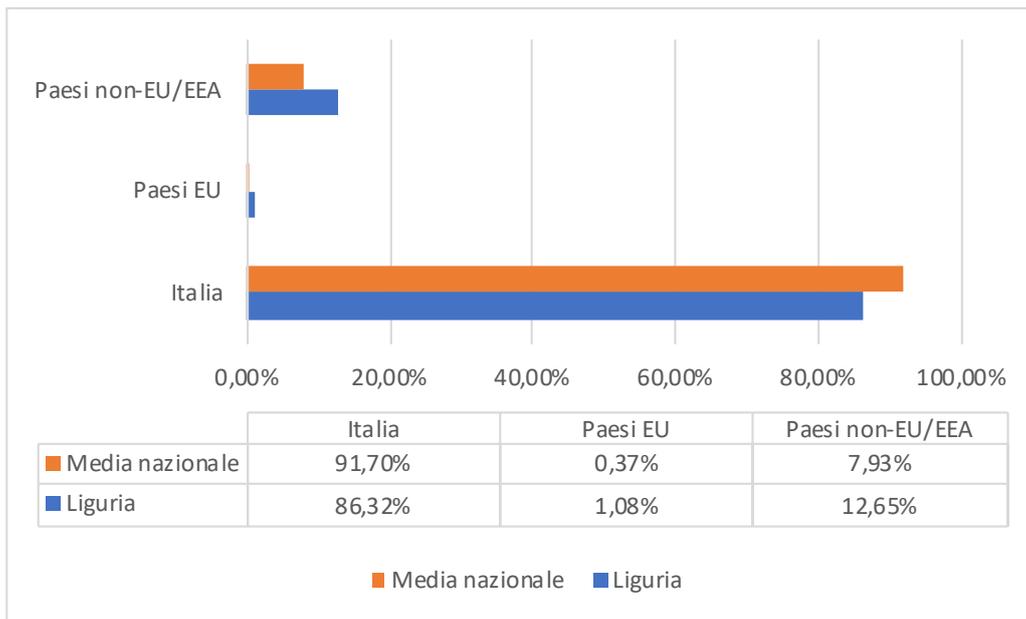
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



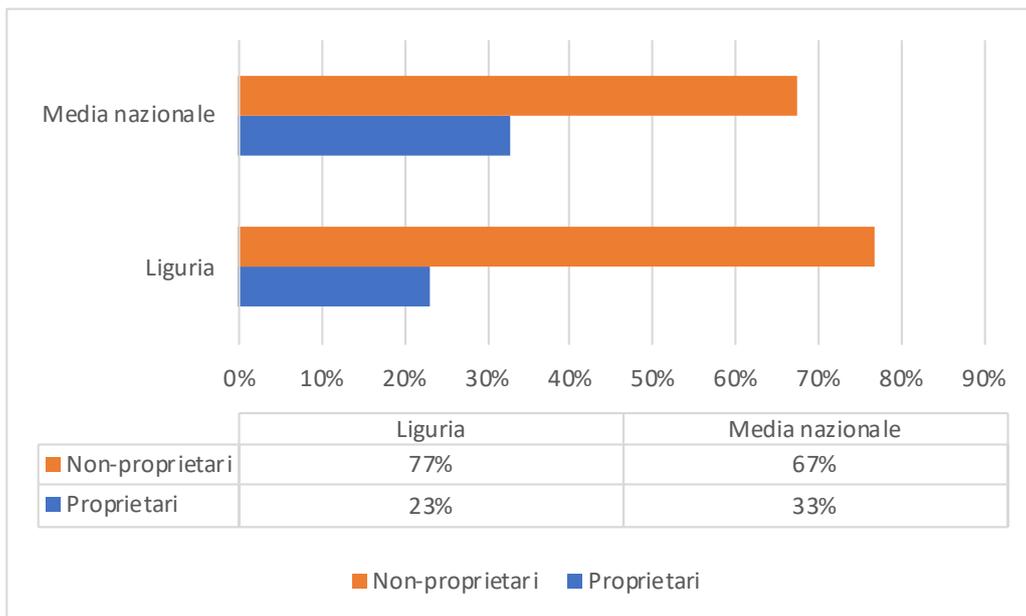
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Marche

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

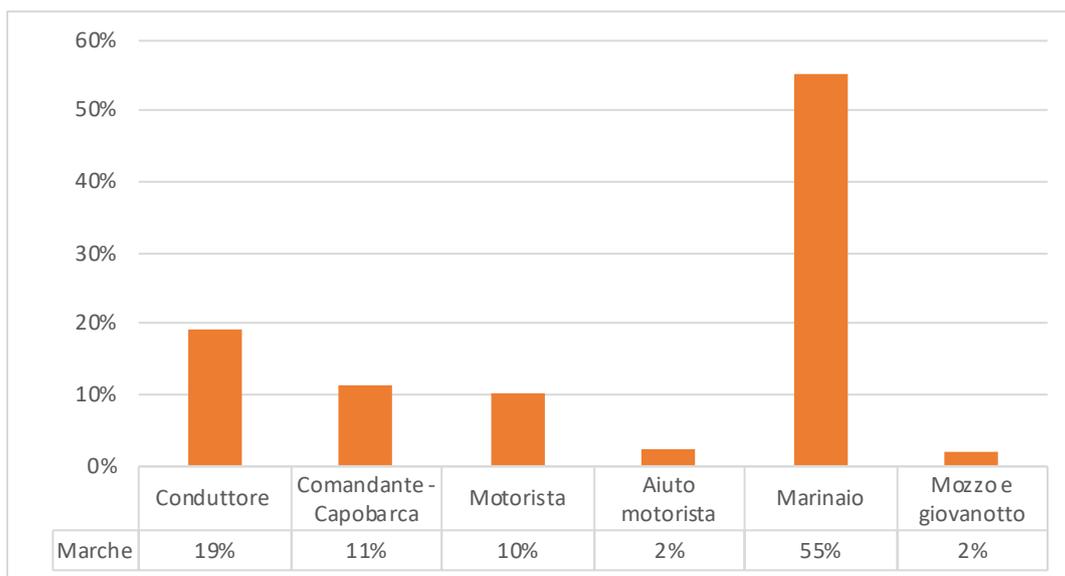
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	386	1099	2,8
2018	378	1095	2,9
2019	371	1201	3,2
2020	352	998	2,8
2021	343	1010	2,9

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Draghe idrauliche	183	376	2,1
Strascico	113	397	3,5
Attrezzi passivi	10	44	4,4
Ciruizione e volante a coppia	22	135	6,1
Rapido	15	58	3,9
Totale Marche	343	1.010	2,9

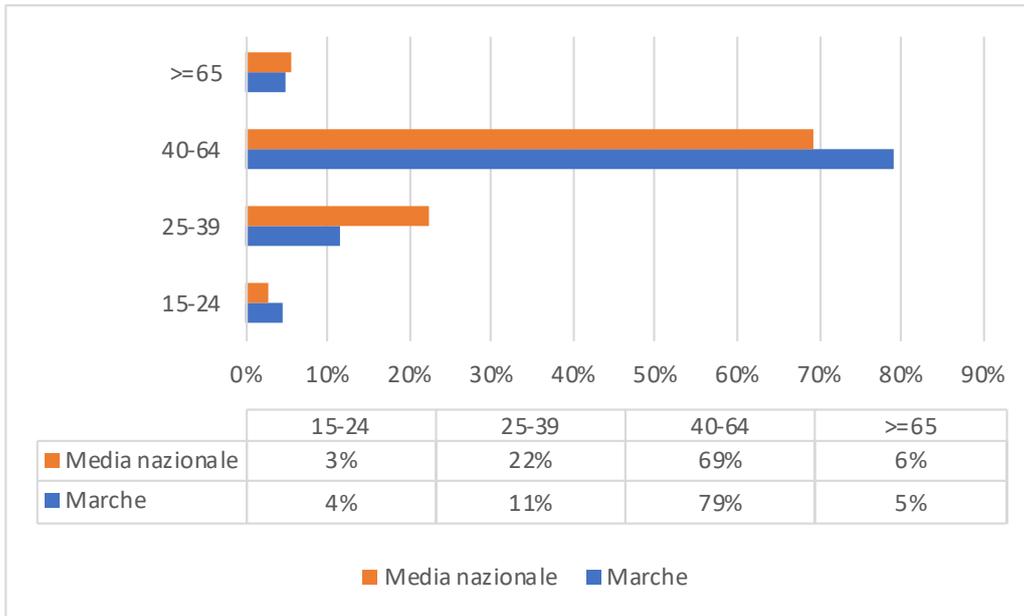
Occupati per qualifica, 2021



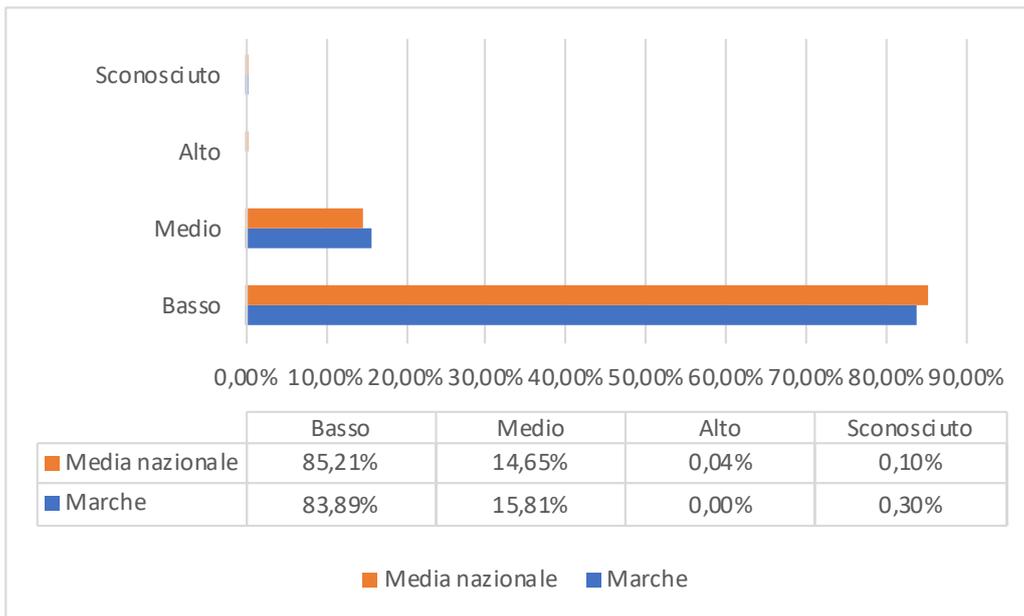
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

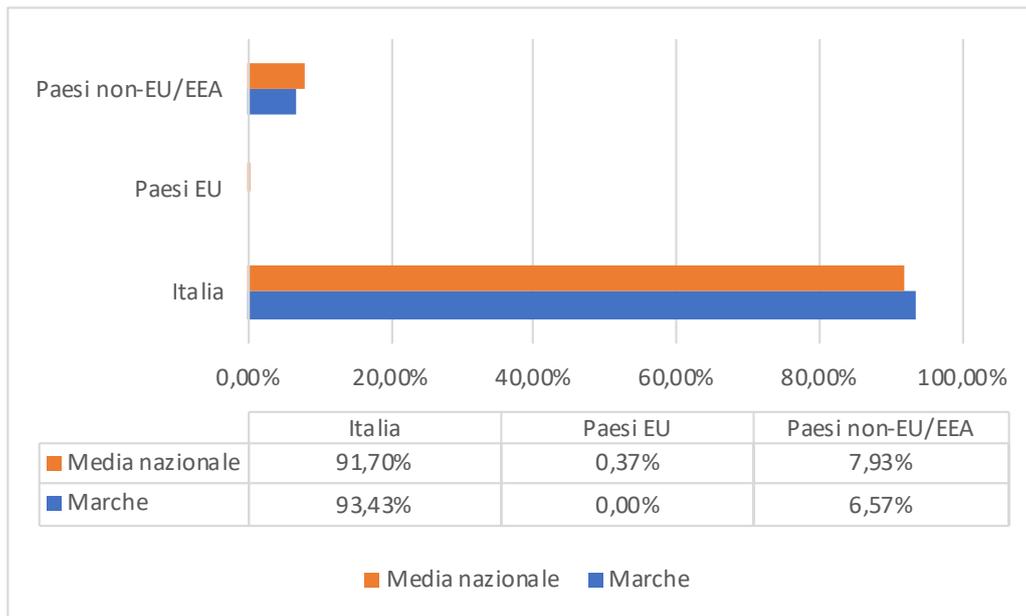
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



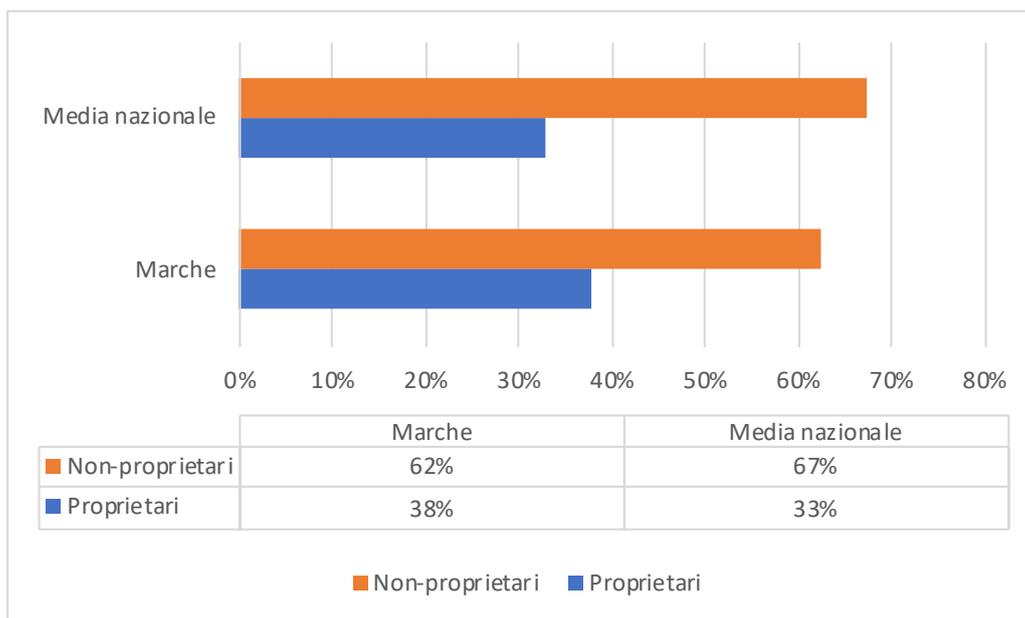
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Molise

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

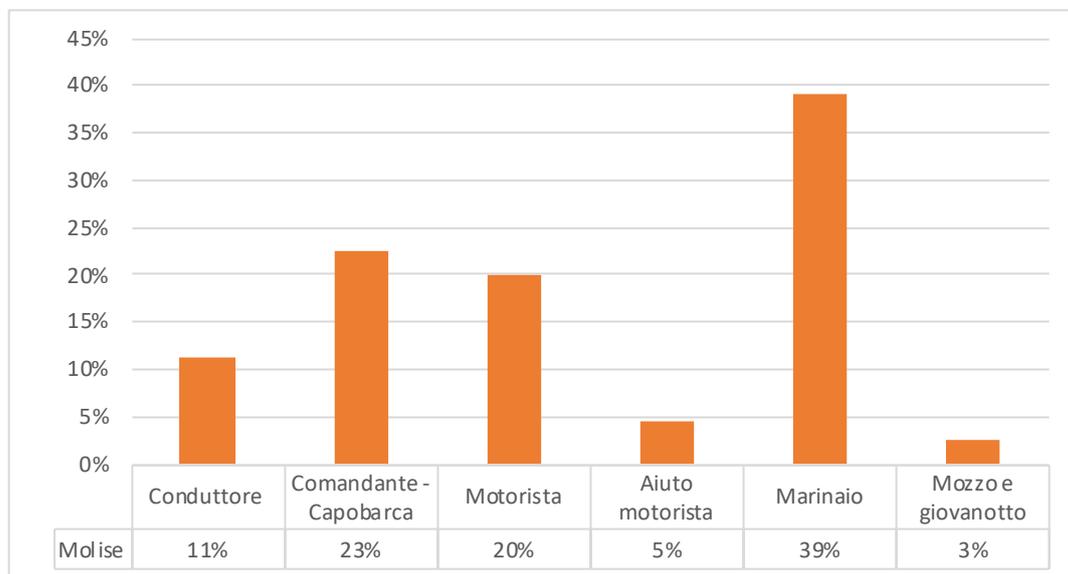
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	45	130	2,9
2018	45	136	3,0
2019	51	152	3,0
2020	45	126	2,8
2021	50	141	2,8

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Draghe idrauliche	6	12	2,0
Strascico	44	129	2,9
Totale Molise	50	141	2,8

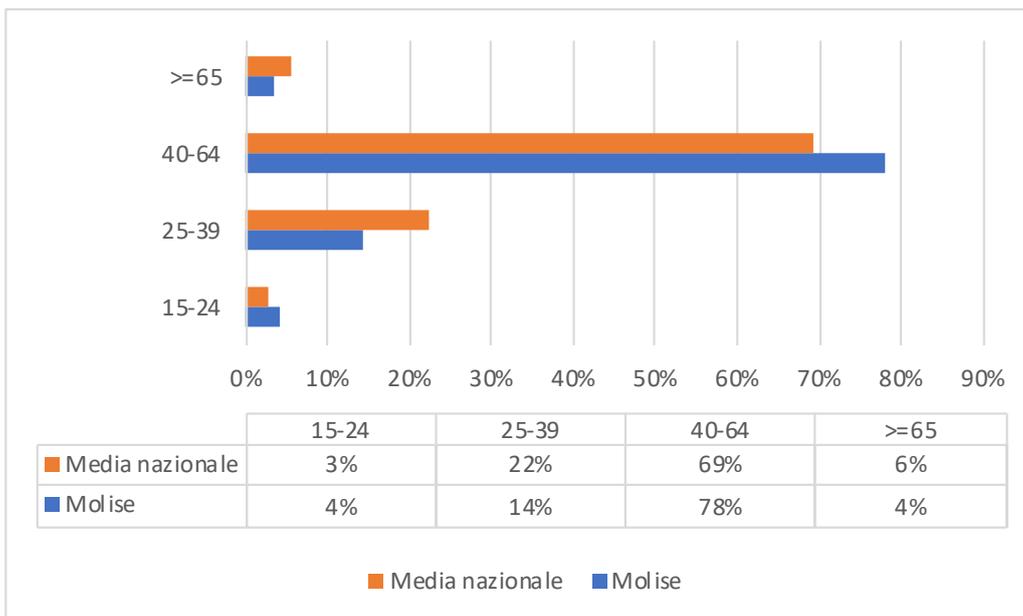
Occupati per qualifica, 2021



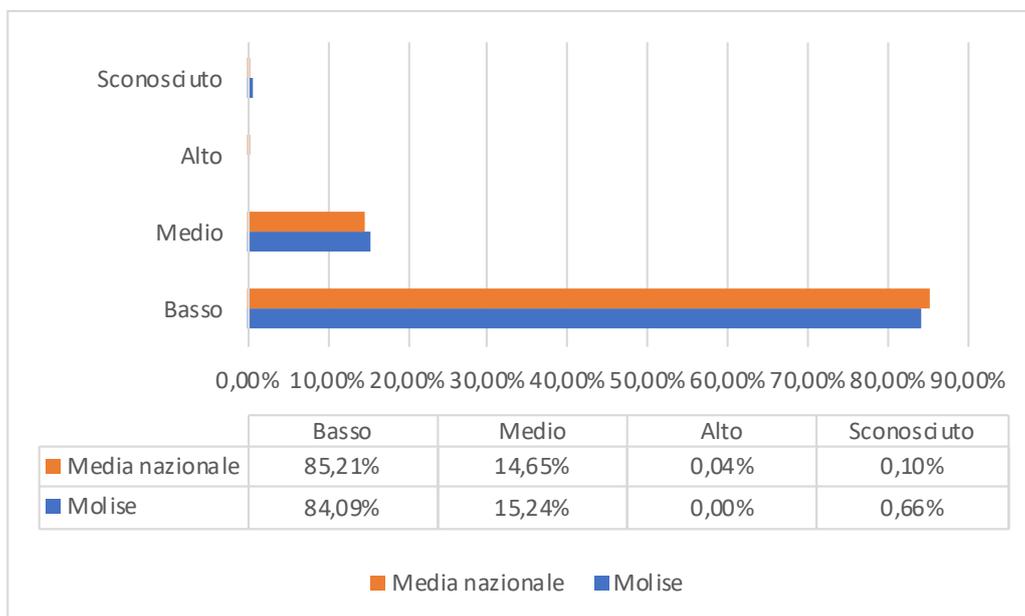
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

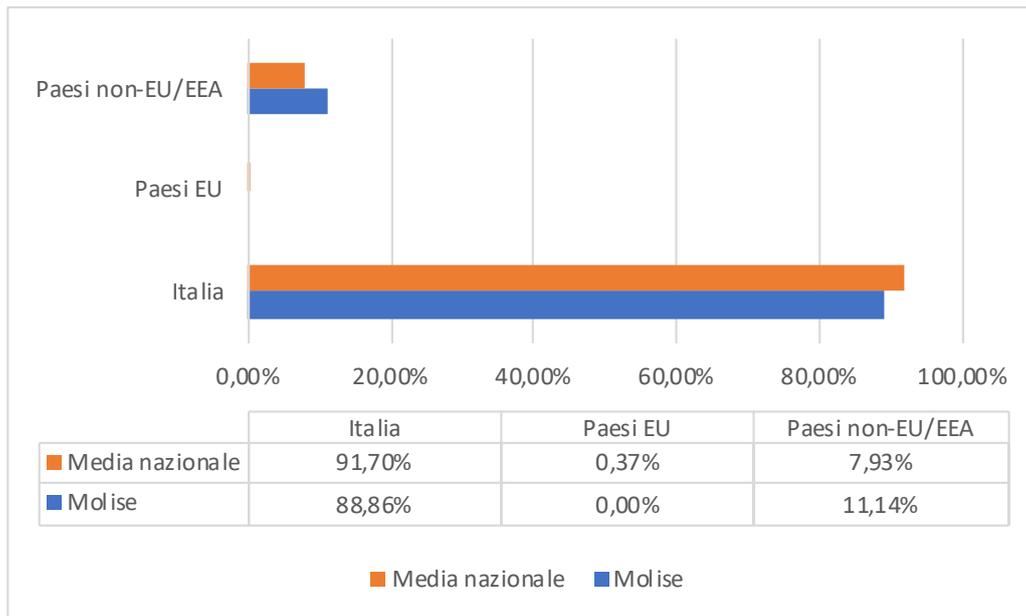
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



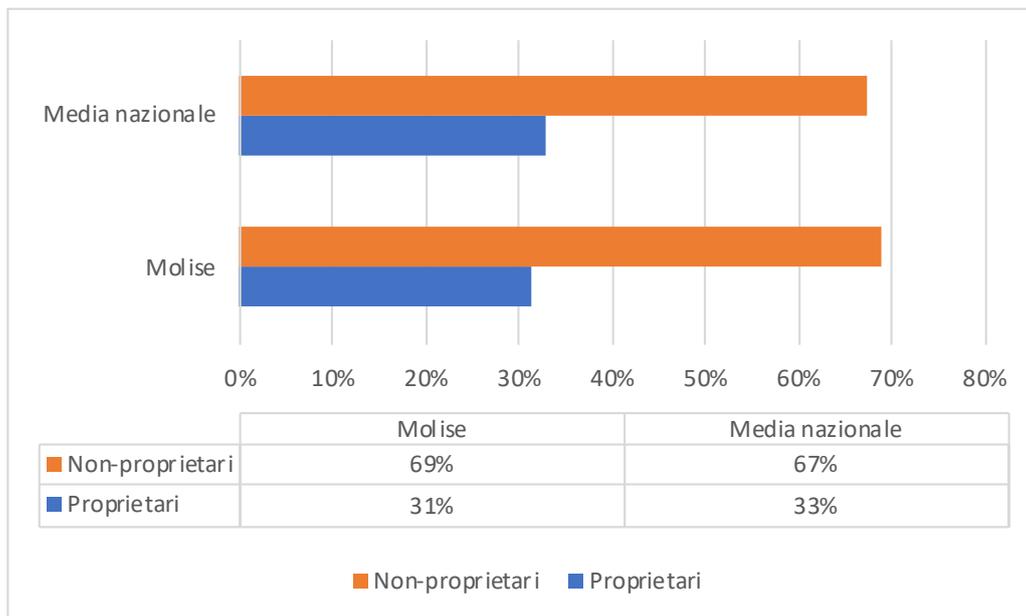
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Puglia

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

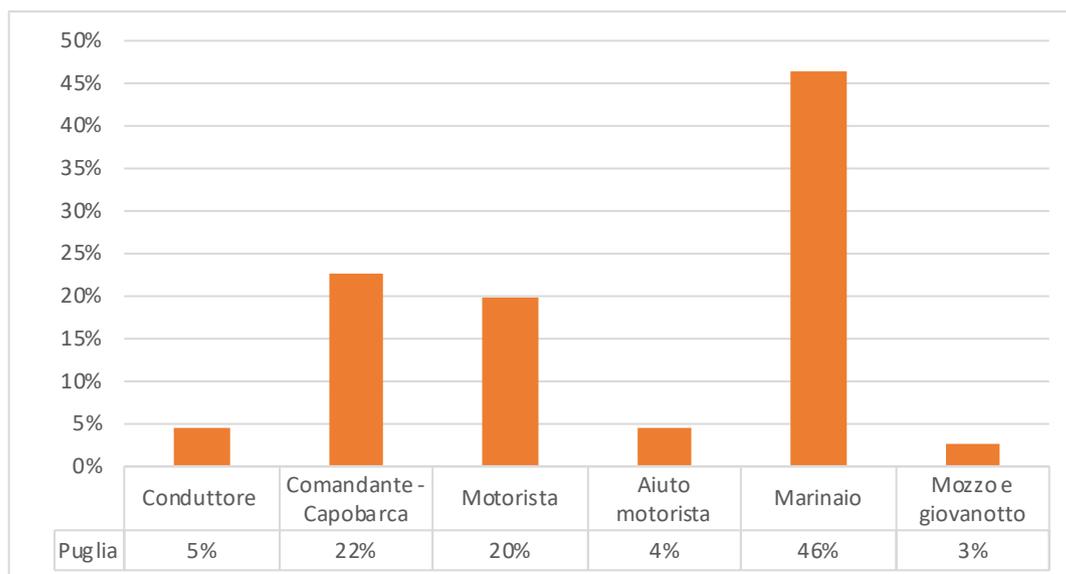
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	620	1884	3,0
2018	611	1996	3,3
2019	574	1873	3,3
2020	516	1524	3,0
2021	486	1373	2,8

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Draghe idrauliche	28	59	2,1
Strascico	408	1.106	2,7
Palangari	28	129	4,6
Attrezzi passivi	16	37	2,3
Circuizione e volante a coppia	6	42	7,0
Totale Puglia	486	1.373	2,8

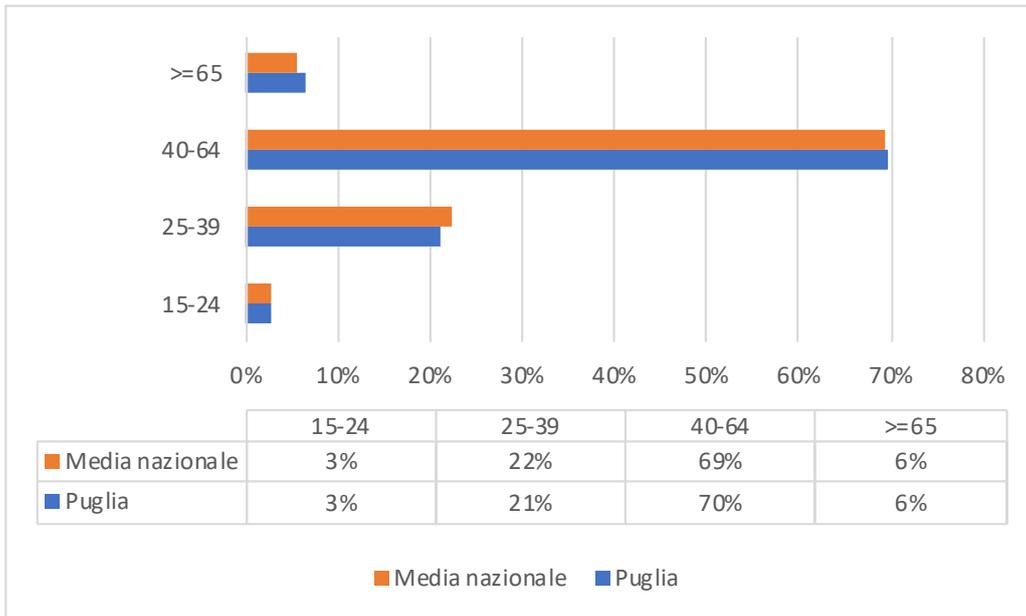
Occupati per qualifica, 2021



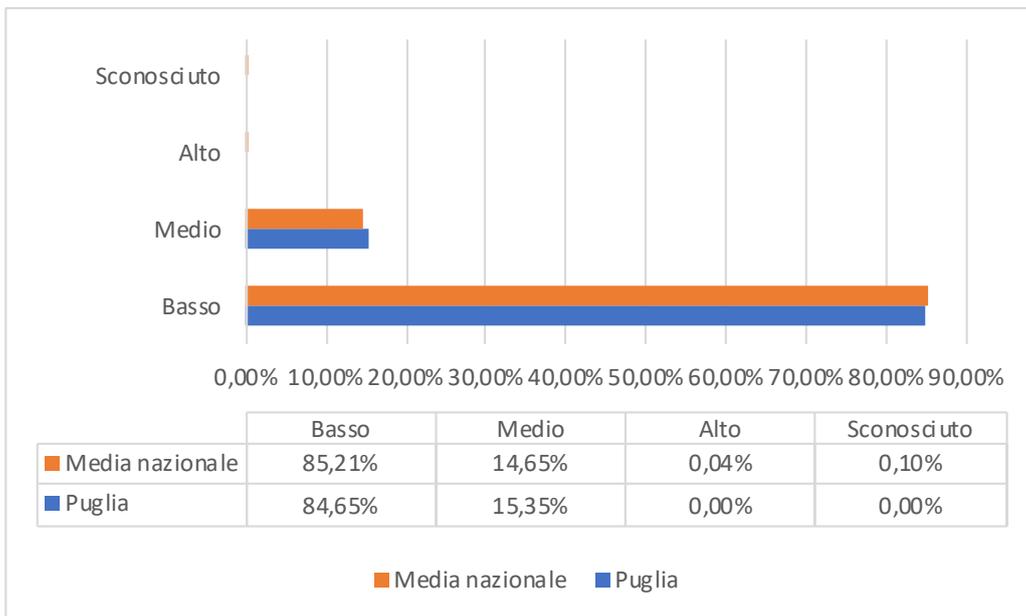
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

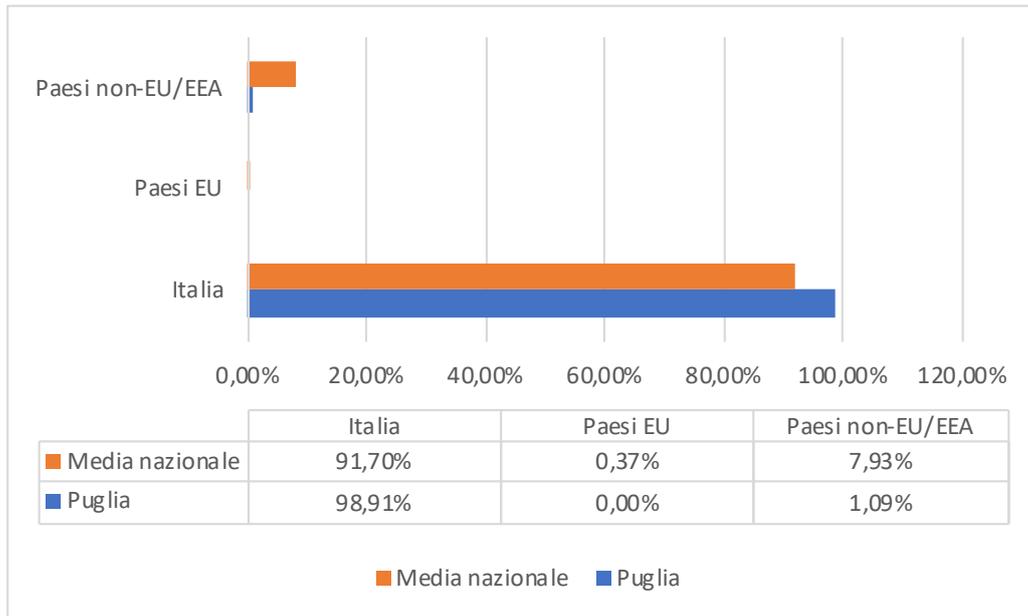
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



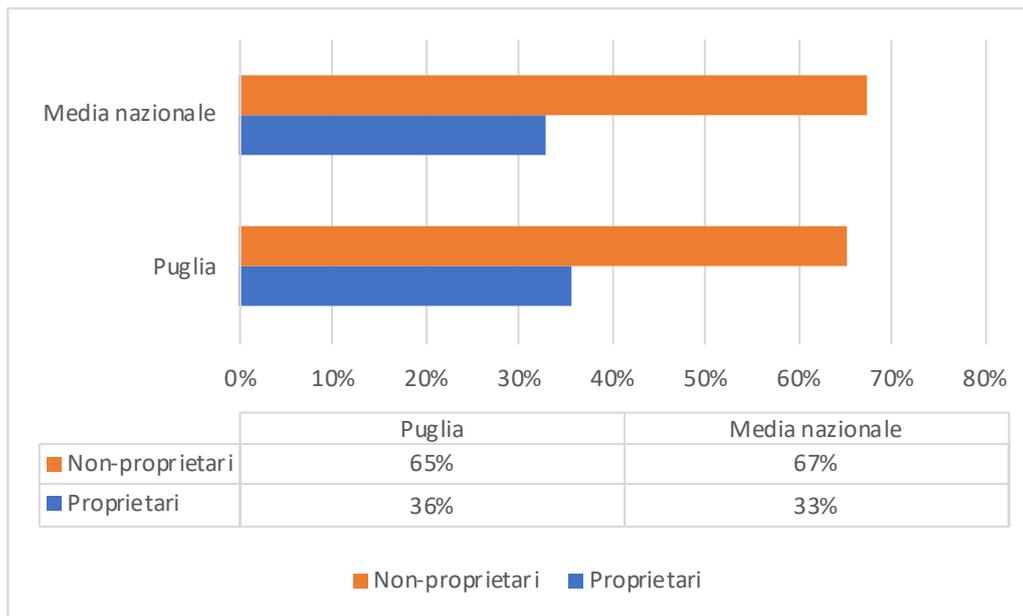
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale



■ Sardegna

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)



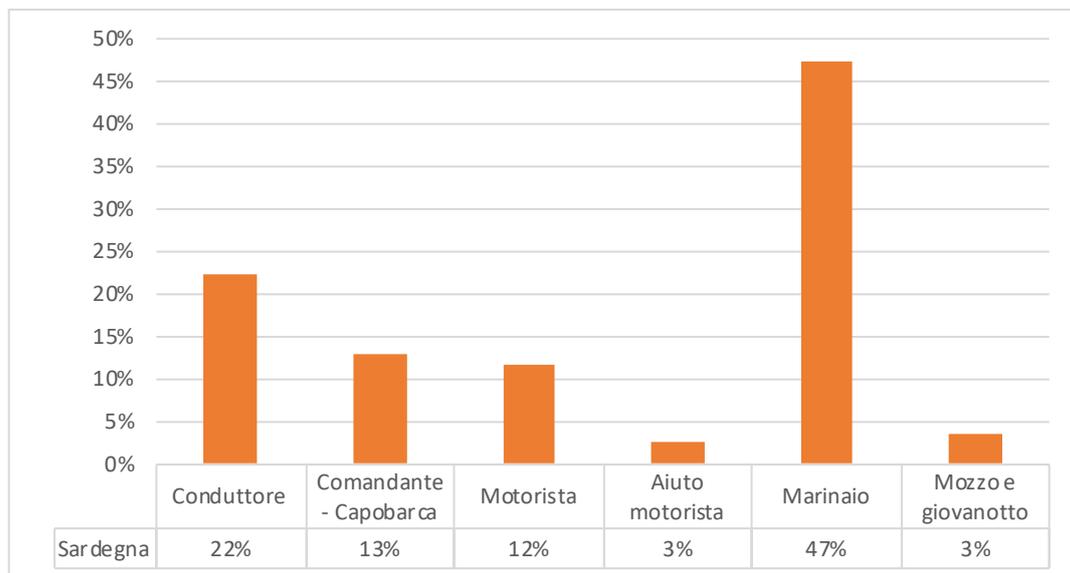
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	224	769	3,4
2018	233	739	3,2
2019	239	829	3,5
2020	187	615	3,3
2021	192	677	3,5

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Strascico	100	369	3,7
Attrezzi passivi	88	284	3,2
Circuizione	4	23	5,8
Totale Sardegna	192	677	3,5

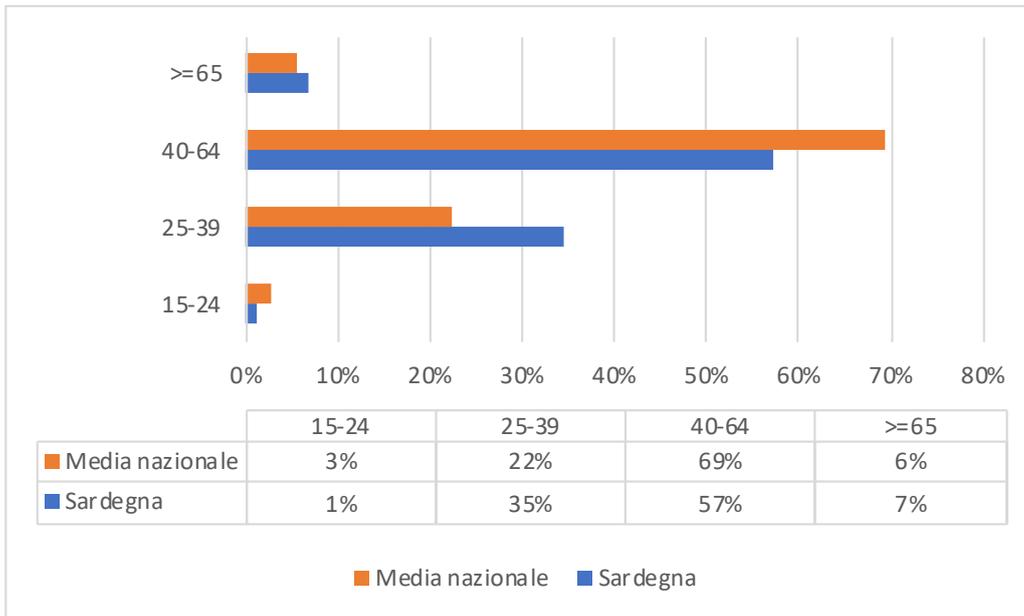
Occupati per qualifica, 2021



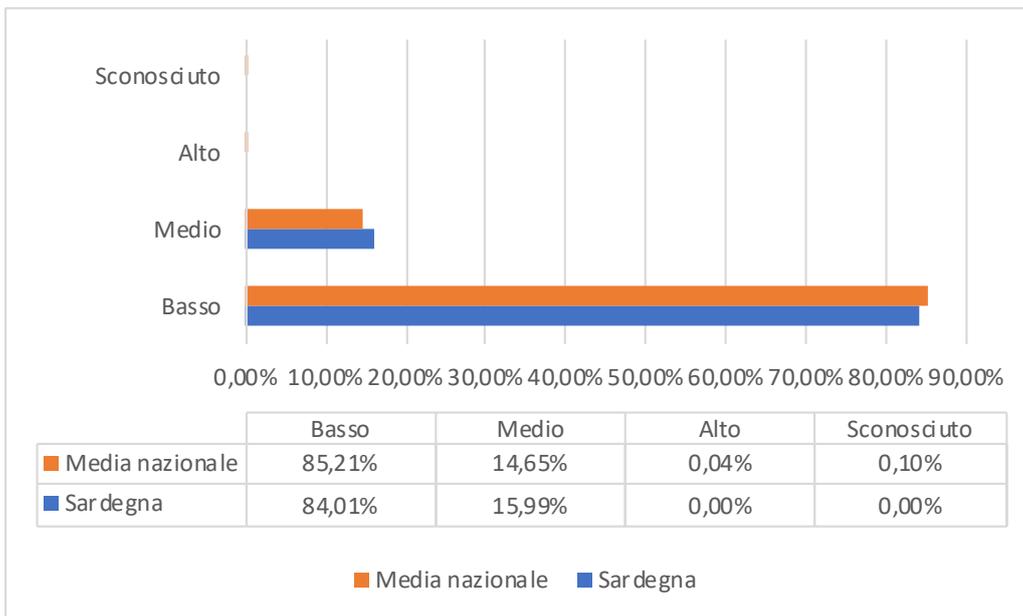
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

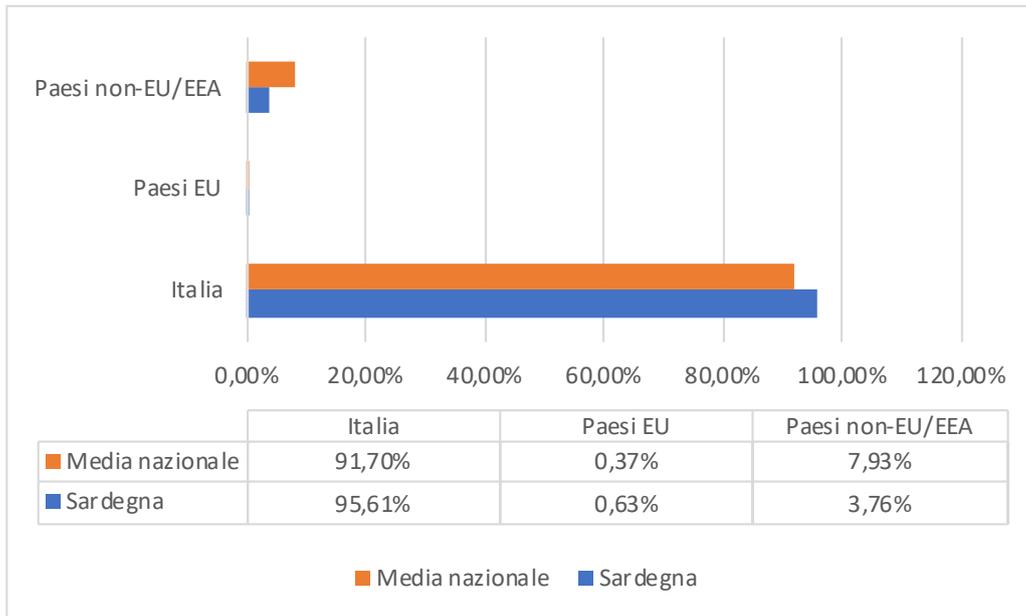
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



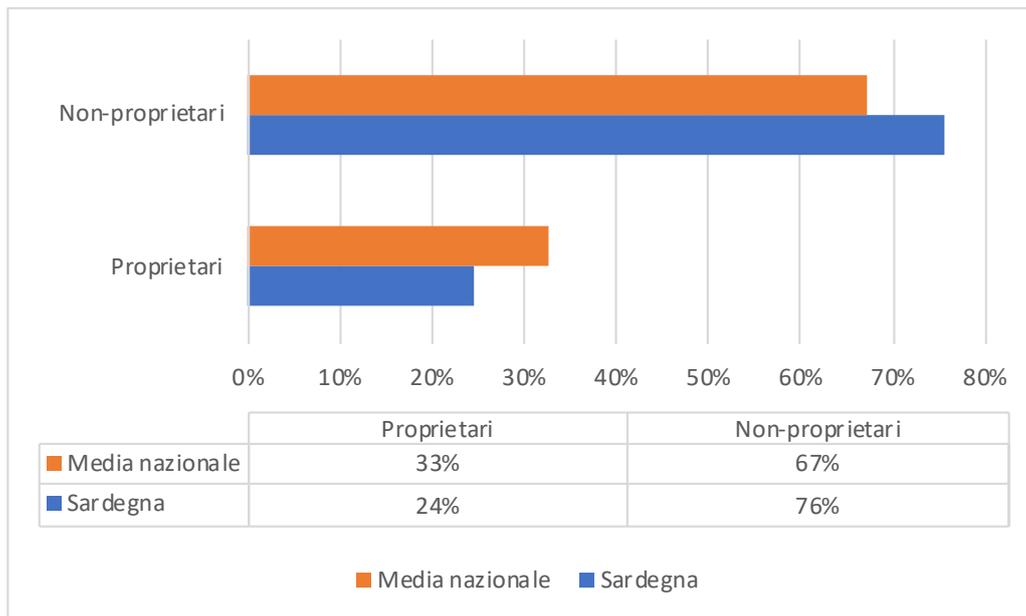
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Sicilia

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

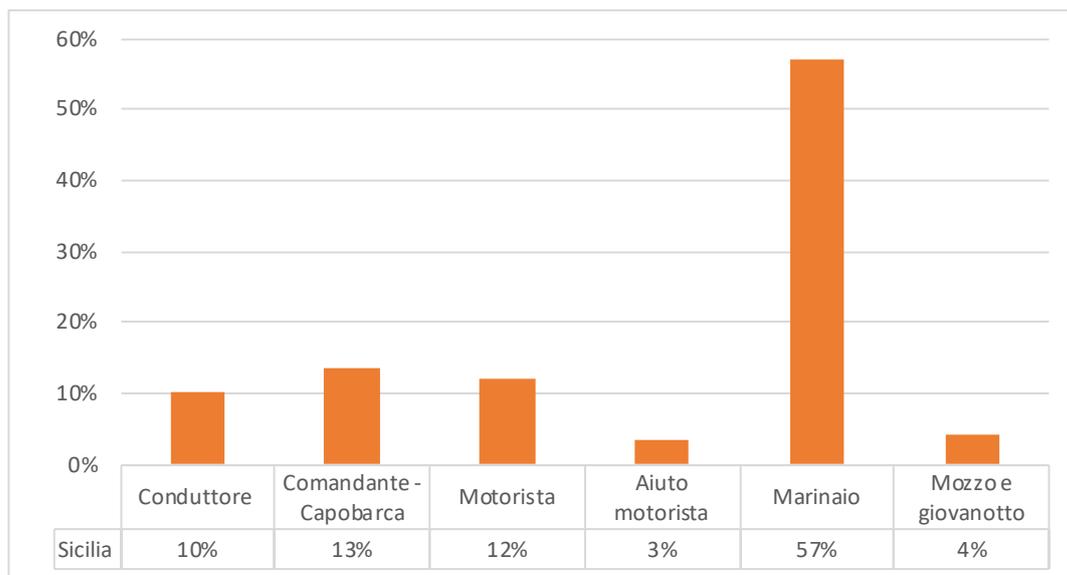
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	820	3857	4,7
2018	818	3748	4,6
2019	792	3593	4,5
2020	689	3019	4,4
2021	624	2743	4,4

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Strascico	412	1.782	4,3
Palangari	118	466	4,0
Attrezzi passivi	32	99	3,1
Circuizione	58	380	6,5
Volante a coppia	4	16	4,0
Totale Sicilia	624	2.743	4,4

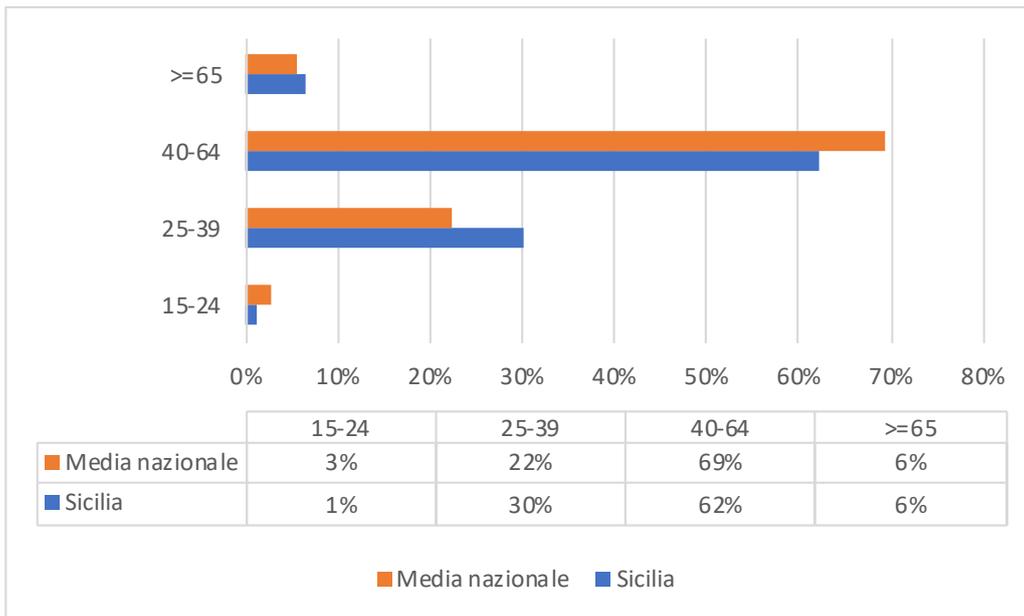
Occupati per qualifica, 2021



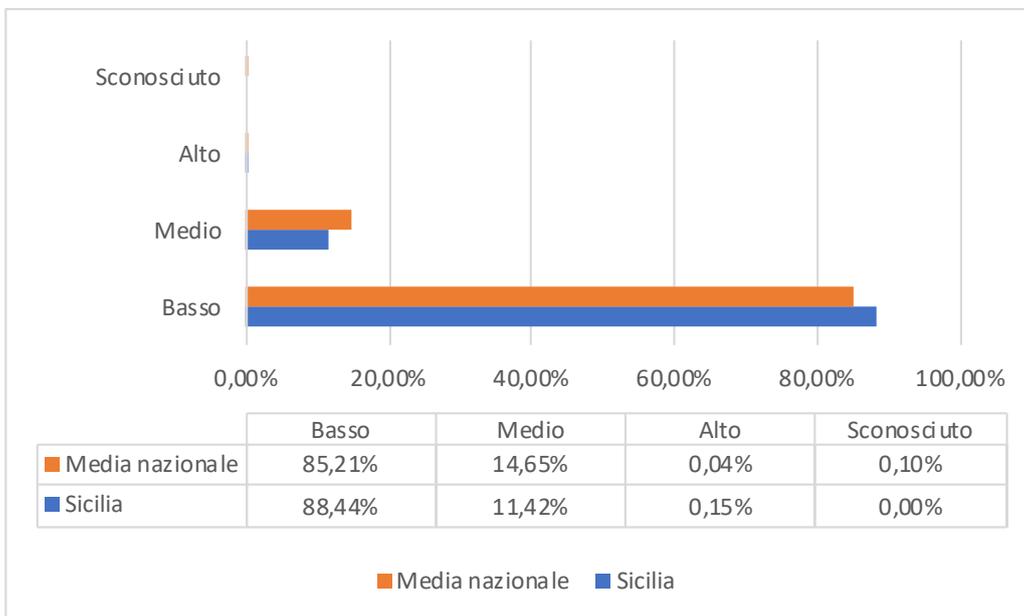
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

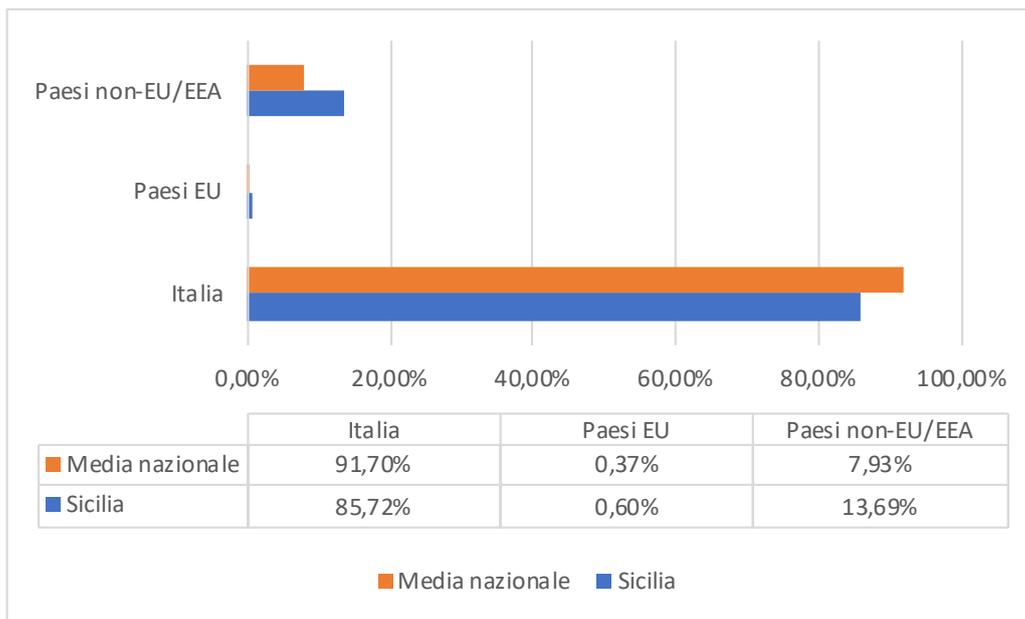
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



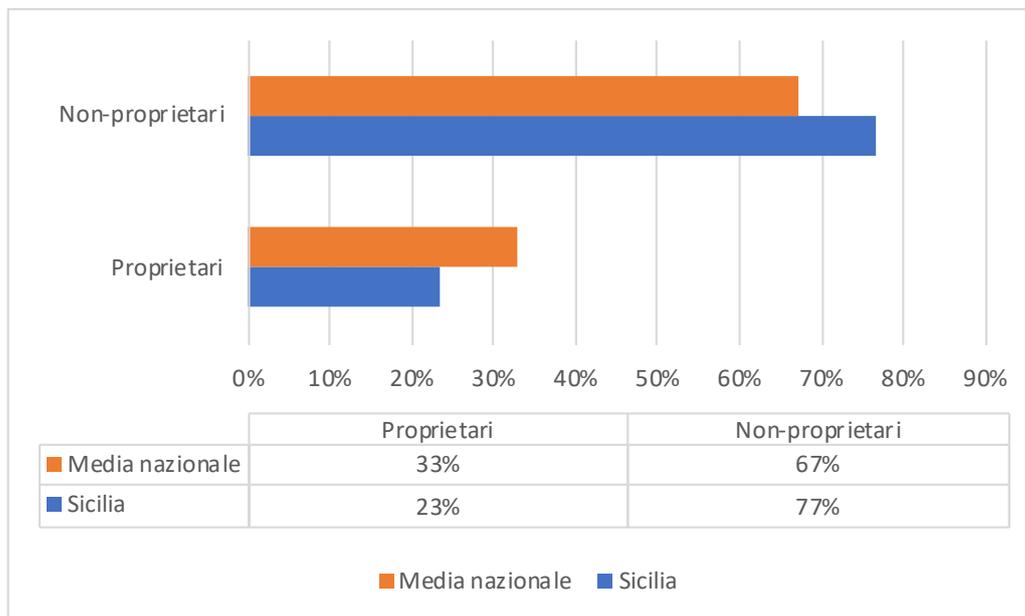
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Toscana

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

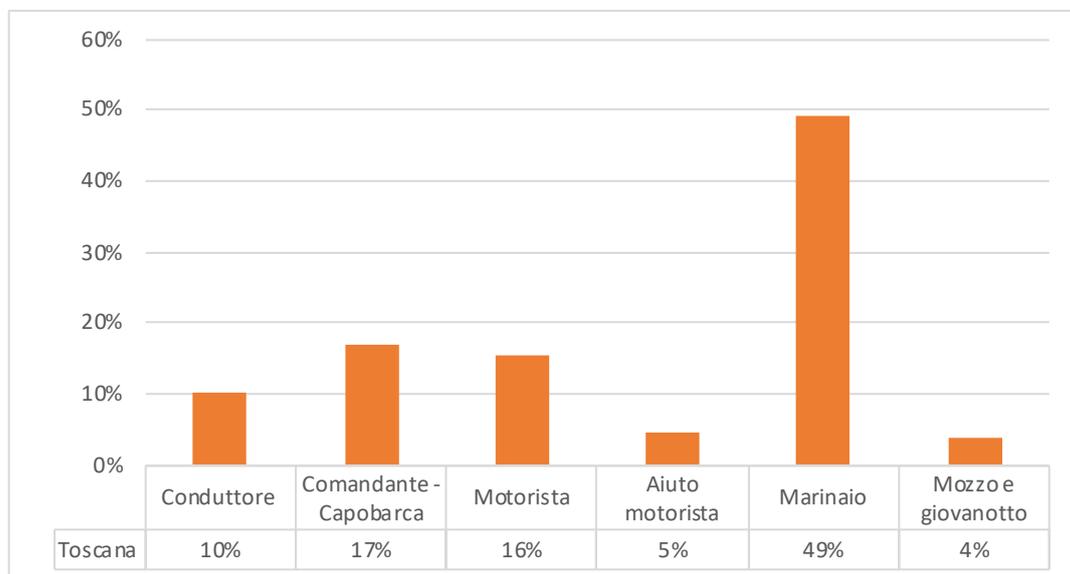
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	115	379	3,3
2018	105	358	3,4
2019	120	396	3,3
2020	95	334	3,5
2021	103	378	3,7

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Strascico	74	217	2,9
Attrezzi passivi	17	34	2,0
Circuizione	12	127	10,6
Totale Toscana	103	378	3,7

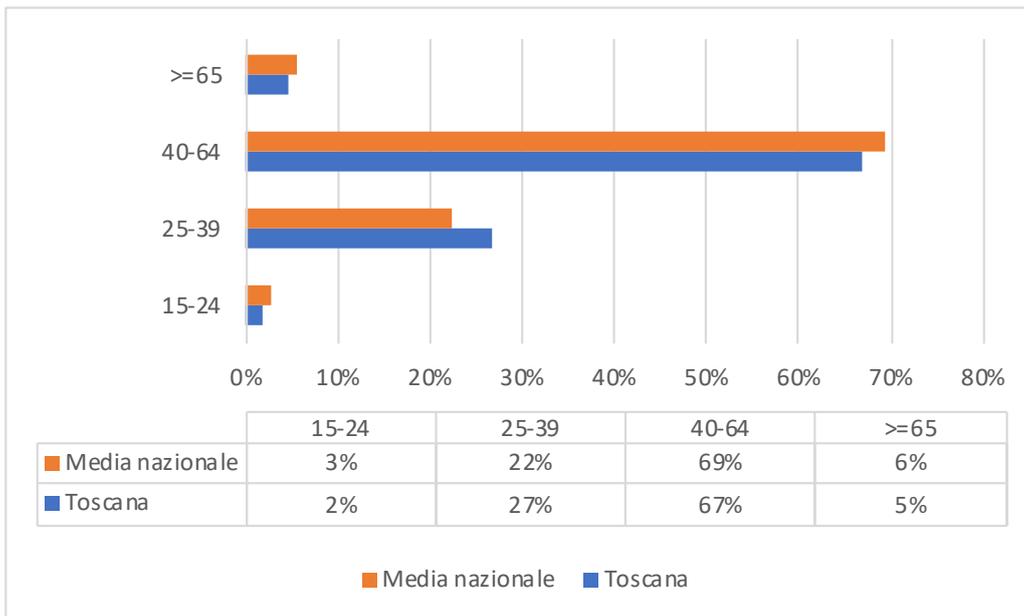
Occupati per qualifica, 2021



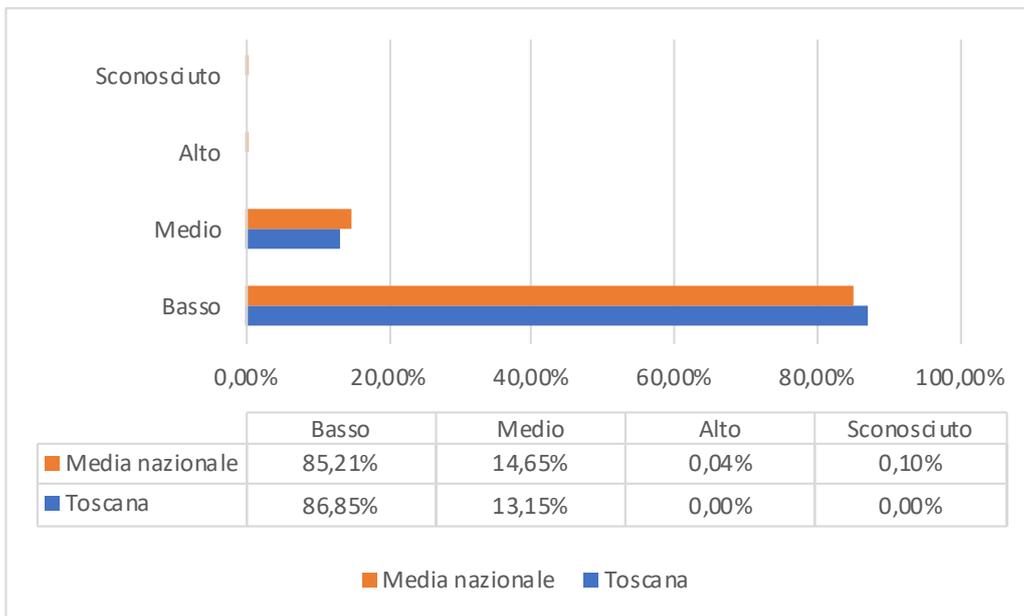
Conduuttore = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

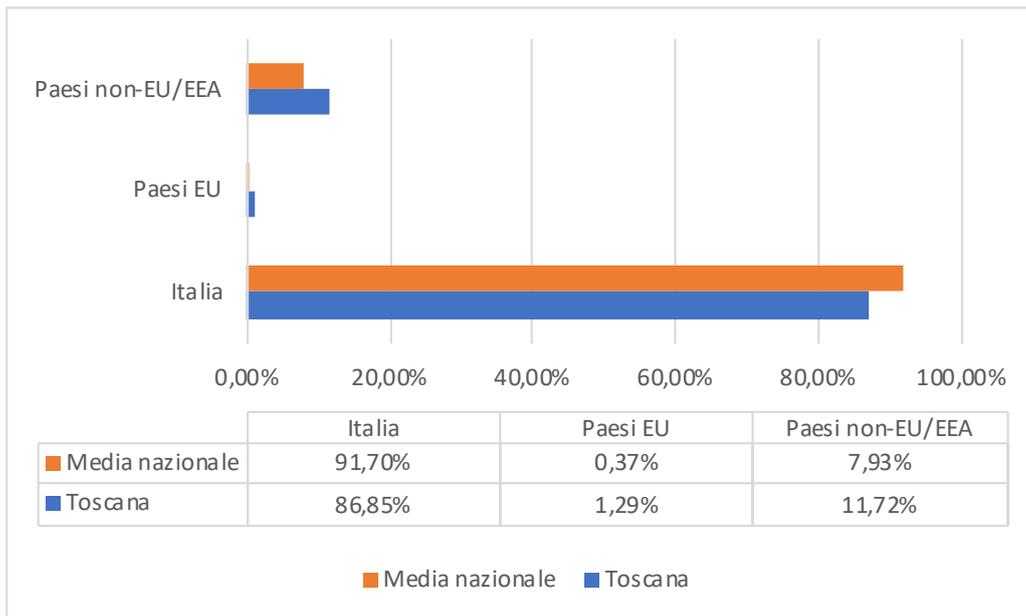
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



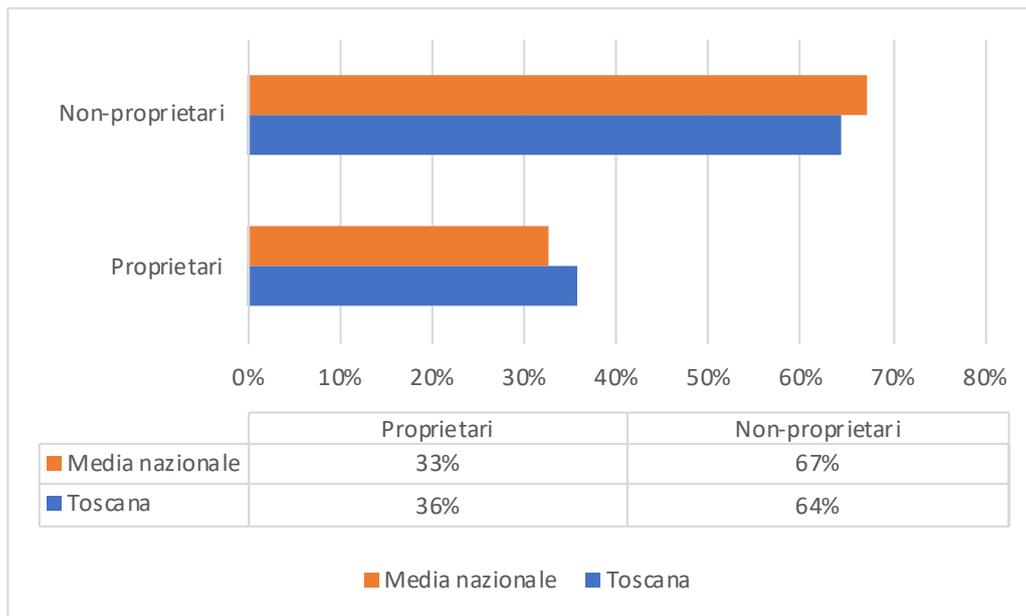
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale





■ Veneto

(segmento di flotta con LFT > 12 metri)

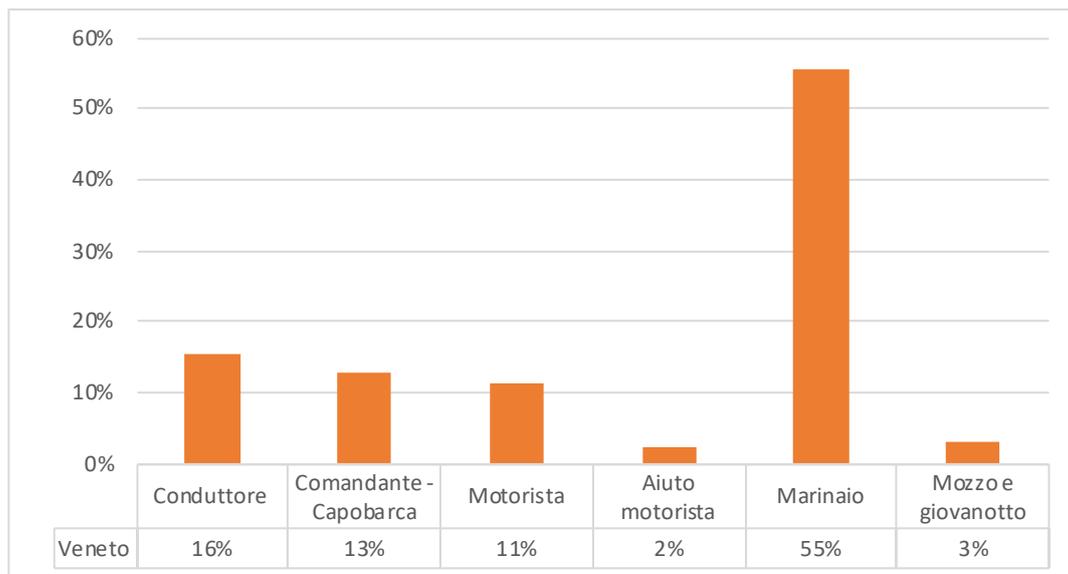
Flotta attiva, occupati totali e occupati medi, anni dal 2017 al 2021

Anno	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
2017	349	1001	2,9
2018	337	1175	3,5
2019	320	1038	3,2
2020	305	878	2,9
2021	289	879	3,0

Flotta attiva, occupati totali e occupati medi per tecnica di pesca, 2021

Tecnica di pesca	Battelli attivi	Occupati	Occupati medi
Draghe idrauliche	139	279	2,0
Strascico	79	283	3,6
Attrezzi passivi	9	13	1,5
Rapidi	33	124	3,8
Volante a coppia	29	179	6,2
Totale Veneto	289	879	3,0

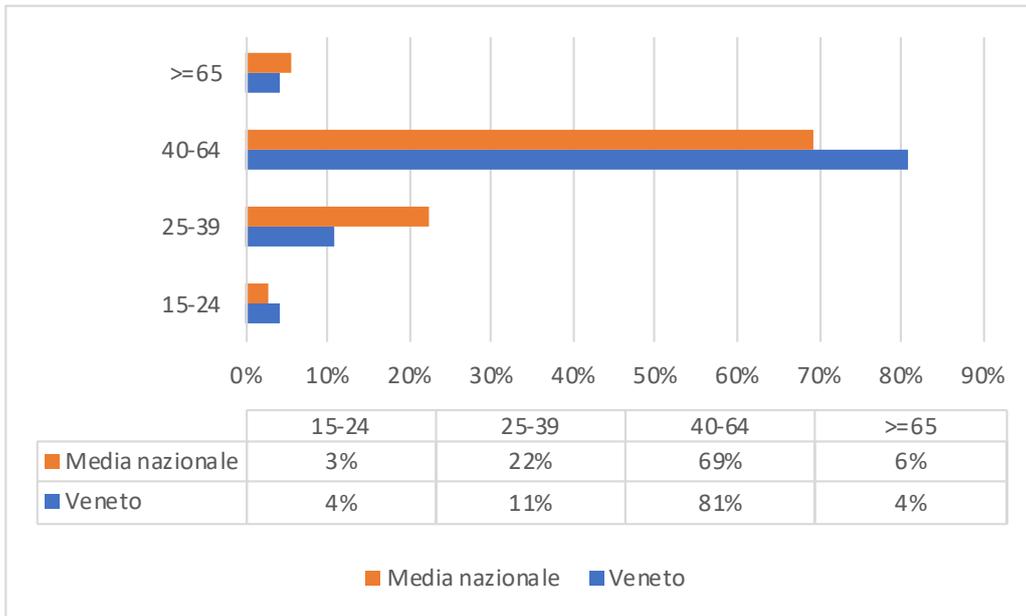
Occupati per qualifica, 2021



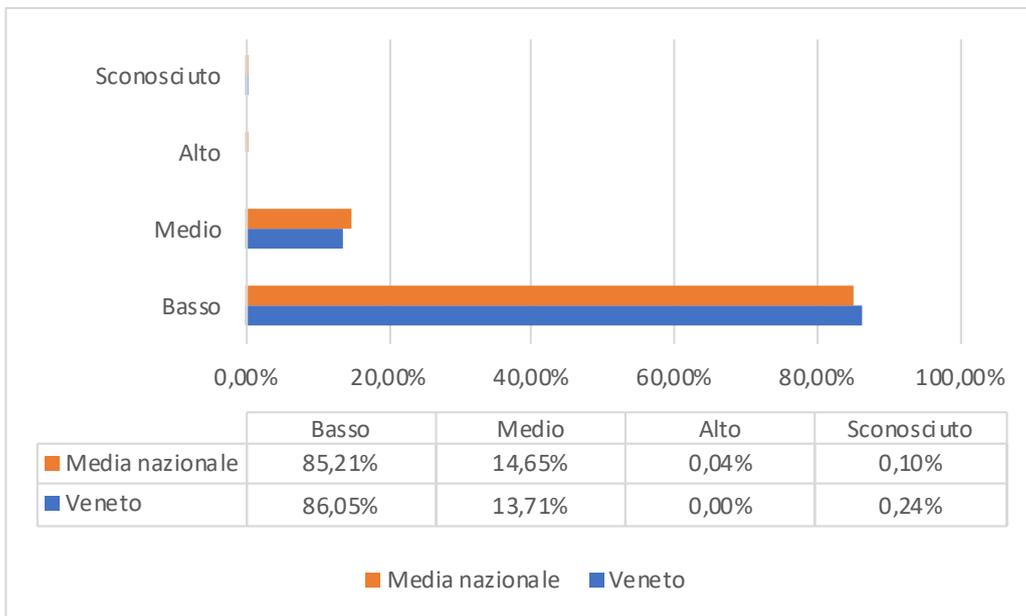
Conducente = Capobarca e Motorista

Marinaio: include la qualifica di marinaio polivalente

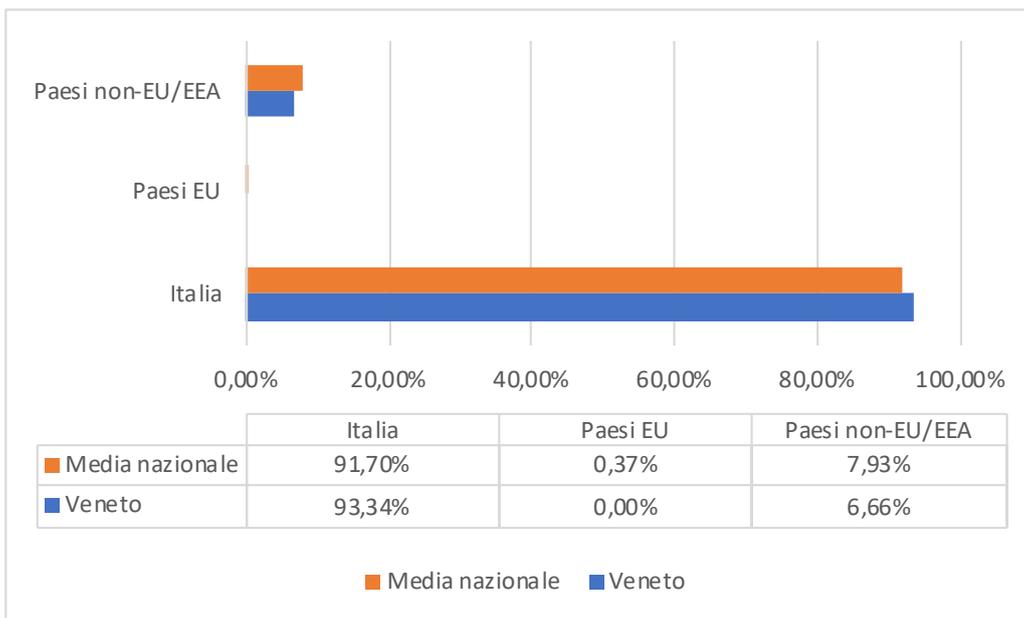
Composizione % degli occupati per classe di età e confronto con la media nazionale



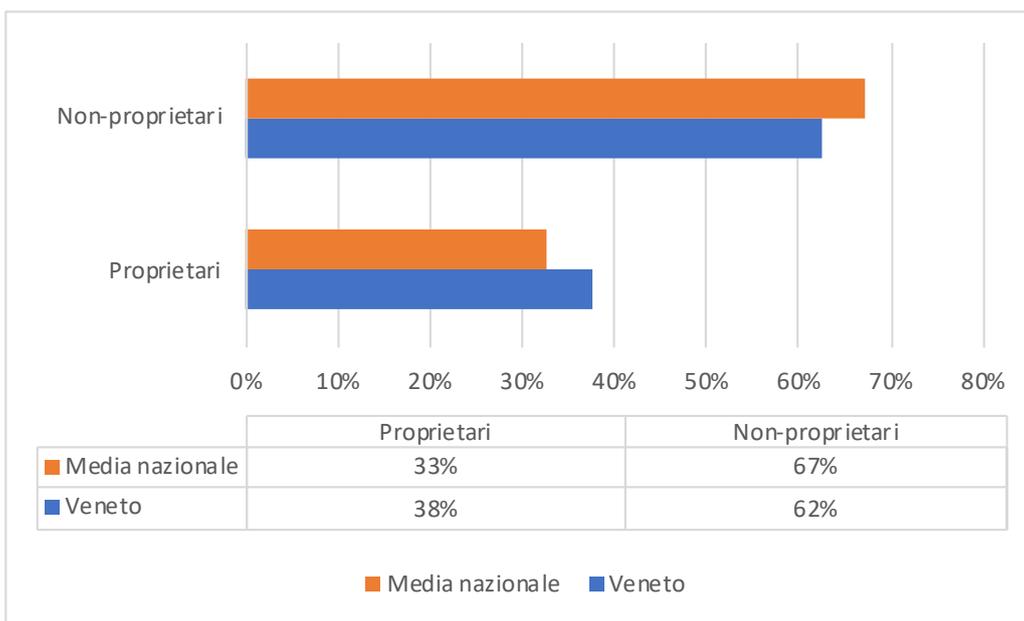
Composizione % degli occupati per livello di istruzione e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per nazionalità e confronto con la media nazionale



Composizione % degli occupati per tipologia e confronto con la media nazionale

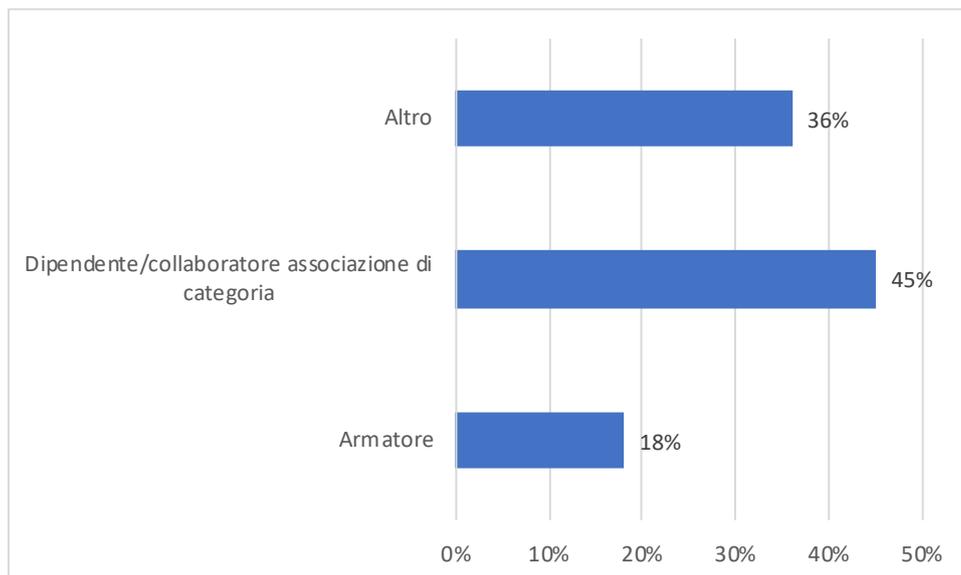


4. Focus group: punti di discussione

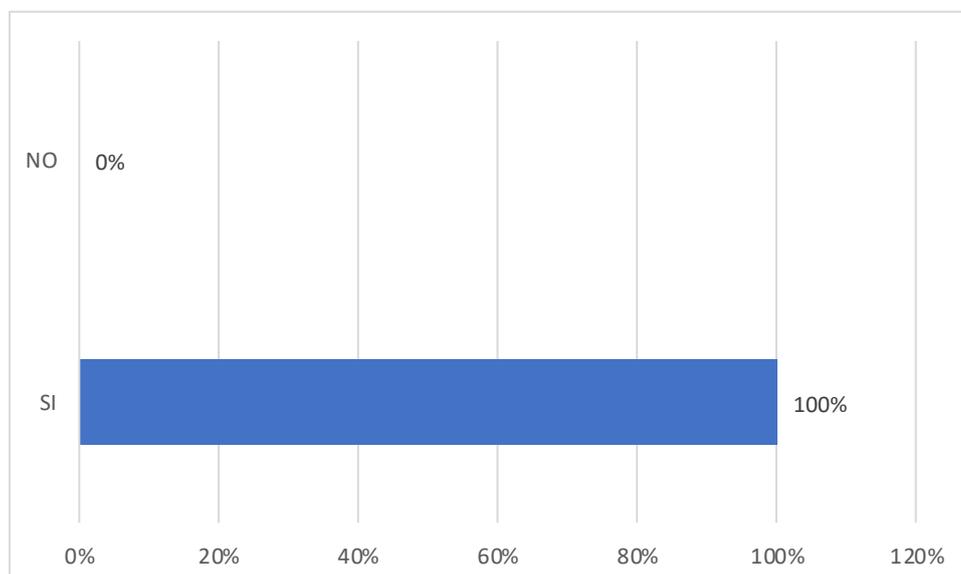
I dati fin qui presentati forniscono un quadro di insieme delle principali caratteristiche dell'occupazione nel settore ittico. I principali dati sono stati presentati e validati durante il focus group; alla breve presentazione degli elementi chiave caratterizzanti il settore dal punto di vista sociale e demografico, è seguita una discussione guidata sui fattori di complessità che caratterizzano il mercato del lavoro nel settore della pesca. Lo scopo del focus group è stato quello di identificare e comprendere le percezioni legate in particolare, alle difficoltà di reperire personale qualificato, alle carenze formative, alla mancanza di ricambio generazionale.

Di seguito si riportano i risultati dell'indagine.

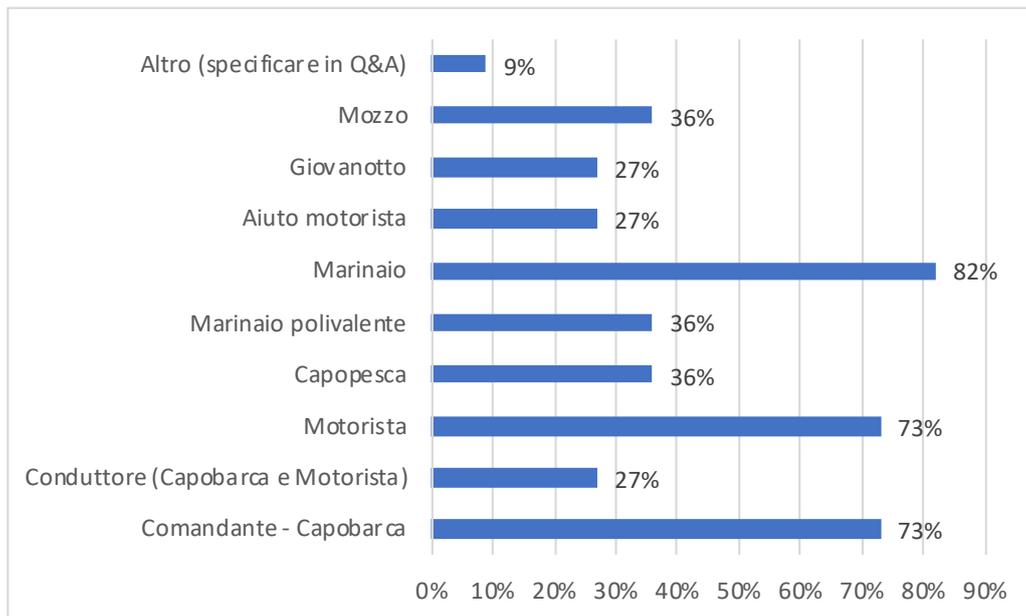
Composizione dei partecipanti al focus group per ruolo/funzione professionale



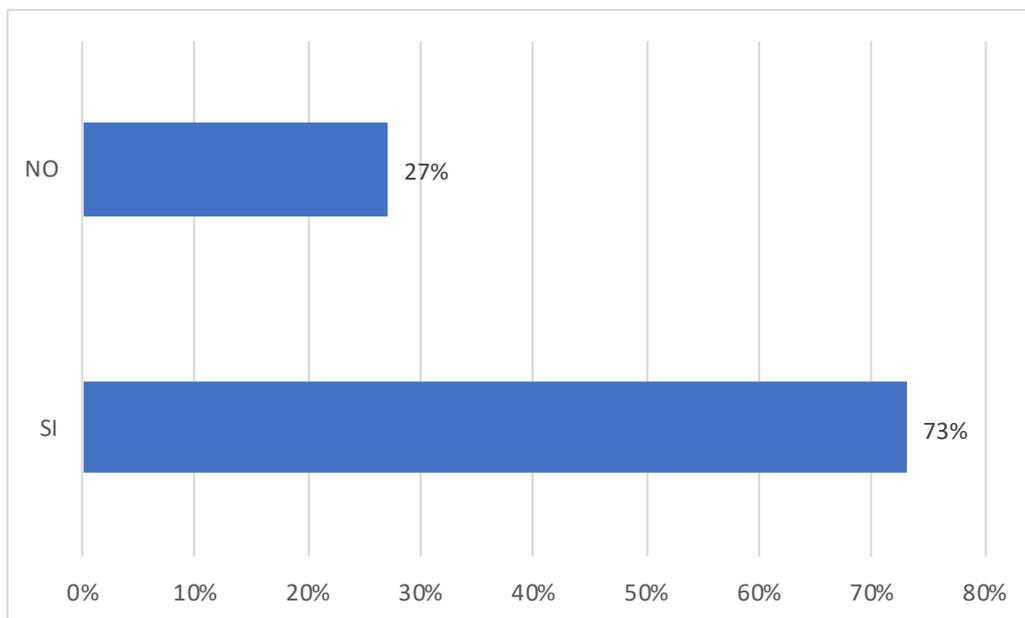
In base alla vostra esperienza, negli ultimi 5 anni, gli armatori hanno avuto difficoltà nel reperire personale qualificato?



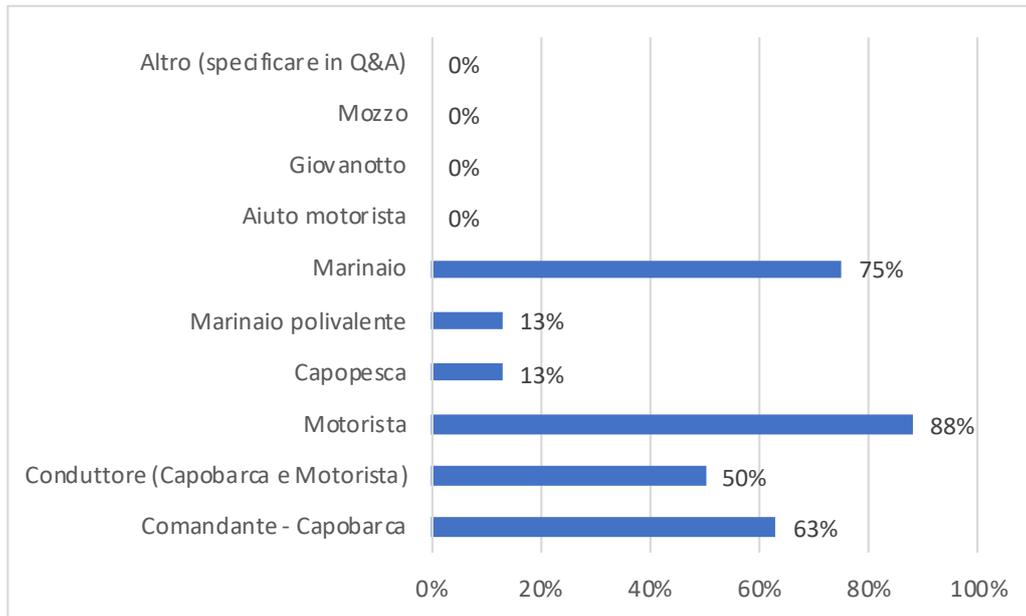
Se sì, per quale qualifica?



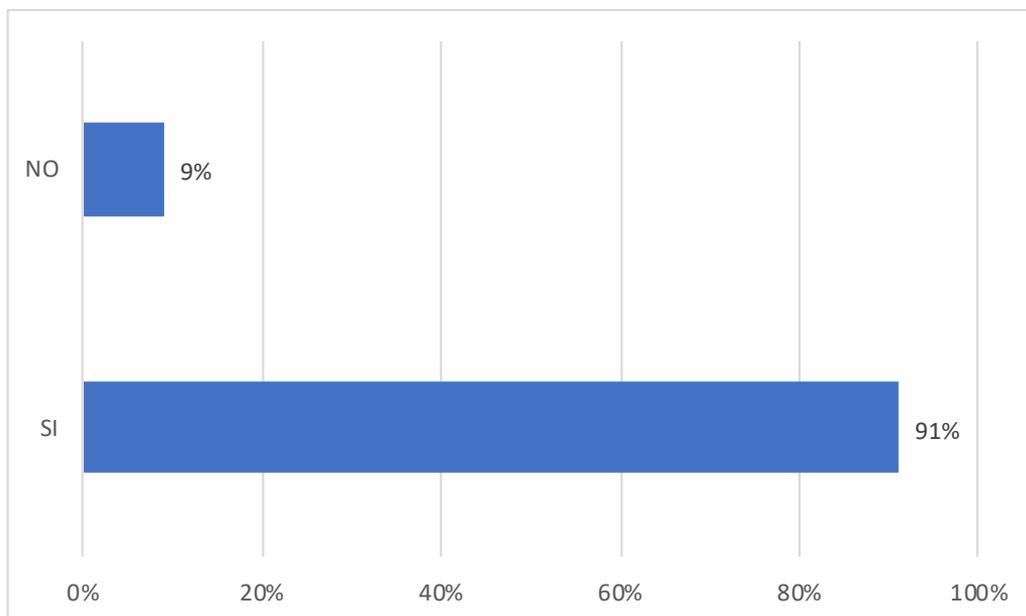
Siete a conoscenza di corsi di formazione rivolti a personale imbarcato e svolti negli ultimi 5 anni?



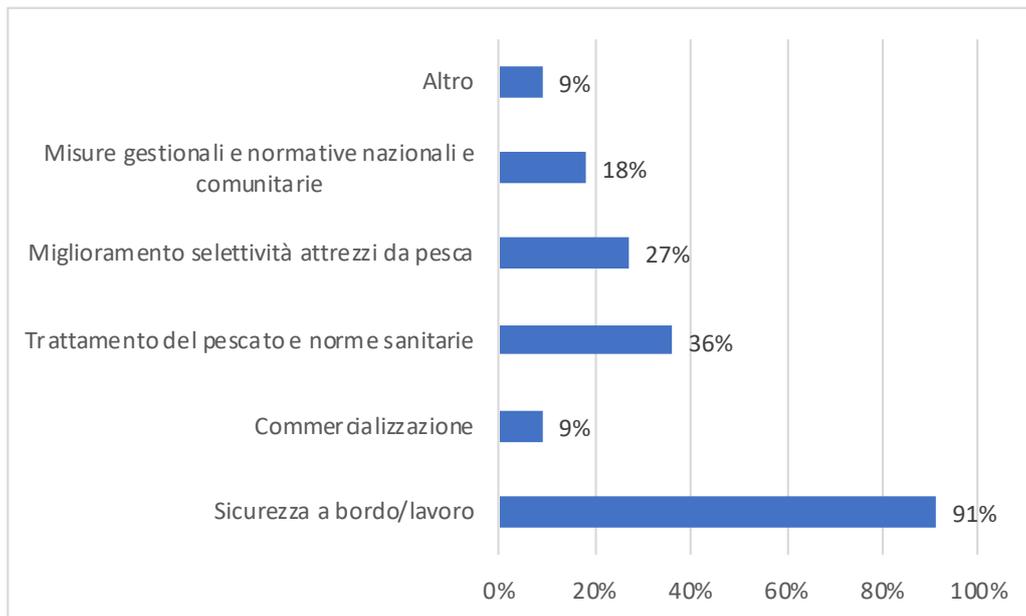
Se sì, per quale qualifica?



Siete a conoscenza di corsi di aggiornamento rivolti a personale imbarcato e svolti negli ultimi 5 anni?

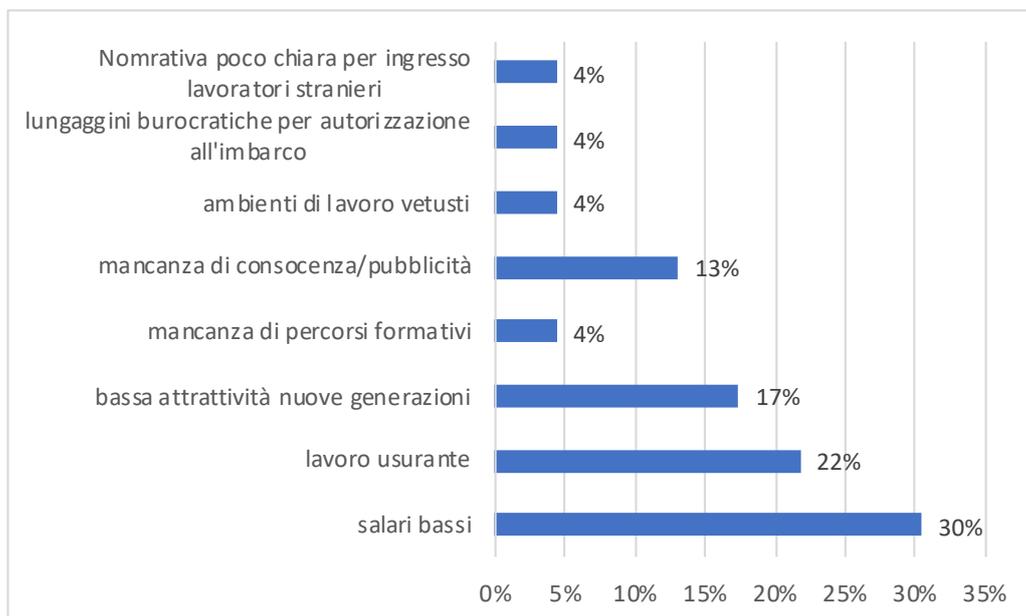


Se sì, per quali competenze?



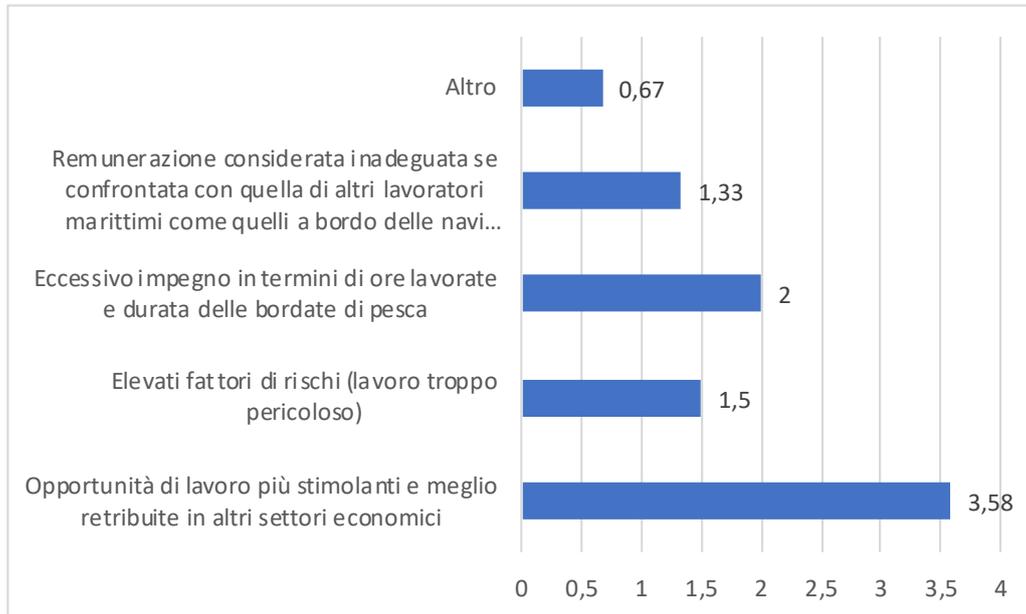
Altro: corsi da retieri, corsi di lingua per stranieri, corsi di imprenditoria femminile, pescaturimo

Secondo la vostra esperienza, quali sono i motivi alla base della difficoltà di reperire personale da imbarcare?
(Risposta libera)

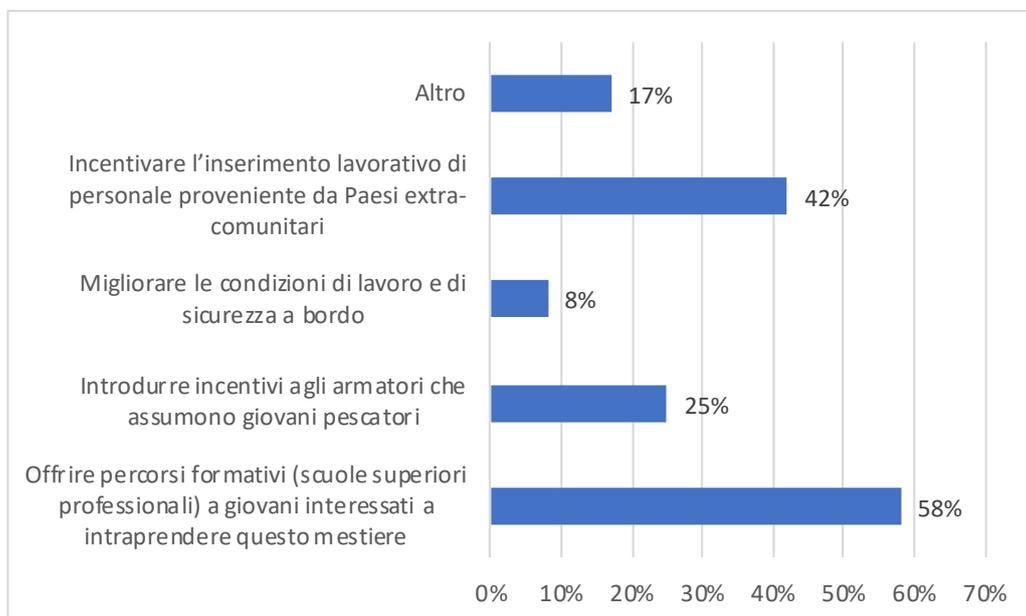


Problema ricambio generazionale: sono sempre meno i giovani che intraprendono un iter formativo verso tale professione. Secondo voi perché?

(I valori indicano la media dei valori di ranking attribuita dai partecipanti: es. "Opportunità di lavoro più stimolanti e meglio retribuite in altri settori economici" è percepita come la prima causa, seguita da "Eccessivo impegno in termini di ore lavorate e durata delle bordate di pesca")

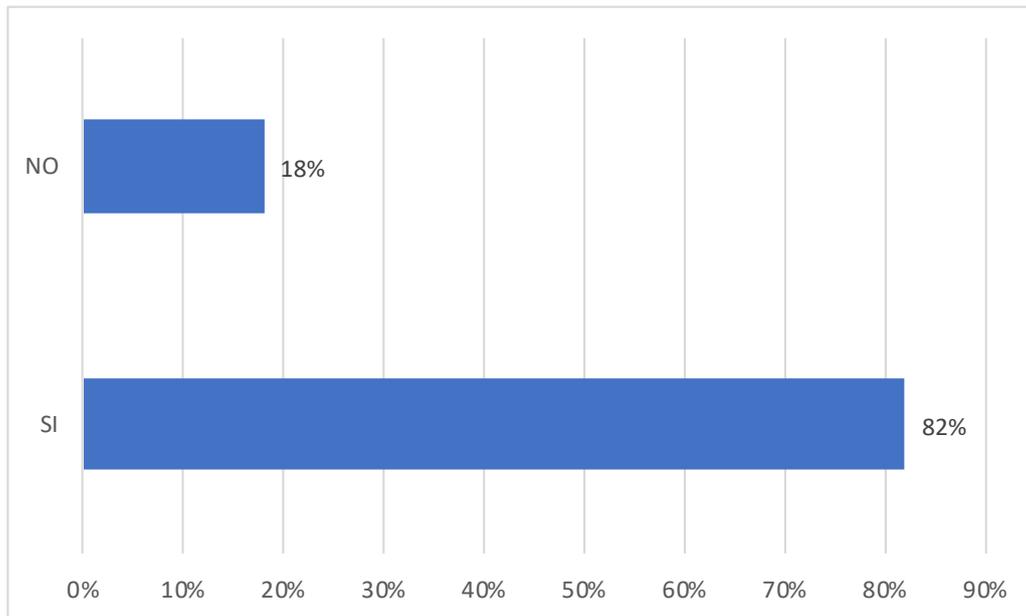


Quali potrebbero essere le soluzioni per sopperire alla mancanza di personale?



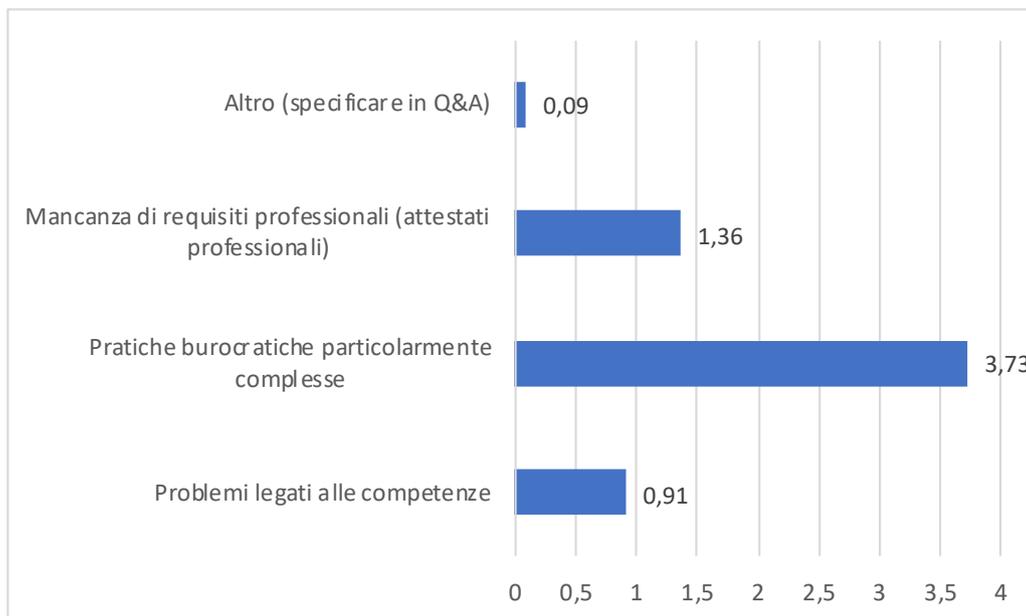
Altro: Ammodernamento delle imbarcazioni per renderle più confortevoli e sicure

Pescatori extracomunitari: nelle marinerie che rappresentate si riscontra la presenza di personale imbarcato extracomunitario?



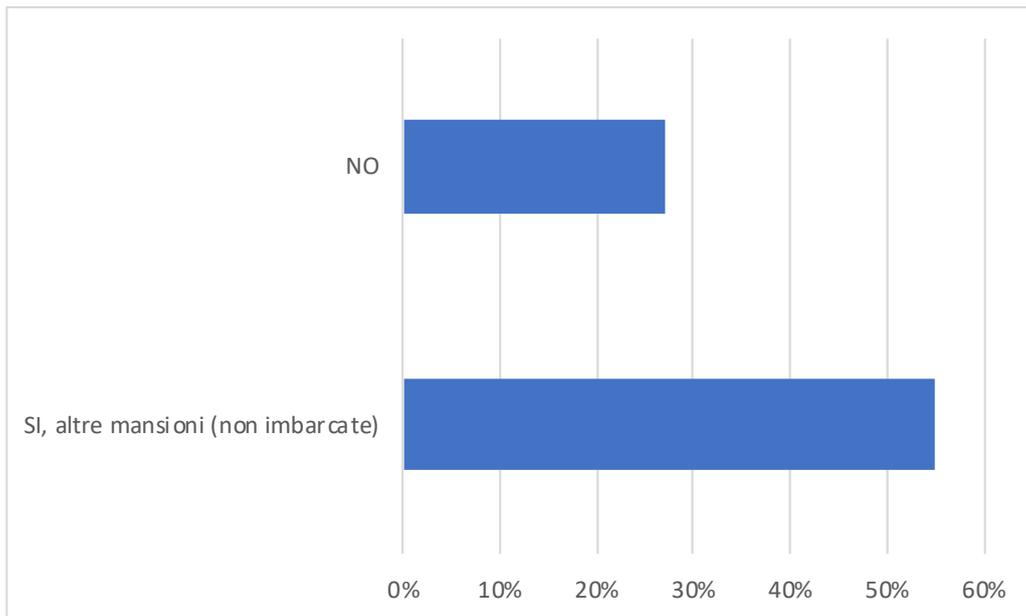
Quali sono, secondo la vostra esperienza, i principali ostacoli che limitano l'assunzione di personale extracomunitario?

(I valori indicano la media dei valori di ranking attribuita dai partecipanti)



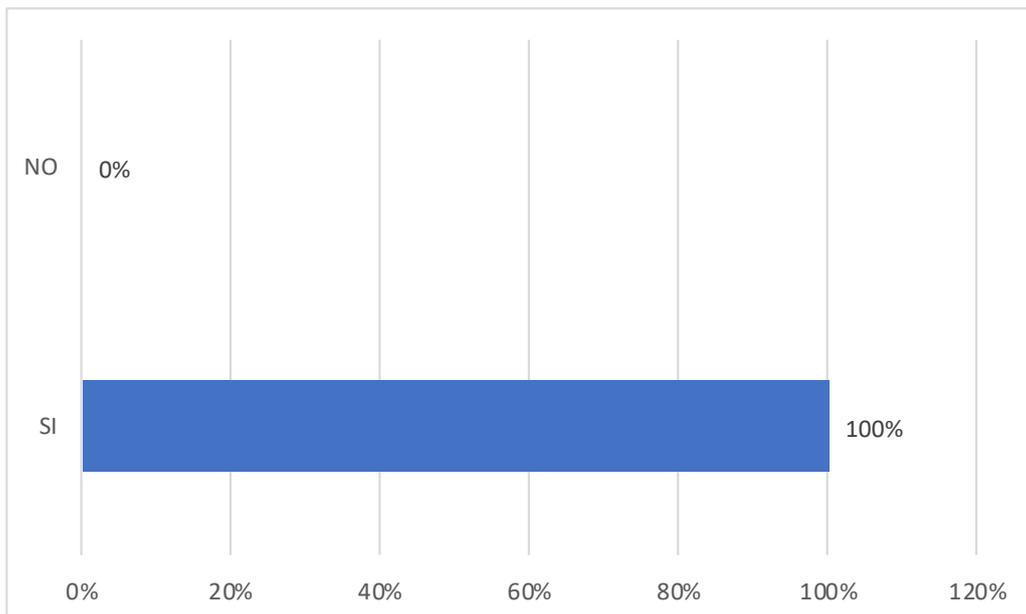
*Altro: la normativa inerente all'assunzione di personale marittimo extra comunitario non è chiara
domanda scarsa comunicazione tra ambasciate, ministero degli interni e capitanerie*

Presenza femminile nel settore: nelle vostre marinerie riscontrate la presenza di personale femminile?



Altre mansioni: commercializzazione del pescato e amministrazione azienda familiare

Pensate sia importante garantire un riconoscimento giuridico alle donne che lavorano nel settore ma non sono imbarcate?



Al fine di incentivare il ricambio generazionale e favorire un ritorno al mestiere di pescatore, quali azioni potrebbero essere messe in campo a livello istituzionale?

(Risposta libera: vengono di seguito riportate le risposte fornite dai partecipanti)

- Incentivare la formazione
- Rendere più stimolante la retribuzione
- Ridurre l'iter burocratico per l'assunzione di personale extracomunitario
- Istituire la qualifica di Apprendista con adeguato corso di formazione
- Incentivo agli armatori che assumono giovani con qualifica di mozzo
- Predisporre incontri regionali, con la società civile, per illustrare l'attività peschereccia in modo da invogliare i giovani al mestiere del pescatore (orari di lavoro, sicurezza a bordo, retribuzione economica, tutele del lavoro e visibilità sociale)
- Azione formative per avvicinare i giovani alla pesca con percorsi scolastici
- Agevolare imprese che assumono giovani
- Riformare l'attività di gestione della pesca con una revisione normativa al fine di far tornare le imprese a fare reddito e quindi favorire un aumento dei salari (es: gestione autonoma per impresa del plafond delle giornate di pesca annuali; semplificazione amministrativa; lavorare su immagine positiva della pesca)
- Finanziamenti europei per incentivare primi insediamenti come avviene in agricoltura
- Utilizzare le risorse del prossimo FEAMPA 21/27 per rendere attraente il settore pesca ai giovani
- Proporre stage nelle scuole o nei centri per l'impiego
- Contributi a giovani pescatori
- Consentire l'ingresso di pescatori extracomunitari e fare in modo che possano sentirsi inseriti con la cittadinanza italiana
- Informare i giovani già dalla scuola
- Ammodernare la flotta in termini di digitalizzazione e spazi a bordo
- Sostenere il settore per garantire margini di redditività tali da aumentare le retribuzioni
- Semplificare l'accesso di personale extracomunitario
- Non so



5. Sintesi e conclusioni

Gli occupati nella pesca nel 2021 si stimano in 21.078 unità; il 49% degli occupati totali, pari a 10.380 unità è imbarcato su battelli con LFT superiore a 12 metri. Gli occupati sono diminuiti dal 2017 al 2021 di circa 4.500 unità, pari a una variazione negativa percentuale del 18%; nello stesso arco temporale, gli occupati nel settore primario (agricoltura) sono risultati sostanzialmente stabili; la riduzione della capacità di pesca è risultata maggiore per il segmento dello strascico (circa 1.100 occupati in meno tra 2017 e 2021) e circuizione (oltre 550 occupati in meno nello stesso arco temporale).

Si riportano di seguito, a conclusione della presentazione dei dati presentati in forma tabellare e grafica nei paragrafi precedenti, le principali caratteristiche sociodemografiche degli occupati nella pesca nel segmento delle imbarcazioni con LFT>12 metri:

- Sicilia e Puglia sono le regioni con il maggior numero di pescatori (rispettivamente in 26% e il 13%)

Titolo di studio

- L'85% degli occupati ha un basso titolo di studio
- Soltanto 15 occupati su 100 hanno conseguito un diploma di scuola superiore

Classe di età

- Il 69% degli occupati ha un'età compresa tra i 40 e 64 anni
- Appena il 3% del personale imbarcato ha meno di 24 anni

Composizione per sesso

- Lo 0,6% degli occupati è di sesso femminile sul totale della flotta
- La quasi totalità degli imbarcati di sesso femminile è concentrata su imbarcazioni di piccola pesca

Composizione proprietaria

- Il 33% degli imbarcati risulta anche proprietario dell'imbarcazione
- I proprietari imbarcati salgono al 48% nel caso delle draghe idrauliche
- Soltanto il 20% degli occupati sulle volanti a coppia è proprietario
- La quasi totalità delle imprese ittiche è proprietaria di 1 solo peschereccio

Provenienza e nazionalità

- L'8% degli imbarcati è straniero
- Gli imbarcati stranieri salgono rispettivamente al 14% e all'11% per le imbarcazioni che usano i rapidi come attrezzo prevalente e gli strascicanti

Qualifiche personale imbarcato

- Il 51% è imbarcato con la qualifica di marinaio o marinaio polivalente
- Comandante e conduttore rappresentano all'incirca il 30% degli imbarcati
- Mozzo e giovanotto rappresentano meno del 3% degli imbarcati.

La difficoltà nel reperire personale qualificato accomuna tutte le marinerie italiane; durante la discussione tenuta nel corso del focus group è emerso che per l'82% dei partecipanti è difficile reperire marinai; anche il personale maggiormente qualificato è particolarmente richiesto; nel 70% circa dei casi risulta difficile trovare motoristi e comandanti-capobarca; 1 partecipante su 3 ha riportato difficoltà nel reperire mozzi.

Per quanto riguarda la formazione del personale imbarcato, il 73% dei partecipanti ha dichiarato di essere a conoscenza di corsi di formazione, orientati principalmente per l'ottenimento della qualifica di motorista e marinaio. A questi corsi si affiancano quelli di aggiornamento; oltre a quelli obbligatori (sicurezza a bordo, sicurezza sul lavoro), una bassa percentuale di partecipanti (meno di 1 su 3) ha riportato di essere a conoscenza di corsi di aggiornamento sul trattamento del pescato e selettività attrezzi da pesca. Molto bassa la percentuale di rispondenti a conoscenza di corsi di aggiornamento su commercializzazione e misure gestionali, nonostante siano aspetti particolarmente importanti per il settore.

La principale causa legata alla difficoltà di reperire personale da imbarcare è, secondo il panel partecipante al focus group, da attribuire ai bassi salari; le difficoltà legate agli incrementi dei costi delle materie prime (in particolare il costo del carburante), la limitazione alle giornate di pesca imposte in alcune aree per diverse tecniche impattano direttamente sulla profittabilità del settore e, di conseguenza, sui salari considerata l'applicazione, in numerose marinerie, del contratto alla parte. Non da meno il settore è considerato poco attrattivo dalle nuove generazioni e il lavoro molto usurante sia in termini di durate delle bordate sia in considerazione delle condizioni di lavoro a bordo di imbarcazioni vetuste. Da segnalare come in alcuni casi, si evidenzia una mancanza di conoscenza delle offerte lavorative legate a scarsa o nulla pubblicità. La mancanza di percorsi formativi è considerato un altro motivo della difficoltà di reperire personale da imbarcare; è stato, inoltre, riportato come, in alcuni casi, le lungaggini burocratiche per l'autorizzazione all'imbarco sono un fattore di inefficienza che penalizza gli armatori; in particolare, per l'imbarco di stranieri, la normativa sull'ingresso di extracomunitari è considerata poco chiara e, comunque, non adatta a rispondere all'esigenze del mercato del lavoro del settore.

Fra i maggiori elementi di criticità, vi è senza dubbio quello del ricambio generazionale; come riportato in precedenza, meno del 3% degli imbarcati ricade nella fascia di età inferiore ai 24 anni; i partecipanti al focus group hanno evidenziato come le opportunità di lavoro più stimolanti e meglio retribuite in altri settore economici sono alla base della bassa attrattività del lavoro di pescatore; questo, però, è solo uno dei fattori che possono spiegare questo elemento di criticità che assume proporzioni ben più marcate rispetto ad altre attività economiche del settore primario come l'agricoltura. L'eccessivo impegno in termini di ore di lavoro e la durata delle bordate di pesca sono caratteristiche che allontanano i giovani dal mestiere di pescatore; a ciò si aggiunge che la remunerazione viene considerata inadeguata se confrontata con quella di altri lavori marittimi come quelli a bordi di navi mercantili.

Le soluzioni per sopperire alla mancanza di personale sono individuate, in primis, nell'offerta di percorsi formativi (scuole superiori professionali) a giovani interessati a intraprendere questo mestiere. Di pari passo, i partecipanti all'incontro hanno evidenziato la necessità di incentivare l'inserimento di personale proveniente da Paesi extracomunitari; andrebbero, inoltre, migliorate le condizioni di lavoro e di sicurezza a bordo dei pescherecci al fine di rendere maggiormente attrattivo il settore.

L'82% dei rispondenti riporta la presenza di personale imbarcato extracomunitario nelle marinerie in cui svolge la propria attività. Esistono numerosi ostacoli che limitano l'assun-

zione di personale extracomunitario; tra questi: le pratiche burocratiche particolarmente complesse, la mancanza di requisiti professionali (attestati) e in generale problemi legati alle competenze.

La presenza femminile nel settore è rilegata a pochissime marinerie e si concentra maggiormente su imbarcazioni della piccola pesca; il personale femminile non imbarcato assume, al contrario, molto rilievo in diverse marinerie, come confermato dall'elevata percentuale di partecipanti al focus group (il 60% circa) che riporta di essere a conoscenza di personale femminile impiegato in mansioni quali l'amministrazione dell'azienda familiare o la commercializzazione del pescato. Tutti i partecipanti si sono trovati in accordo nella necessità di garantire un riconoscimento giuridico alle donne che lavorano nel settore (anche se non imbarcate).

Infine, diversi suggerimenti sono stati raccolti sulle azioni che potrebbero essere messe in campo a livello istituzionale per incentivare il ricambio generazionale. Le varie proposte possono essere riassunte nei seguenti 4 punti:

1. migliorare i percorsi formativi e di aggiornamento professionale
2. migliorare le condizioni di lavoro a bordo anche grazie all'ammodernamento delle imbarcazioni
3. eliminare le barriere all'ingresso di pescatori extracomunitari
4. sostenere il settore per garantire margini di redditività tali da permettere un aumento delle retribuzioni



Bibliografia

- EUMOFA (2021). The EU fish market, Publications Office of the European Union, Luxembourg, 2021 ISBN 978-92-76-28905-0, doi: 10.2771/563899
- EUMOFA (2022). The EU fish market, Publications Office of the European Union, Luxembourg, 2022 ISBN 978-92-76-47506-4 doi: 10.2771/716731
- FAO. 2022. The State of Mediterranean and Black Sea Fisheries 2022. General Fisheries Commission for the Mediterranean. Rome. <https://doi.org/10.4060/cc3370en>
- Maiorano P., Sabatella R.F., Marzocchi B.M. Annuario sullo stato delle risorse e sulle strutture produttive dei mari italiani. (eds) (2022), 432 pp
- R.F. Sabatella, P. Accadia, M. Cozzolino, D. Pinello, M. Gambino, L. Malvarosa, E.C. Sabatella (2021). Impatto socioeconomico sulla piccola pesca dell'emergenza COVID-19 in Quaderni di Economia del Lavoro/111 Labour Economics Papers, FrancoAngeli edizioni, ISSN 0390-105X, ISSN e 1971-8470
- Sabatella R.F., Accadia P., Cozzolino M., Gambino M., Malvarosa L., Sabatella E.C. (2020) Socio-Economic Impacts of the Common Fisheries Policy on South and Central Tyrrhenian Sea (GSA 10) Demersal Trawl Fisheries. In: Bevilacqua C., Calabrò F., Della Spina L. (eds) New Metropolitan Perspectives. NMP 2020. Smart Innovation, Systems and Technologies, vol 177. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-52869-0_12
- Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF) - The 2022 Annual Economic Report on the EU Fishing Fleet (STECF 22-06), Prellezo, R., Sabatella, E., Virtanen, J. and Guillen, J. editors, Publications Office of the European Union, Luxembourg, 2022, doi:10.2760/120462, JRC130578.
- Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF) – Social dimension of the CFP (STECF-20-14)., Doering, R., Fitzpatrick, M. and Guillen Garcia, J. editor(s), EUR 28359 EN, Publications Office of the European Union, Luxembourg, 2020, ISBN 978-92-76-27169-7, doi:10.2760/255978, JRC123058
- Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF) – Social data in the EU fisheries sector (STECF-19-03). Publications Office of the European Union, Luxembourg, 2018, ISBN 978-92-76-09514-9, doi:10.2760/638363, JRC117517

Annesso I

Dati nazionali - serie storica

Anno	Technique	Classe LFT12	Occupati	Proprietari	Non-proprietari	F	M	<=14	15-24	25-39	40-64	>=65	Basso	Medio	Alto	Sconosciuto	Nazionale	EU	Non-EU/EEA
2017	DRB	VL12xx	1520	33	1486	0	1520	0	74	160	1141	144	1517	3	0	0	1520	0	0
2017	DTS	VL0012	192	92	100	0	192	0	0	10	176	6	192	0	0	0	192	0	0
2017	DTS	VL12xx	6935	1439	5496	0	6935	0	238	1675	4791	231	5800	1065	8	63	6116	59	760
2017	HOK	VL12xx	723	157	566	0	723	0	18	109	539	57	626	96	0	0	723	0	0
2017	PGP	VL0012	11996	6536	5460	294	11702	0	253	2166	8700	877	10428	1474	94	0	11695	202	99
2017	PGP	VL12xx	1268	550	718	0	1268	0	89	224	809	147	1016	252	0	0	1256	0	12
2017	PS	VL0012	124	79	45	0	124	0	9	27	89	0	115	9	0	0	124	0	0
2017	PS	VL12xx	1790	315	1474	0	1790	0	28	474	1100	187	1313	476	0	0	1780	0	9
2017	TBB	VL12xx	268	13	255	0	268	0	0	51	204	13	268	0	0	0	255	0	13
2017	TM	VL12xx	598	120	478	0	598	0	47	134	400	18	589	9	0	0	598	0	0
2018	DRB	VL0012	29	15	15	0	29	0	0	0	29	0	29	0	0	0	29	0	0
2018	DRB	VL12xx	1610	652	958	23	1587	0	92	338	1158	23	1105	505	0	0	1610	0	0
2018	DTS	VL0012	222	132	89	0	222	0	4	47	165	6	222	0	0	0	222	0	0
2018	DTS	VL12xx	6736	2411	4325	0	6736	0	236	1802	4504	194	5690	838	8	199	6025	17	695
2018	HOK	VL12xx	1182	419	763	6	1176	0	13	248	790	131	1107	75	0	0	1157	6	19
2018	PGP	VL0012	12337	8205	4132	82	12255	0	284	2336	8464	1252	10852	1247	127	111	12248	0	89
2018	PGP	VL12xx	615	292	323	18	597	0	22	137	398	58	459	156	0	0	601	11	3
2018	PS	VL0012	183	112	71	0	183	0	12	42	128	1	168	15	0	0	180	1	3
2018	PS	VL12xx	1839	264	1575	0	1839	0	150	431	1084	173	1653	186	0	0	1787	9	42
2018	TBB	VL12xx	305	110	195	0	305	0	0	6	299	0	293	11	0	0	305	0	0
2018	TM	VL12xx	700	216	484	0	700	0	11	63	618	8	650	47	0	3	697	0	3
2019	DRB	VL0012	243	102	141	0	243	0	0	39	195	9	204	39	0	0	243	0	0
2019	DRB	VL12xx	1163	548	614	0	1163	0	22	239	835	66	751	411	0	0	1163	0	0
2019	DTS	VL0012	371	178	193	0	371	0	0	54	254	63	371	0	0	0	371	0	0
2019	DTS	VL12xx	6406	1909	4497	17	6389	0	266	1644	3990	506	5454	951	0	0	5921	20	465
2019	HOK	VL12xx	1126	374	751	6	1120	0	17	252	741	115	1014	94	0	19	1096	0	30
2019	PGP	VL0012	10248	6863	3384	66	10182	0	231	2040	6668	1308	9131	1029	88	0	10206	0	41
2019	PGP	VL12xx	1008	356	652	19	989	0	48	239	658	63	766	229	0	12	996	0	12

Anno	Technique	Classe LFT 12	Occupati	Proprietari	Non-proprietari	F	M	<=14	15-24	25-39	40-64	>=65	Basso	Medio	Alto	Sconosciuto	Nazionale	EU	Non-EU/EEA
2019	PS	VL0012	393	150	244	0	393	0	0	84	277	32	360	34	0	0	392	0	1
2019	PS	VL12xx	2011	308	1703	0	2011	0	69	532	1211	199	1608	403	0	0	1939	4	68
2019	TBB	VL0012	10	3	7	0	10	0	0	1	9	0	10	0	0	0	9	0	1
2019	TBB	VL12xx	344	115	229	0	344	0	0	34	309	0	344	0	0	0	316	0	27
2019	TM	VL12xx	811	181	630	0	811	0	18	129	661	3	761	47	0	3	808	0	3
2020	DRB	VL0012	230	93	138	0	230	0	1	24	180	26	191	39	0	0	215	8	8
2020	DRB	VL12xx	1232	572	660	5	1227	0	46	245	829	112	833	399	0	0	1211	0	21
2020	DTS	VL0012	270	129	141	0	270	0	5	33	217	14	248	22	0	0	270	0	0
2020	DTS	VL12xx	5778	1970	3808	10	5768	0	166	1343	4109	161	5078	679	7	14	5069	27	681
2020	HOK	VL12xx	876	274	602	7	870	0	15	236	561	65	765	96	0	15	805	14	58
2020	PGP	VL0012	9877	6791	3086	112	9765	0	154	1988	6525	1210	8377	1313	113	75	9742	18	117
2020	PGP	VL12xx	668	257	411	26	642	0	32	159	387	91	462	206	0	0	650	0	18
2020	PS	VL0012	383	169	213	0	382	0	7	45	308	23	315	68	0	0	375	0	7
2020	PS	VL12xx	1300	163	1136	0	1300	0	39	317	800	144	1087	212	0	0	1245	10	45
2020	TBB	VL0012	15	0	15	0	15	0	1	1	13	0	14	0	0	0	13	0	2
2020	TBB	VL12xx	220	58	162	0	220	0	16	16	187	0	212	4	0	4	187	0	33
2020	TM	VL12xx	459	110	349	0	459	0	6	74	380	0	435	24	0	0	459	0	0
2021	DRB	VL0012	216	93	123	0	216	0	8	48	144	16	169	48	0	0	216	0	0
2021	DRB	VL12xx	1215	584	631	0	1215	0	86	90	913	125	925	290	0	0	1195	0	20
2021	DTS	VL0012	262	147	116	0	262	0	0	35	210	18	238	24	0	0	262	0	0
2021	DTS	VL12xx	5761	1693	4068	0	5761	0	118	1473	4005	164	5022	729	0	10	5120	17	624
2021	HOK	VL12xx	696	282	414	4	692	0	4	168	444	81	577	115	4	0	655	16	25
2021	PGP	VL0012	9875	6813	3063	115	9760	0	141	1687	6955	1063	8251	1536	76	13	9747	34	95
2021	PGP	VL12xx	772	255	518	8	764	0	30	204	425	112	591	181	0	0	726	4	42
2021	PS	VL0012	340	142	198	1	339	0	5	84	222	30	255	85	0	0	340	0	0
2021	PS	VL12xx	1224	164	1060	0	1224	0	27	304	784	109	1049	175	0	0	1163	4	57
2021	TBB	VL0012	4	3	1	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	3	0	1
2021	TBB	VL12xx	236	70	166	0	236	0	4	21	211	0	215	21	0	0	204	0	32
2021	TM	VL12xx	476	95	381	0	476	0	9	56	407	3	476	0	0	0	471	0	5

Dati regionali - serie storica

Anno	Classe LFT12	Regione	Occupati	Proprietari	Non-proprietari	F	M	<=14	15-24	25-39	40-64	>=65	Basso	Medio	Alto	Sconosciuto	Nazionale	EU	Non-EU/EEA
2017	VL0012	Abruzzo	325	0	325	0	325	0	0	81	244	0	325	0	0	0	325	0	0
2017	VL0012	Calabria	1279	619	660	44	1235	0	74	375	699	131	1096	183	0	0	1279	0	0
2017	VL0012	Campania	1154	706	448	0	1154	0	77	115	885	77	923	192	38	0	1154	0	0
2017	VL0012	Emilia Romagna	495	23	472	0	495	0	0	121	374	0	495	0	0	0	495	0	0
2017	VL0012	Friuli Venezia Giulia	329	0	329	0	329	0	0	82	247	0	329	0	0	0	329	0	0
2017	VL0012	Lazio	528	487	41	0	528	0	0	0	446	81	406	122	0	0	487	41	0
2017	VL0012	Liguria	457	422	35	0	457	0	0	0	386	70	351	105	0	0	422	35	0
2017	VL0012	Marche	502	15	487	0	502	0	0	123	379	0	502	0	0	0	502	0	0
2017	VL0012	Molise	75	0	75	0	75	0	0	19	57	0	75	0	0	0	75	0	0
2017	VL0012	Puglia	1337	593	744	0	1337	0	0	494	744	99	1139	198	0	0	1238	0	99
2017	VL0012	Sardegna	1753	1002	751	250	1502	0	0	83	1502	167	1753	0	0	0	1669	83	0
2017	VL0012	Sicilia	3083	2290	793	0	3083	0	111	610	2196	166	2473	555	55	0	3083	0	0
2017	VL0012	Toscana	581	533	49	0	581	0	0	0	489	92	453	128	0	0	538	43	0
2017	VL0012	Veneto	415	19	396	0	415	0	0	99	316	0	415	0	0	0	415	0	0
2017	VL12xx	Abruzzo	798	34	764	0	798	0	16	144	591	48	732	66	0	0	793	0	5
2017	VL12xx	Calabria	642	180	462	0	642	0	58	275	309	0	512	129	0	0	571	0	70
2017	VL12xx	Campania	731	201	530	0	731	0	5	187	442	96	547	183	0	0	731	0	0
2017	VL12xx	Emilia Romagna	683	84	599	0	683	0	38	154	472	19	678	5	0	0	680	0	2
2017	VL12xx	Friuli Venezia Giulia	229	18	211	0	229	0	2	38	172	17	200	29	0	0	226	0	3
2017	VL12xx	Lazio	555	225	330	0	555	0	16	167	339	33	408	119	0	29	498	0	57
2017	VL12xx	Liguria	346	126	220	0	346	0	11	99	213	23	243	87	0	15	315	0	31
2017	VL12xx	Marche	1099	74	1025	0	1099	0	36	211	794	58	1099	0	0	0	1096	0	3
2017	VL12xx	Molise	130	11	119	0	130	0	6	30	93	2	130	0	0	0	130	0	0
2017	VL12xx	Puglia	1884	344	1540	0	1884	0	140	324	1360	61	1475	409	0	0	1803	59	22
2017	VL12xx	Sardegna	769	230	539	0	769	0	30	60	641	37	678	84	8	0	769	0	0
2017	VL12xx	Sicilia	3857	874	2982	0	3857	0	88	833	2608	327	3160	696	0	0	3301	0	556
2017	VL12xx	Toscana	379	141	239	0	379	0	10	111	232	26	270	90	0	19	341	0	38

Anno	Classe LFT 12	Regione	Occupati	Proprietari	Non-proprietari	F	M	<=14	15-24	25-39	40-64	>=65	Basso	Medio	Alto	Sconosciuto	Nazionale	EU	Non-EU/EEA
2017	VL12xx	Veneto	1001	86	915	0	1001	0	36	196	720	49	997	4	0	0	994	0	7
2018	VL0012	Abruzzo	316	310	7	0	316	0	5	47	231	33	283	33	0	0	307	0	9
2018	VL0012	Calabria	1446	703	742	49	1397	0	84	422	794	146	1240	205	0	0	1446	0	0
2018	VL0012	Campania	1261	772	490	10	1251	0	50	260	821	130	1141	120	0	0	1261	0	0
2018	VL0012	Emilia Romagna	567	482	85	0	567	0	8	84	420	54	512	55	0	0	551	0	16
2018	VL0012	Friuli Venezia Giulia	381	331	50	0	381	0	6	57	278	40	341	40	0	0	369	0	11
2018	VL0012	Lazio	477	407	69	0	477	0	6	63	339	69	345	103	23	6	477	0	0
2018	VL0012	Liguria	463	396	68	0	463	0	6	66	327	65	337	99	21	5	460	1	3
2018	VL0012	Marche	491	362	128	0	491	0	7	73	359	51	439	51	0	0	476	0	15
2018	VL0012	Molise	76	47	29	0	76	0	1	11	56	8	68	8	0	0	74	0	2
2018	VL0012	Puglia	1283	919	364	0	1283	0	60	332	873	18	1135	92	55	0	1283	0	0
2018	VL0012	Sardegna	1940	1097	844	23	1917	0	0	304	1449	187	1777	70	0	94	1917	0	23
2018	VL0012	Sicilia	2985	1844	1141	0	2985	0	54	562	2043	326	2768	217	0	0	2985	0	0
2018	VL0012	Toscana	590	489	102	0	590	0	7	75	421	88	433	123	27	7	590	0	0
2018	VL0012	Veneto	495	306	189	0	495	0	6	68	376	44	451	44	0	0	483	0	13
2018	VL12xx	Abruzzo	792	75	717	6	786	0	13	147	611	21	595	191	0	6	752	0	40
2018	VL12xx	Calabria	599	172	427	0	599	0	66	212	295	27	512	87	0	0	547	0	52
2018	VL12xx	Campania	755	156	599	0	755	0	55	215	423	62	679	76	0	0	743	0	12
2018	VL12xx	Emilia Romagna	593	93	500	2	591	0	7	70	508	7	521	67	0	6	560	0	34
2018	VL12xx	Friuli Venezia Giulia	170	93	77	1	169	0	2	30	133	5	125	45	0	1	165	0	5
2018	VL12xx	Lazio	499	225	274	0	499	0	15	98	350	36	359	60	0	80	447	7	45
2018	VL12xx	Liguria	332	136	196	0	332	0	11	76	221	24	245	49	0	38	290	7	35
2018	VL12xx	Marche	1095	500	595	8	1087	0	18	171	889	17	879	208	0	8	1048	0	47
2018	VL12xx	Molise	136	40	97	0	136	0	3	23	108	3	115	19	0	2	123	0	13
2018	VL12xx	Puglia	1996	755	1241	0	1996	0	142	666	1135	53	1563	430	0	3	1959	17	20
2018	VL12xx	Sardegna	739	202	537	18	721	0	33	141	521	44	568	163	8	0	739	0	0
2018	VL12xx	Sicilia	3748	1162	2586	6	3742	0	127	949	2423	249	3544	205	0	0	3370	6	372
2018	VL12xx	Toscana	358	156	201	0	358	0	12	77	242	27	257	50	0	50	314	7	37
2018	VL12xx	Veneto	1175	599	575	6	1169	0	19	151	990	14	997	169	0	8	1124	0	51

Anno	Classe LFT 12	Regione	Occupati	Proprietari	Non-proprietari	F	M	<=14	15-24	25-39	40-64	>=65	Basso	Medio	Alto	Sconosciuto	Nazionale	EU	Non-EU/EEA
2019	VL0012	Abruzzo	378	306	72	0	378	0	4	58	273	43	323	54	0	0	370	0	8
2019	VL0012	Calabria	1278	658	620	12	1267	0	47	444	671	117	1158	121	0	0	1278	0	0
2019	VL0012	Campania	1010	804	206	7	1003	0	42	268	595	105	930	80	0	0	1010	0	0
2019	VL0012	Emilia Romagna	380	274	106	0	380	0	4	49	277	50	336	44	0	0	372	0	9
2019	VL0012	Friuli Venezia Giulia	317	287	30	0	317	0	4	48	225	41	270	47	0	0	309	0	8
2019	VL0012	Lazio	411	324	87	4	407	0	4	47	282	78	290	106	15	0	410	0	1
2019	VL0012	Liguria	336	278	57	3	332	0	3	37	232	64	237	86	13	0	336	0	0
2019	VL0012	Marche	382	244	138	0	382	0	4	55	275	48	333	50	0	0	373	0	9
2019	VL0012	Molise	87	50	36	0	87	0	1	13	62	11	75	12	0	0	85	0	2
2019	VL0012	Puglia	1375	811	564	0	1375	0	0	202	941	233	1220	113	42	0	1375	0	0
2019	VL0012	Sardegna	1658	961	698	21	1638	0	21	413	1100	125	1575	83	0	0	1658	0	0
2019	VL0012	Sicilia	2839	1649	1190	15	2824	0	90	482	1897	369	2696	143	0	0	2839	0	0
2019	VL0012	Toscana	478	335	143	4	473	0	4	54	331	88	342	118	18	0	478	0	0
2019	VL0012	Veneto	336	314	22	0	336	0	4	47	244	41	293	44	0	0	329	0	7
2019	VL12xx	Abruzzo	825	146	679	3	822	0	14	154	621	36	614	210	0	1	814	0	11
2019	VL12xx	Calabria	686	147	539	0	686	0	8	200	469	8	475	211	0	0	644	0	41
2019	VL12xx	Campania	666	202	464	0	666	0	21	182	409	55	573	91	0	1	656	0	10
2019	VL12xx	Emilia Romagna	588	204	384	3	586	0	16	108	452	13	487	98	0	3	578	0	10
2019	VL12xx	Friuli Venezia Giulia	179	77	102	0	179	0	4	35	133	7	135	43	0	2	174	0	5
2019	VL12xx	Lazio	480	168	312	0	480	0	22	112	331	15	408	71	0	0	442	10	28
2019	VL12xx	Liguria	363	119	243	0	363	0	11	107	228	16	302	61	0	0	323	6	34
2019	VL12xx	Marche	1201	413	787	5	1195	0	27	229	906	39	934	263	0	5	1182	0	19
2019	VL12xx	Molise	152	29	123	2	151	0	5	30	114	4	122	30	0	0	150	0	2
2019	VL12xx	Puglia	1873	532	1340	0	1873	0	110	412	945	405	1543	327	0	3	1870	0	3
2019	VL12xx	Sardegna	829	231	598	19	810	0	40	267	485	38	577	252	0	0	801	0	27
2019	VL12xx	Sicilia	3593	939	2654	6	3588	0	127	958	2229	280	3319	257	0	17	3223	0	370
2019	VL12xx	Toscana	396	164	232	0	396	0	16	102	264	15	333	63	0	0	360	7	29
2019	VL12xx	Veneto	1038	419	619	4	1034	0	21	174	820	22	877	159	0	2	1022	0	16
2020	VL0012	Abruzzo	381	323	57	3	378	0	3	55	283	40	318	47	0	16	356	5	19

Anno	Classe LFT 12	Regione	Occupati	Proprietari	Non-proprietari	F	M	<=14	15-24	25-39	40-64	>=65	Basso	Medio	Alto	Sconosciuto	Nazionale	EU	Non-EU/EEA
2020	VL0012	Calabria	1304	678	625	13	1291	0	26	260	877	141	1117	186	0	0	1291	0	13
2020	VL0012	Campania	1012	740	273	6	1006	0	30	214	670	98	849	157	6	0	1000	6	7
2020	VL0012	Emilia Romagna	336	278	58	2	334	0	3	50	247	36	289	32	0	15	317	3	16
2020	VL0012	Friuli Venezia Giulia	293	247	46	2	291	0	2	42	217	31	245	35	0	13	275	4	14
2020	VL0012	Lazio	402	285	117	4	398	0	8	73	236	85	288	100	14	0	395	0	7
2020	VL0012	Liguria	389	307	82	3	386	0	7	70	230	82	278	97	14	0	382	0	7
2020	VL0012	Marche	435	337	98	3	431	0	4	61	323	46	367	47	0	20	407	5	23
2020	VL0012	Molise	97	39	58	1	96	0	1	14	72	10	82	11	0	4	91	1	5
2020	VL0012	Puglia	1273	824	450	0	1273	0	13	282	917	62	1068	154	51	0	1273	0	0
2020	VL0012	Sardegna	1819	1136	683	59	1760	0	25	367	1209	218	1681	139	0	0	1819	0	0
2020	VL0012	Sicilia	2326	1588	739	10	2316	0	38	482	1509	298	2033	283	10	0	2320	0	6
2020	VL0012	Toscana	514	297	217	4	509	0	9	91	310	104	366	131	17	0	505	0	9
2020	VL0012	Veneto	194	104	91	1	193	0	1	28	144	21	164	23	0	8	182	3	9
2020	VL12xx	Abruzzo	572	123	449	2	570	0	18	84	436	34	422	150	0	0	518	4	50
2020	VL12xx	Calabria	540	213	327	0	540	0	21	182	333	4	423	117	0	0	515	0	25
2020	VL12xx	Campania	624	150	474	0	624	0	9	154	405	56	546	77	0	1	613	5	6
2020	VL12xx	Emilia Romagna	533	207	326	2	531	0	17	68	427	21	417	115	0	1	472	4	57
2020	VL12xx	Friuli Venezia Giulia	127	58	69	0	127	0	5	19	96	7	91	35	0	0	115	1	11
2020	VL12xx	Lazio	382	150	233	0	382	0	21	54	283	25	307	69	0	7	346	0	36
2020	VL12xx	Liguria	261	101	160	0	261	0	14	53	176	18	213	45	0	3	228	1	32
2020	VL12xx	Marche	998	394	604	3	995	0	33	147	762	56	742	255	0	1	910	6	83
2020	VL12xx	Molise	126	34	92	1	125	0	4	14	103	5	98	28	0	0	105	2	19
2020	VL12xx	Puglia	1524	613	911	5	1519	0	38	433	973	80	1398	125	0	0	1491	0	33
2020	VL12xx	Sardegna	615	168	447	26	589	0	19	223	346	28	500	116	0	0	610	0	6
2020	VL12xx	Sicilia	3019	757	2262	7	3012	0	75	778	1987	179	2742	256	7	14	2608	23	387
2020	VL12xx	Toscana	334	126	208	0	334	0	17	63	234	20	276	53	0	5	293	1	39
2020	VL12xx	Veneto	878	310	568	2	876	0	30	117	694	37	697	179	0	2	802	4	71
2021	VL0012	Abruzzo	347	294	53	4	343	0	5	51	262	30	288	57	0	2	338	2	7
2021	VL0012	Calabria	1183	621	562	21	1162	0	11	302	754	116	951	232	0	0	1151	21	11

Anno	Classe LFT 12	Regione	Occupati	Proprietari	Non-proprietari	F	M	<=14	15-24	25-39	40-64	>=65	Basso	Medio	Alto	Sconosciuto	Nazionale	EU	Non-EU/EEA
2021	VL0012	Campania	1018	797	221	19	999	0	25	190	700	104	821	198	0	0	1012	0	6
2021	VL0012	Emilia Romagna	370	336	35	5	365	0	3	45	292	31	316	51	0	3	359	3	8
2021	VL0012	Friuli Venezia Giulia	330	266	64	5	325	0	4	43	255	28	278	50	0	2	321	2	7
2021	VL0012	Lazio	495	345	150	5	490	0	5	79	299	112	355	125	15	0	480	0	15
2021	VL0012	Liguria	389	264	125	4	385	0	4	60	238	87	279	99	11	0	378	0	11
2021	VL0012	Marche	392	305	86	6	386	0	4	52	302	34	329	60	0	3	380	3	9
2021	VL0012	Molise	70	46	24	1	69	0	1	11	53	6	59	11	0	0	68	0	2
2021	VL0012	Puglia	1187	886	301	0	1187	0	12	209	894	72	1030	121	36	0	1187	0	0
2021	VL0012	Sardegna	1640	1078	562	37	1603	0	37	257	1198	148	1511	129	0	0	1640	0	0
2021	VL0012	Sicilia	2445	1456	990	0	2445	0	35	439	1723	249	2064	381	0	0	2445	0	0
2021	VL0012	Toscana	507	312	196	5	503	0	5	75	315	112	361	132	14	0	493	0	14
2021	VL0012	Veneto	325	191	134	4	320	0	4	43	251	27	274	48	0	2	316	2	6
2021	VL12xx	Abruzzo	694	137	556	0	694	0	30	70	559	34	588	104	0	2	656	0	38
2021	VL12xx	Calabria	510	167	343	0	510	0	19	171	307	14	380	130	0	0	482	0	28
2021	VL12xx	Campania	552	138	414	0	552	0	10	138	356	47	482	70	0	0	537	7	8
2021	VL12xx	Emilia Romagna	583	252	331	0	583	0	25	76	457	25	483	88	0	2	541	0	41
2021	VL12xx	Friuli Venezia Giulia	115	54	61	0	115	0	6	13	89	7	94	21	0	0	108	0	7
2021	VL12xx	Lazio	450	143	307	0	450	0	12	94	312	32	373	77	0	0	398	6	46
2021	VL12xx	Liguria	276	64	212	0	276	0	5	77	181	14	238	38	0	0	238	3	35
2021	VL12xx	Marche	1010	381	629	0	1010	0	45	116	799	50	847	160	0	3	943	0	66
2021	VL12xx	Molise	141	44	97	0	141	0	6	19	111	5	119	21	0	1	125	0	16
2021	VL12xx	Puglia	1373	489	883	0	1373	0	38	290	957	88	1162	211	0	0	1358	0	15
2021	VL12xx	Sardegna	677	165	512	8	668	0	8	234	388	46	569	108	0	0	647	4	25
2021	VL12xx	Sicilia	2743	643	2100	4	2739	0	33	823	1709	178	2425	313	4	0	2351	16	375
2021	VL12xx	Toscana	378	135	243	0	378	0	6	101	253	18	329	50	0	0	329	5	44
2021	VL12xx	Veneto	879	330	549	0	879	0	36	95	712	37	756	121	0	2	820	0	59

Qualifiche per regioni - 2021

Flotta con LFT>12 metri
 Anno 2021

Regioni	Occupati N.	Aiuto motorista	Comandante - Capobarca	Conduttore (Capobarca e Motorista)	Motorista	Marinaio e Marinaio polivalente	Mozzo e giovannotto
		% sul totale degli occupati regionali					
Abruzzo	694	3%	11%	14%	13%	57%	2%
Calabria	510	4%	20%	15%	18%	41%	2%
Campania	552	11%	21%	10%	21%	34%	2%
Emilia Romagna	583	3%	15%	18%	13%	49%	2%
Friuli Venezia Giulia	115	2%	11%	27%	10%	49%	1%
Lazio	450	4%	16%	16%	14%	47%	3%
Liguria	276	6%	19%	11%	18%	44%	2%
Marche	1010	2%	11%	19%	10%	55%	2%
Molise	141	5%	23%	11%	20%	39%	3%
Puglia	1373	4%	22%	5%	20%	46%	3%
Sardegna	677	3%	13%	22%	12%	47%	3%
Sicilia	2743	3%	13%	10%	12%	57%	4%
Toscana	378	5%	17%	10%	16%	49%	4%
Veneto	879	2%	13%	16%	11%	55%	3%
	10380	4%	15%	13%	14%	51%	3%

Qualifiche per tecnica - 2021

Flotta con LFT>12 metri
Anno 2021

Tecnica di pesca	Occupati N.	Aiuto motorista	Comandante - Capobarca	Conduttore (Capobarca e Motorista)	Motorista	Marinaio e Marinaio polivalente	Mozzo e giovannotto
		% sul totale degli occupati regionali					
DRB	1215	0%	0%	33%	2%	65%	0%
DTS	5761	4%	22%	6%	19%	45%	3%
HOK	696	0%	5%	23%	4%	65%	3%
PGP	772	0%	4%	44%	4%	45%	3%
PS	1224	9%	13%	5%	15%	54%	4%
TBB	236	3%	18%	7%	16%	53%	3%
TM	476	2%	16%	2%	14%	61%	4%
	10380	4%	15%	13%	14%	51%	3%

Annesso II



Analisi costi benefici utilizzo di cassette eco-sostenibili per il trasporto del pescato

Lo studio dal titolo "Analisi costi benefici dell'utilizzo di cassette eco-sostenibili (riutilizzabili e riciclabili) per il trasporto del pescato" è finanziato nell'ambito del Programma Triennale della Pesca e dell'Acquacoltura 2022-2024, annualità 2023.

Lo studio ha come obiettivo quello di fornire evidenza quali-quantitativa ai costi ed ai benefici derivanti dall'utilizzo di cassette in polipropilene, in sostituzione del polistirolo, da parte delle imprese di pesca italiane.

A tale scopo è stato preparato il seguente questionario teso a raccogliere informazioni utili per valutare l'incidenza dei costi legata all'utilizzo delle tradizionali cassette in polistirolo per il trasporto del pescato per il biennio 2021-2022 per un campione di imbarcazioni rappresentativo.

I dati raccolti non saranno utilizzati per scopi diversi da quelli della ricerca e verranno pubblicati solo in forma aggregata garantendo l'anonimato.

Grazie per la collaborazione!

1. Ufficio di iscrizione: *

2. Tecnica di pesca prevalente: *

- Strascico
- Circuizione
- Palangari
- Volante

3. Classe di lunghezza: *

- inferiore a 12 metri
- tra 12 e 18 metri
- tra 18 e 24 metri
- tra 24 e 40 metri
- superiore a 40 metri

4. Numero UE *

Il valore deve essere un numero

Spese Commerciali (€) - Annualità 2021

Inserire dapprima il totale delle spese commerciali e di seguito il dettaglio riportando l'intera cifra espressa in Euro (es. per una spesa di diecimila Euro riportare il valore 10000 e non 10 mila, né 10).

5. TOTALE Spese Commerciali 2021 *

Il valore deve essere un numero

6. -di cui: Diritti mercato Ittico

Il valore deve essere un numero

7. -di cui: Provvigioni grossista

Il valore deve essere un numero

8. -di cui: Provvigioni astatore

Il valore deve essere un numero

9. -di cui: Spese per automezzi per il trasporto del prodotto

Il valore deve essere un numero

10. -di cui: Costi di trasporto del prodotto

Il valore deve essere un numero

11. -di cui: Costi di lavorazione del prodotto

Il valore deve essere un numero

12. -di cui: Spese per ghiaccio *

Il valore deve essere un numero

13. -di cui: Cassette e imballaggio *

Il valore deve essere un numero

14. Quante cassette (misura 30x50) sono state comprate nel 2021? *

Il valore deve essere un numero

15. Quante cassette (misura 40x60) sono state comprate nel 2021? *

Il valore deve essere un numero

16. Altri costi legati alla vendita

Il valore deve essere un numero

Spese Commerciali (€) - Annualità 2022

Inserire dapprima il totale delle spese commerciali e di seguito il dettaglio riportando l'intera cifra espressa in Euro (es. per una spesa di diecimila Euro riportare il valore 10000 e non 10 mila, né 10).

17. TOTALE Spese Commerciali 2022 *

Il valore deve essere un numero

18. -di cui: Diritti mercato Ittico

Il valore deve essere un numero

19. -di cui: Provvigioni grossista

Il valore deve essere un numero

20. -di cui: Provvigioni astatore

Il valore deve essere un numero

21. -di cui: Spese per automezzi per il trasporto del prodotto

Il valore deve essere un numero

22. -di cui: Costi di trasporto del prodotto

Il valore deve essere un numero

23. -di cui: Costi di lavorazione del prodotto

Il valore deve essere un numero

24. -di cui: Spese per ghiaccio *

Il valore deve essere un numero

25. -di cui: Casette e imballaggio *

Il valore deve essere un numero

26. Quante cassette (misura 30x50) sono state comprate nel 2021? *

Il valore deve essere un numero

27. Quante cassette (misura 40x60) sono state comprate nel 2022? *

Il valore deve essere un numero

28. Altri costi legati alla vendita

Il valore deve essere un numero

Attività

29. Giorni di pesca dell'anno 2021

Il valore deve essere un numero

30. Giorni di pesca dell'anno 2022

Il valore deve essere un numero

31. Quantitativi sbarcati nell'anno 2021 (in Kg)

Il valore deve essere un numero

32. Quantitativi sbarcati nell'anno 2022 (in Kg)

Il valore deve essere un numero

33. Giorni medi per bordata di pesca 2021/2022 *

Il valore deve essere un numero

34. Dotazione media di cassette 30x50 per singola bordata di pesca
2021/2022 *

Il valore deve essere un numero

35. Dotazione media di cassette 40x60 per singola bordata di pesca
2021/2022 *

Il valore deve essere un numero

Questo contenuto non è stato creato né approvato da Microsoft. I dati che invii verranno recapitati al proprietario del modulo.

 Microsoft Forms

Allegato 1 – Questionario socio-demografico



Gli occupati nella pesca: dati demografici e sociali

Lo studio dal titolo "Gli occupati nella pesca: dati demografici e sociali" è stato commissionato da Federpesca ed è finanziato nell'ambito del Programma Triennale della Pesca e dell'Acquacoltura 2022-2024, annualità 2023. L'obiettivo dello studio è approfondire la conoscenza delle variabili sociali e demografiche sugli imbarcati, utili ad individuare politiche di sviluppo e del lavoro che garantiscano un futuro al settore, nonché ad accendere un faro su un settore ancora troppo poco conosciuto e approfondito anche dalle principali istituzioni statistiche italiane.

A tale scopo è stato preparato il seguente questionario rivolto ad un panel rappresentativo di armatori, pescatori, responsabili di cooperative di pesca teso a raccogliere informazioni sulla nazionalità degli imbarcati e la loro qualifica e dettagliate per regione amministrativa e segmento di flotta.

Si ringrazia anticipatamente per la partecipazione all'indagine.

* Obbligatoria

1. Ufficio di iscrizione: *

2. Tecnica di pesca prevalente: *

- Strascico
- Circuizione
- Draghe idrauliche
- Palangari
- Volante
- Rapido
- Attrezzi passivi

3. Classe di lunghezza: *

- inferiore a 6 metri
- tra 6 e 12 metri
- tra 12 e 18 metri
- tra 18 e 24 metri
- tra 24 e 40 metri
- superiore a 40 metri



4. Tipologia di pesca: *

- Pesca costiera locale
- Pesca costiera ravvicinata
- Pesca d'altura

5. Numero membri dell'equipaggio: *

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13

10.



14

15

Scheda Imbarcato

Compilare una scheda per ogni imbarcato

6. L'imbarcato è proprietario? *

Sì

No

7. Genere: *

M

F

Altro

8. Anno di nascita: *

Titolo di studio: *

9. Nazionalità: *

Non conosciuto / non fornito

1



- Licenza elementare
- Licenza media
- Diploma scuola superiore
- Attestato IFP di qualifica professionale triennale
- Certificato di specializzazione tecnica superiore (IFTS)
- Diploma di tecnico superiore (ITS)
- Laurea di primo livello (3 anni)
- Laurea magistrale/specialistica

1. Qualifica: *

- Comandante - Capobarca
- Conduttore (Capobarca e Motorista)
- Motorista
- Capopesca
- Marinaio polivalente
- Marinaio



- Aiuto motorista
- Giovanotto
- Mozzo
- Altro

Allegato 2 – Focus group Fedepersca



FEDERPESCA
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA

UNISEA
Fisheries and Aquaculture Economic Research

FOCUS GROUP

LA FORZA LAVORO NEL SETTORE ITTICO

**FABBISOGNI,
CRITICITÀ E
PROPOSTE**

**Venerdì 14 luglio
ore 15.30**

Online

Attività realizzata con il contributo del Piano Nazionale triennale della pesca

MINISTERO DELL'AGRICOLTURA
DELLA SOVRANITÀ ALIMENTARE
E DELLE FORESTE

Allegato 3 – Spunti di discussione per focus group

1. Chi risponde:
 - armatore
 - imbarcato
 - dipendente/collaboratore cooperativa di pesca
 - dipendente/collaboratore associazione di categoria
 - altro (.....)
2. Secondo lei, negli ultimi 5 anni, nelle marinerie in cui lavora, gli armatori hanno avuto difficoltà nel reperire personale qualificato?
 - SI
 - No
3. Se sì, per quale qualifica?
 - Comandante - Capobarca
 - Conduttore (Capobarca e Motorista)
 - Motorista
 - Capopesca
 - Marinaio polivalente
 - Marinaio
 - Aiuto motorista
 - Giovanotto
 - Mozzo
 - Altro (da specificare)
4. È a conoscenza di corsi di formazione rivolti a personale imbarcato e svolti negli ultimi 5 anni?
 - SI
 - No
5. Se sì, per quale qualifica?
 - Comandante - Capobarca
 - Conduttore (Capobarca e Motorista)
 - Motorista
 - Capopesca
 - Marinaio polivalente
 - Marinaio
 - Aiuto motorista
 - Giovanotto
 - Mozzo



- Altro (da specificare)
6. È a conoscenza di corsi di aggiornamento rivolti a personale imbarcato e svolti negli ultimi 5 anni?
- SI
 No
7. Se sì, per quali competenze?
- Sicurezza a bordo/lavoro
 Commercializzazione
 Trattamento del pescato e norme sanitarie
 Miglioramento selettività attrezzi da pesca
 Misure gestionali e normative nazionali e comunitarie
 Altro
8. Secondo lei, quali sono i motivi alla base della difficoltà di reperire personale da imbarcare?
(risposta libera)
- (questa domanda è volta a stimolare i partecipanti al focus group a una discussione aperta, al fine di individuare le cause principali relative alla mancanza del personale senza guidarli verso scelte individuate a priori dall'organizzatore)
9. Problema ricambio generazionale: sono sempre meno i giovani che intraprendono un iter formativo verso tale professione. Secondo voi perché?
- opportunità di lavoro più stimolanti e meglio retribuite in altri settori economici
 elevati fattori di rischi (lavoro troppo pericoloso)
 eccessivo impegno in termini di ore lavorate e durata delle bordate di pesca
 remunerazione considerata inadeguata se confrontata con quella di altri lavoratori marittimi come quelli a bordo delle navi mercantili
 Altro
10. Quali potrebbero essere le soluzioni per sopperire alla mancanza di personale?
- Offrire percorsi formativi (scuole superiori professionali) a giovani interessati a intraprendere questo mestiere
 Introdurre incentivi agli armatori che assumono giovani pescatori
 Migliorare le condizioni di lavoro e di sicurezza a bordo
 Incentivare l'inserimento lavorativo di personale proveniente da Paesi extra-comunitari
 Altro
11. Pescatori extracomunitari: nelle marinerie dell'area che lei rappresenta riscontra la presenza di personale imbarcato extracomunitario"?
- SI
 No



12. Quali sono, secondo la sua esperienza, le maggiori difficoltà/ostacoli legati all'assunzione di personale extracomunitario:

- problemi legati alle competenze
- pratiche burocratiche particolarmente complesse
- mancanza di requisiti professionali (attestati professionali)
- Altro (specificare)

13. Presenza femminile nel settore: nelle marinerie dell'area che lei rappresenta riscontra la presenza di personale femminile"?

- SI, personale imbarcato
- SI, altre mansioni (non imbarcate)
- No

14. Pensa sia importante garantire un riconoscimento giuridico alle donne che lavorano nel settore ma non sono imbarcate?

- SI
- No

15. Al fine di incentivare il ricambio generazionale e favorire un ritorno al mestiere di pescatore, quali azioni potrebbe essere messe in campo a livello istituzionale?

(risposta libera: sostegno FEAMPA, diversificazione, innovazione e tecnologie digitali.....)



FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI PESCA

Corso d'Italia, 92 – 00198 Roma

E-mail: federpesca@federpesca.it

Telefono: 063201257

www.federpesca.it